



Emissie inventaris rapport 1/2 2012

Opgesteld volgens de eisen van ISO 14064-1 en het Greenhouse Gas Protocol



CO₂-PRESTATIELADDER[©]

Samen zorgen voor minder CO₂

Inhoudsopgave

1	Inleiding en verantwoording	3
2	Beschrijving van de organisatie	4
3	Verantwoordelijke	7
4	Basisjaar en rapportage	7
5	Afbakening	8
6	Directe en indirecte GHG-emissies	9
6.1.	Berekende GHG emissies	9
6.2.	Verbranding biomassa	10
6.3.	GHG verwijderingen	10
6.4.	Uitzonderingen	10
6.5.	Belangrijkste beïnvloeders	10
6.6.	Toekomst	10
6.7.	Significante veranderingen	11
7	Kwantificeringsmethoden	13
8	Emissiefactoren	13
9	Onzekerheden	14
10	Rapportage volgens ISO 14064 deel 7	15
	Bijlagen	16
	Colofon	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.

1 Inleiding en verantwoording

Jac. Barendregt & Zonen Holding B.V. levert (direct en/of indirect) producten en diensten aan ProRail en/of Rijkswaterstaat. Sinds 1 december 2009 hanteert ProRail de door haar zelf ontwikkelde CO₂-prestatieladder bij het selecteren van haar leveranciers.

Rijkswaterstaat hanteert de CO₂-Prestatieladder vanaf 1 januari 2013 op alle Grond- Weg- en Waterbouw aanbestedingen. Met deze CO₂-prestatieladder worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO₂ uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een bedrijf zich inspant om CO₂ te reduceren, hoe meer kans op gunning van een opdracht.

De CO₂-Prestatieladder kent 4 invalshoeken:

- A. Inzicht (het opstellen van een onomstreden CO₂ footprint volgens de ISO 14064-1 norm).
- B. CO₂ reductie (de ambitie van het bedrijf om de uitstoot te verminderen).
- C. Transparantie (de wijze waarop een bedrijf intern en extern communiceert over haar CO₂ footprint en reductiedoelstellingen).
- D. Deelname aan initiatieven (in sector of keten) om CO₂ te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in 5 niveaus, hoe hoger het niveau per invalshoek, hoe meer punten het bedrijf kan vergaren en uiteindelijk des te meer gunningvoordeel het bedrijf ontvangt. Een certificerende instantie zal de activiteiten *beoordelen* en het niveau van het CO₂ bewust-certificaat te bepalen. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle onderdelen A t/m D van de ladder.

In dit rapport wordt de emissie inventaris van Jac. Barendregt & Zonen Holding B.V. over 2011 besproken en richt zich op invalshoek A (*inzicht*) van de CO₂ prestatieladder. De CO₂ voetafdruk geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen: de GHG emissies. Daarnaast geeft het inzicht in de herkomst van deze emissies met een verdeling naar directe en indirecte GHG emissies (respectievelijk scope 1 en scope 2).

De inventarisatie is een verantwoording van onderdeel 3.A.1 uit de prestatieladder en is uitgevoerd conform de ISO 14064-1; 2006 (E) “quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals”. In dit rapport wordt de voetprint gerapporteerd volgens § 7.3.1 van deze norm, in het laatste hoofdstuk is hiertoe een cross reference table opgenomen.

2 Beschrijving van de organisatie

Ontstaan van het bedrijf:

Begonnen als Verhuurbedrijf

Jac. Barendregt & Zonen Holding B.V. is een rasecht familiebedrijf dat zijn wortels in Rotterdamse bodem heeft. In 1964 zijn we gestart met de verhuur van slechts één graaf-laadcombinatie. Tegen het eind van dat eerste jaar was het machinepark al uitgegroeid tot drie machines. Naarmate het bedrijf groeide, veranderde ook de aard van de onderneming. We ontwikkelden ons steeds meer van verhuurbedrijf tot aannemingsbedrijf; zowel in onder- als in hoofdaanneming.

Uitgegroeid tot allround aannemer en verhuurder

In 1971 werden de bestaande activiteiten verder uitgebreid met beroepsgoederentransport over de weg. Het jaar daarop zijn we met het oog op de toekomst verhuisd naar de huidige locatie aan de Binnenbaan in Rhoon. Daar hebben we ons vervolgens optimaal kunnen ontwikkelen tot een zeer gewaardeerde allround aannemer van grond-, weg- en waterbouwprojecten en verhuurder van grond-, weg- en waterbouwmaterieel.

Producten en diensten

Wij zijn een ambitieus familiebedrijf dat al sinds 1964 actief is op het gebied van grond-, weg- en bieden. Want wij zijn niet alleen gespecialiseerd in hoofd- en onderaanneming van grond-, weg- en waterbouwprojecten. Ook voor machineverhuur, transport, groenvoorziening en onderhoud bent u bij ons aan het juiste adres. Wij hebben kortom alles in huis om uw projecten integraal voor onze rekening te nemen. Van start tot finish, op tijd en binnen budget.

Missie

Jac. Barendregt & Zonen Holding B.V. verricht grond-, weg- en waterbouw activiteiten voor gemeenten, overheden, projectontwikkelaars, bouwbedrijven particulieren bedrijven en (petrochemische) industrie binnen de regio's Zuid-Holland en Brabant. Dit doen wij door het bieden van een totaaloplossing (hoofd- en onderaanneming, machineverhuur, transport, groenvoorziening en onderhoud) op een duurzame en innovatie wijze. Wij hechten veel waarde aan Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen en tonen dit door bijvoorbeeld mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt werk te bieden en te begeleiden.

Visie

Jac. Barendregt & Zonen Holding B.V. richt zich op het bieden van totaaloplossingen voor de Grond-, Weg- en Waterbouw door hoofd- en onderaanneming, machineverhuur, transport, groenvoorziening en onderhoud. We werken met verschillende klanten in verschillende regio's en hebben de ambitie om tot de kopgroep van MKB ondernemingen in de grond-weg en waterbouw te behoren. Ons personeel is goed gekwalificeerd, is klantgericht en flexibel en bestaat voor 5% uit medewerkers die een afstand tot de arbeidsmarkt hadden voordat ze bij ons werkzaam waren. Wij vinden het belangrijk deze

mensen te begeleiden en op te nemen in ons team. Wij zijn innovatief en werken met duurzame materialen wat ons van onze concurrenten onderscheidt.

Aantal FTE

Jac. Barendregt & Zonen Holding B.V. kent in het referentiejaar 2011 een gemiddeld aantal fte van 31,6.

Vestigingen

Jac. Barendregt kent twee vestigingen. We zijn gevestigd in Rhoon aan de Binnenbaan en hebben een vestiging in Noordhoek aan de Buitendijk.

Kwaliteitsysteem

Iedere divisie heeft in de loop der jaren eigen specialismen ontwikkeld. In combinatie bieden de divisies van Jac. Barendregt een oplossing voor de meest uiteenlopende, complexe problemen. Maar dat is niet de enige reden dat wij al bijna vijftig jaar het vertrouwen van onze klanten genieten. Want wij hechten daarnaast ook grote waarde aan kwaliteit. Zowel op het gebied van uitvoering, als in de service aan onze klanten. De deskundigheid en klantvriendelijke benadering van ons personeel speelt daarbij een belangrijke rol.

Om hetzelfde kwaliteitsniveau ook voor de toekomst te kunnen garanderen, besteden we veel aandacht aan zaken als veiligheid en opleiding. Sinds 1996 zijn wij in het bezit van onder andere de certificaten NEN-ISO-9001:2008, VCA** en BRL2362.

Aanleiding van CO₂ reductie

Onze aanleiding tot CO₂ reductie komt voort uit feit dat Jac. Barendregt & Zonen Holding B.V. een duurzame organisatie wenst te zijn. Duurzaamheid krijgt steeds meer aandacht in onze huidige maatschappij en wordt steeds meer een eis van opdrachtgevers. Jac. Barendregt & Zonen Holding B.V. wil met haar tijd mee blijven gaan en vindt het milieu en CO₂ reductie erg belangrijk.

2.1. Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen

Jac. Barendregt & Zonen Holding B.V. heeft door haar kleinschalige karakter specifieke eigenschappen die kunnen worden benut om tot duurzamere oplossingen te komen. Mensen (People) staan centraal bij het streven naar een duurzamere samenleving. Dit stelt Jac. Barendregt & Zonen Holding B.V. in staat om vanuit win-win situaties economische meerwaarde te creëren (Profit), waarbij aandacht voor milieu als belangrijke randvoorwaarde geldt (Planet). Een aantal eigenschappen van Jac. Barendregt & Zonen Holding B.V. die de basis vormen voor haar duurzaamheidsvisie zijn:

- ondernemerschap
 - competenties (vakken en ervaring)
 - veel lokale omgevingskennis en -ervaring
 - persoonlijke en hechte werkgemeenschap
 - een ondersteunende rol in de lokale samenleving
- Sinds 2006 zet Jac. Barendregt & Zonen Holding B.V. zich in voor duurzame mobiliteit, ruimtelijke ordening en veiligheid. Zowel in wegen, waterwegen, spoorverbindingen als in andere infrastructurele voorzieningen, waaronder

dijkversterkingen en waterbeheer worden jaarlijks vele miljoenen geïnvesteerd. Door op het moment van investeren goed na te denken over behoeftes van de samenleving nu en in de toekomst kan kostenvoordeel behaald worden op de korte termijn, en besparing op de lange termijn. JAC. BARENDREGT & Zonen Holding B.V. beschikt over uitgebreide kennis en ervaring op lokaal niveau waardoor zij een belangrijke partij is bij het vinden en realiseren van duurzame oplossingen die goed aansluiten bij de samenleving. Jac. Barendregt & Zonen Holding B.V. werkt voornamelijk in de regio dus kent de omgeving, dit garandeert een integrale omgevingsaanpak die leidt tot efficiëntere oplossingen.

- Een slagvaardige en doelmatige uitvoering van projecten in harmonie met het duurzaamheidsbeginsel, vraagt om een goede relatie met de omgeving. De maatschappij is mondiger en veeleisender geworden en daarmee is het belang van een zorgvuldig relatiebeheer gegroeid. Jac. Barendregt & Zonen Holding B.V. is bij uitstek de partij die bij kan bijdragen aan doeltreffend omgevingsmanagement door haar goede relaties en open communicatie met betrokken partijen in de omgeving. Ook bij complexere projecten kan men steeds vaker een beroep op de kennis en kunde van Jac. Barendregt & Zonen Holding B.V.
- Een ander belangrijk onderdeel van duurzaam ondernemen is de wijze waarop een bedrijf met haar eigen medewerkers omgaat. Bij Jac. Barendregt & Zonen Holding B.V. ziet men het tot stand brengen van een duurzame arbeidsrelatie als een heel belangrijk onderdeel van de organisatie. Het investeren in personeel is dan ook van groot belang voor om het personeel de ruimte te bieden om te groeien en te veranderen van rol.
- Jac. Barendregt & Zonen Holding B.V. heeft naast haar meerwaarde in de INFRA-sector ook een ondersteunende rol in de maatschappij. Persoonlijke betrokkenheid met de omgeving of binnen ons werkgebied uit zich in sponsoring van duurzame initiatieven, maar ook in sponsoring van een sportvereniging of een wijkfeest voor een betere sociale verbondenheid. Hiermee investeert Jac. Barendregt & Zonen Holding B.V. ook buiten kantooruren in een duurzamere samenleving.

Concretisering duurzaamheid

Jac. Barendregt & Zonen Holding B.V. zal zich in samenwerking met alle stakeholders inspannen om deze duurzaamheidsvisie verder te ontwikkelen en hier zichtbaar invulling te geven. MKB INFRA faciliteert de uitwerking van deze duurzaamheidsvisie met een instrument dat is ingericht als een 'Prestatie plan Duurzaamheid' waarmee bedrijven de invulling van deze visie inzichtelijk kunnen maken.



3 Verantwoordelijke

De verantwoordelijkheid voor de stuurcyclus CO₂ reductie alsmede alle activiteiten die hier aan gekoppeld zijn, zoals het behalen van de doelstellingen, is John Barendregt. Hij rapporteert direct aan de directie.

4 Basisjaar en rapportage

Voor Jac. Barendregt & Zonen Holding B.V. is dit de eerste maal dat een emissie-inventaris volgens het GHG-protocol wordt opgesteld. Dit rapport betreft het eerste halfjaar 2012 en 2011 dat dient als referentiejaar voor de CO₂-reductiedoelstellingen. In dit rapport worden de eerste (significante) veranderingen gepresenteerd.

5 Afbakening

In hoofdstuk 3 van het GHG protocol worden twee methodes beschreven waarop de “organizational boundary” kan worden bepaald, de aandelen methode (equity share approach) en de aansturingmethode (control approach). Onderstaand wordt de juridische entiteit genoemd die als boundary geldt voor het berekenen van de CO₂-footprint van Jac. Barendregt & Zonen Holding B.V., de bijbehorende CO₂-reductiedoelstellingen en ook als naam zal worden gebruikt op het CO₂-bewust certificaat.

Jac. Barendregt & Zonen Holding B.V.

Met inbegrip van vestigingen

*Vestiging A, Binnenbaan 37, 3161VB, Rhoon
Vestiging B, Buitendijk 6/B, 4759 BK, Noordhoek*

En dochterondernemingen

*Jac. Barendregt Infra B.V.
Jac. Barendregt Onderhoud B.V.
Jac. Barendregt Machineverhuur B.V.
Jac. Barendregt Transport B.V.
Begron Beheer B.V.
Begron B.V.*

Dat wil zeggen alle werkzaamheden van Jac. Barendregt & Zonen Holding B.V. verricht, zoals ook ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder de naam Jac. Barendregt & Zonen Holding B.V. alsmede de werkzaamheden van de dochterondernemingen. De daarbij behorende CO₂-uitstoot zal als input worden gebruikt voor het berekenen van de CO₂-footprint. Onderstaand volgt verdere toelichting op deze boundary volgens de aandelen methode (equity share approach).

- *Jac. Barendregt & Zonen Holding B.V.* heeft alleen aandelen van het eigen bedrijf;
- *Jac. Barendregt & Zonen Holding B.V.* heeft geen franchise activiteiten;
- *Jac. Barendregt & Zonen Holding B.V.* heeft zes A-leveranciers die tevens concern-aanbieders zijn, te weten: *Jac. Barendregt Infra B.V.*, *Jac. Barendregt Onderhoud B.V.*, *Jac. Barendregt Machineverhuur B.V.*, *Jac. Barendregt Transport B.V.*, *Begron Beheer B.V.* en *Begron B.V.*

6 Directe en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG emissies toegelicht.

6.1. Berekende GHG emissies

De directe en indirecte GHG emissie van Jac. Barendregt & Zonen Holding B.V. bedroeg in 2011 1.256 ton CO₂ en voor het eerste halfjaar 2012 681 ton CO₂ (absolute uitstoot).

Scope 1	2011	2012
Gasverbruik	16	13
Brandstofverbruik bedrijfsauto's - diesel	763	866
Brandstofverbruik bedrijfsauto's - benzine	18	14
Brandstofverbruik machines – gasolie	431	512
Koelvloeistof		
Totaal scope 1	1.228	1405
Scope 2		
Elektraverbruik - grijs	28	16
Elektraverbruik - groen		
Zakelijke km priveauto's - diesel		
Zakelijke km priveauto's - LPG		
Zakelijke km priveauto's - benzine		
Brandstofverbruik huurauto's - diesel		
Brandstofverbruik huurauto's - LPG		
Brandstofverbruik huurauto's - benzine		
Vliegreizen < 700		
Vliegreizen 700 - 2500	0,2	1
Vliegreizen > 2500		
Totaal scope 2	28	17
Totaal scope 1 & 2	1.256	1422
Aantal FTE	31,6	29,6
CO₂ per FTE	42,43	14,29

Tabel 1 CO₂ absolute uitstoot 2011 & 1^e helft 2012 (in tonnen CO₂)

6.2. Verbranding biomassa

Verbranding van biomassa vond niet plaats bij Jac. Barendregt & Zonen Holding B.V. in 2011 of 2012.

6.3. GHG verwijderingen

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaats gevonden bij Jac. Barendregt & Zonen Holding B.V. in 2011 of 2012.

6.4. Uitzonderingen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG protocol.

6.5. Belangrijkste beïnvloeders

Binnen Jac. Barendregt & Zonen Holding B.V. zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO₂ footprint hebben dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO₂ footprint.

6.6. Toekomst

De emissie in de paragrafen hierboven zijn vastgesteld voor het jaar 2011. De verwachting is dat deze emissie in het komende jaar, 2012, niet aan grote verandering onderhevig zal zijn. Wel zal, gezien de doelstellingen van Jac. Barendregt & Zonen Holding B.V. de CO₂ uitstoot in 2012 met 0,67% dalen.



6.7. Significante veranderingen

Zoals in hoofdstuk 3 beschreven geldt 2011 als basisjaar. In deze paragraaf worden de eerste veranderingen gepresenteerd van 2012 t.o.v. 2011. De gegevens over het eerste half jaar van 2012 zijn bekend. Om een reële vergelijking op te stellen zijn deze gegevens geëxtrapoleerd naar een heel jaar (gewogen uitstoot). Voor wijze van weging zie bijlage.

Scope 1	2011	1/2 2012	Vershil
Gasverbruik	16	25	+56,3%
Brandstofverbruik bedrijfsauto's - diesel	763	802	+ 5,1%
Brandstofverbruik bedrijfsauto's - benzine	18	17	- 5,5%
Brandstofverbruik machines - gasolie	431	474	+10,0%
Koelvloeistof			
Totaal scope 1	1.228	1318	+ 7,3%
Scope 2			
Elektraverbruik - grijs	28	38	+ 35,7%
Elektraverbruik - groen			
Zakelijke km priveauto's - diesel			
Zakelijke km priveauto's - LPG			
Zakelijke km priveauto's - benzine			
Brandstofverbruik huurauto's - diesel			
Brandstofverbruik huurauto's - LPG			
Brandstofverbruik huurauto's - benzine			
Vliegreizen < 700			
Vliegreizen 700 - 2500	0,2	0,2	0
Vliegreizen > 2500			
Totaal scope 2	28	38	+35,7%
Totaal scope 1 & 2	1.256	1356	+8,0%
Aantal FTE	31,6	26,8	-4,8
CO₂ per FTE	42,4	50,6	

Tabel 2 Verschillen CO₂ uitstoot 2011 & 2012 (in tonnen CO₂)

Scope 1

Gasverbruik - Komt relatief hoog uit, daar het meeste gasverbruik in het eerste kwartaal van een jaar voorkomt (koudste periode) dit drukt nu zwaar op de cijfers, naar verwachting zullen de cijfers over geheel 2012 in lijn met verwachting liggen.

Brandstofverbruik - De bouwvakperiode (3 weken) en de kerstvakantie (2 weken) tellen niet mee in deze cijfers, dit terwijl dit een factor 10% scheelt over het gehele jaar.



Scope 2

Elektraverbruik - Hier geen directe verklaring voor, al zullen de vakantieperiodes hier ook verschil in maken.

Voor alle factoren geldt dat de maatregelen om doelstellingen te bereiken nog niet zijn geëffectueerd (uitvoering in 2013), doch alleen benoemd. De footprint en maatregelen zijn pas na de datum waartot gegevens zijn verzameld (30/06/2012) benoemd.

In 2012 verwachten wij gelijk te blijven en in 2013 de invloed van onze maatregelen in cijfers uit te kunnen drukken.

Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂ uitstoot is gebruik gemaakt van een voor Jac. Barendregt & Zonen Holding B.V. op maat gemaakt model.

In het model kunnen alle verbruiken worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO₂ uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het basisjaar. Hierbij zijn de emissiefactoren uit de CO₂ prestatieladder gehanteerd. Een screenshot van het model is te vinden in bijlage 3.A.1_1.

In het Energie Meetplan van Jac. Barendregt & Zonen Holding B.V. wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

Om een goed vergelijk te kunnen maken met het basisjaar 2011 in relatie tot schaling van de activiteiten, worden alle emissies gewogen en daarna herleidt tot tonnen CO₂. Voor wijze van weging, zie bijlage 3.A.1_1.

7 Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO₂ uitstoot van Jac. Barendregt & Zonen Holding B.V. over het jaar 2011 zijn de emissiefactoren uit de CO₂ prestatieladder 2.1 gehanteerd. Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de broeikasgas activiteiten data naar de daarmee gepaard gaande CO₂ emissie. Alle gebruikte emissiefactoren zijn opgenomen in de berekening van de CO₂ footprint. De emissiefactoren van Jac. Barendregt & Zonen Holding B.V. zullen te allen tijde mee gaan met wijzigingen in de emissiefactoren van de CO₂ prestatieladder 2.1.

Er zijn geen “Removal factors” van toepassing.

8 Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waardes. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂ footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering. Er zijn nog wel een aantal onzekerheden. Deze worden onderstaand omschreven:

1. Gasverbruik
2. Elektraverbruik

Ad 1. Het gasverbruik is op beide vestigingen gekoppeld aan een woonhuis hierdoor ontstaat er een verschil tussen totaal gasverbruik en daadwerkelijk gasverbruik van het bedrijf.

Ad 2. Voor elektraverbruik geldt hetzelfde als voor het gasverbruik, ook dit is gekoppeld aan een woonhuis, daardoor ontstaat er een discrepantie zie document “2.A.3_1 Energie audit kantoren”.

9 Rapportage volgens ISO 14064 deel 7

Dit rapport is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1 paragraaf 7. In Tabel 3 is een cross reference gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064 en de hoofdstukken in het rapport.

ISO 14064-1	§ 7.3 GHG report content	Beschrijving	Hoofdstuk rapport
	A	Reporting organization	2
	B	Person responsible	3
	C	Reporting period	4
4.1	D	Organizational boundaries	5.1
4.2.2	E	Direct GHG emissions	5.2
4.2.2	F	Combustion of biomass	5.3
4.2.2	G	GHG removals	5.4
4.3.1	H	Exclusion of sources or sinks	5.1
4.2.3	I	Indirect GHG emissions	3
5.3.1	J	Base year	3
5.3.2	K	Changes or recalculatons	6
4.3.3	L	Methodologies	6
4.3.3	M	Changes to methodologies	7
4.3.5	N	Emission or removal factors used	8
5.4	O	Uncertainties	9
	P	Statement in accordance with ISO 14064	10

Tabel 3 Cross reference ISO 14064-1

Bijlagen

Screenshot uit 3.A.1_1 Emissie inventaris half 2012.xls

JAC. BARENDREGT INFRA TRANSPORT MACHINEVERHUUR										
Emissie inventaris 2012 01/01/2012 - 30/06/2012										
Scope 1	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂	Weging	Ratio	Gewogen	Type	Weegfactor	
Gasverbruik	7.069	m ³	1.825	13	m3		2	68,8	Kantoor	ton CO2 / aantal m3 x 1000
Brandstofverbruik bedrijfsauto's* - diesel	130.857	liters	3.135	410	Km		1	125,5	Bedrijfsauto	ton CO2 / aantal Km x 100.000
Brandstofverbruik bedrijfsauto's* - benzine	2.633	liters	2.780	7	Km		1	34,1	Bedrijfsauto	ton CO2 / aantal Km x 100.000
Brandstofverbruik machines* - gasolie	80.019	liters	3.135	251	Uren		1	192,4	Machine	ton CO2 / aantal uur x 10.000
Koudemiddelen	0	kg	0	0	Fte		2	0,0	Kantoor	ton CO2 / aantal Fte x 100
Stadswarmte	0	liters	20.000	0	Fte		2	0,0	Kantoor	ton CO2 / aantal Fte x 100
Totaal scope 1				681						
Scope 2	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂	Weging		Gewogen	Weegfactor		
Elektraverbruik - grijs	35.662	kWh	455	16	Fte		2	121,06	Kantoor	ton CO2 / aantal Fte x 100
Elektraverbruik - groen	0	kWh	80	0	Fte		2	0,00	Kantoor	ton CO2 / aantal Fte x 100
Zakelijke km priveauto's - diesel	0	km's	205	0	Fte		2	0,00	Kantoor	ton CO2 / aantal Fte x 100
Zakelijke km priveauto's - LPG	0	km's	175	0	Fte		2	0,00	Kantoor	ton CO2 / aantal Fte x 100
Zakelijke km priveauto's - benzine	0	km's	215	0	Fte		2	0,00	Kantoor	ton CO2 / aantal Fte x 100
Brandstofverbruik huurauto's - diesel	0	liters	3.135	0	Km		1	0,00	Bedrijfsauto	ton CO2 / aantal Km x 100.000
Brandstofverbruik huurauto's - LPG	0	liters	1.860	0	Km		1	0,00	Bedrijfsauto	ton CO2 / aantal Km x 100.000
Brandstofverbruik huurauto's - benzine	0	liters	2.780	0	Km		1	0,00	Bedrijfsauto	ton CO2 / aantal Km x 100.000
Vliegreizen < 700	0	km's	270	0,0	-		1	0,00	Kantoor	geen
Vliegreizen 700 - 2500	3.664	km's	200	1	-		1	0,73	Kantoor	geen
Vliegreizen > 2500	0	km's	135	0	-		1	0,00	Kantoor	geen
Totaal scope 2				17						
Totaal scope 1 en 2				698						