



## CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen 2015

Conform niveau 3 op de CO<sub>2</sub>-prestatieladder 2.1



**CO<sub>2</sub>-PRESTATIELADDER<sup>©</sup>**

Samen zorgen voor minder CO<sub>2</sub>



## Inhoudsopgave

1	Inleiding	3	
1.1.	Doelstellingen		3
2	Subdoelstellingen	4	
2.1.	Subdoelstelling kantoren		4
2.2.	Subdoelstelling bedrijfsauto's		4
2.3.	Subdoelstelling machines		4
	Maatregelen		5
2.4.	Maatregelen kantoren		5
2.5.	Maatregelen bedrijfsauto's / machines		6

## 1 Inleiding

In dit document worden de scope 1 & 2 CO<sub>2</sub> reductiedoelstelling van Jac. Barendregt & Zonen Holding B.V. gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO<sub>2</sub> footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Onderstaand worden de doelstellingen gepresenteerd. In hoofdstuk 2 worden deze doelstellingen opgesplitst in subdoelstellingen. Alle maatregelen die worden getroffen om deze subdoelstelling te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in over met -en goedkeuring van- het management. De (sub)doelstellingen en maatregelen worden elk half jaar gereviewed.

### 1.1. Doelstellingen

<b>Scope 1 &amp; 2 doelstellingen Jac. Barendregt &amp; Zonen Holding B.V.*</b>
Jac. Barendregt* wil in 2015 ten opzichte van 2011 2,66% minder CO <sub>2</sub> uitstoten.
Jac. Barendregt wil in 2020 ten opzichte van 2011 6,01% minder CO <sub>2</sub> uitstoten**.

\*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal gereden kilometers, machine-uren, m3 kantoorruimte en aantal Fte.

\*\*In dit document wordt alleen worden ingegaan op de doelstelling voor 2015.

## 2 Subdoelstellingen

Elke doelstelling wordt in dit hoofdstuk verder gespecificeerd.

### 2.1. Subdoelstelling kantoren

Jac. Barendregt & Zonen Holding B.V. reduceert het energieverbruik per 31-12-2015 van kantoren met 7%.

#### Maatregelen

- Besparingstips doorsturen naar medewerkers;
- Inventariseren haalbaarheid groene stroom

### 2.2. Subdoelstelling bedrijfsauto's

Jac. Barendregt & Zonen Holding B.V. reduceert het brandstofverbruik van bedrijfsauto's per 31-12-2015 met 3,5%.

#### Maatregelen

- Personeel in bezit van een groot rijbewijs de cursus 'Het Nieuwe Rijden' laten volgen;
- Personeel instrueren en controleren op het onnodig stationair draaien;
- Personeel instrueren en controleren op het niet lang warm draaien;
- Inventariseren haalbaarheid elektrisch aangedreven personenauto's

### 2.3. Subdoelstelling machines

Jac. Barendregt & Zonen Holding B.V. reduceert het brandstofverbruik van machines per 31-12-2015 met 1,0%.

#### Maatregelen

- Personeel instrueren en controleren op het onnodig stationair draaien;
- Personeel instrueren en controleren op het niet lang warm draaien;

## Maatregelen

Elke maatregel wordt in dit hoofdstuk verder gespecificeerd.

### 2.4. Maatregelen kantoren

<i>Maatregel:</i> Besparingstips doorsturen naar medewerkers		
<b>Actieplan</b>	Actie 1: Gezamenlijk besparingstips bedenken en rapporteren. Actie 2: Het document opstellen en versturen naar de collega's op kantoor. Actie 3: Elkaar herinneren en controleren op de toepassing hiervan.	Vóór 31-03-2013  Vóór 31-03-2013  continu
<b>Verantwoordelijke</b>	K.J. Barendregt	
<b>Middelen</b>	Document met besparingstips	
<b>KPI's</b>	vóór 31-03-2013 verslag bijeenkomst kantoorpersoneel met besparingstips verstuurd naar kantoorpersoneel.	

<i>Maatregel:</i> Inventariseren haalbaarheid groene stroom		
<b>Actieplan</b>	Actie 1: Economische haalbaarheids- en definitieonderzoek groene stroom uitvoeren	Vóór 30-06-2013
<b>Verantwoordelijke</b>	K.J. Barendregt	
<b>Middelen</b>	Inventarisatie leveranciers en definitievergelijking "groene stroom"	
<b>KPI's</b>	vóór 30-06-2013 verslag inventarisatie uitbrengen naar MT en CO2-verantwoordelijke	

## 2.5. Maatregelen bedrijfsauto's / machines

<i>Maatregel:</i> Personeel in bezit van een groot rijbewijs de cursus 'Het Nieuwe Rijden' laten volgen		
<b>Actieplan</b>	Actie 1: Personeel met een groot rijbewijs inroosteren voor de cursus 'Het nieuwe rijden' Actie 2: Herinneren en controleren op de toepassing hiervan.	07-01-2013  2-wekelijks controle vanaf 01/03/2013
<b>Verantwoordelijke</b>	K.J. Barendregt	
<b>Middelen</b>	Cursus Het nieuwe rijden	
<b>KPI's</b>	Minimaal 5 man deelgenomen voor 1 mei 2013	

<i>Maatregel:</i> Personeel instrueren en controleren op het onnodig stationair draaien		
<b>Actieplan</b>	Actie 1: Een Toolbox opstellen voor al het personeel op het verminderen van het onnodig stationair draaien van het wagen- en machinepark. Actie 2: De toolbox beschikbaar stellen aan alle medewerkers. Actie 3: De medewerkers controleren en herinneren aan de uitvoering hiervan. Actie 4: Regelmatig door middel van een instructie de medewerkers op de hoogte houden van het letten op het onnodig stationair draaien.	Toolbox januari  Vóór 31-01-2013  continu (leidinggevenden)  continu (leidinggevenden)
<b>Verantwoordelijke</b>	K.V.G.M. coördinator	
<b>Middelen</b>	Toolbox met instructie	
<b>KPI's</b>	Toolbox uitgegeven vóór 31-01-2013	

<i>Maatregel:</i> Personeel instrueren en controleren op het niet lang warm draaien		
<b>Actieplan</b>	Actie 1: Een Toolbox opstellen voor al het personeel op het verminderen van warm laten draaien van de motor. Actie 2: De toolbox beschikbaar stellen aan alle medewerkers. Actie 3: De medewerkers controleren en herinneren aan de uitvoering hiervan. Actie 4: Regelmatig door middel van een instructie de medewerkers op de hoogte houden van het letten op het niet te lang warm laten draaien.	Toolbox januari  Vóór 31-01-2013  continu (leidinggevenden)  continu (leidinggevenden)
<b>Verantwoordelijke</b>	K.V.G.M. coördinator	
<b>Middelen</b>	Toolbox met instructie	
<b>KPI's</b>	Toolbox uitgegeven vóór 31-01-2013	

<i>Maatregel:</i> Inventariseren haalbaarheid elektrisch aangedreven personenauto's		
<b>Actieplan</b>	Actie 1: Inventarisatie economische haalbaarheid en impact op CO2-uitstoot	Vóór 31-12-2013
<b>Verantwoordelijke</b>	K.J. Barendregt	
<b>Middelen</b>	Haalbaarheidsanalyse elektrisch aangedreven personenauto's	
<b>KPI's</b>	Verslag aangeboden aan MT vóór 31/12/2013	