



## Energie meetplan 2012-2015

Conform niveau 3 op de CO<sub>2</sub>-prestatieladder 2.1



**CO<sub>2</sub>-PRESTATIELADDER<sup>©</sup>**

Samen zorgen voor minder CO<sub>2</sub>

## Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Doelstellingen	4
3	Planning meetmomenten	5
3.1.	Vestiging A (Binnenbaan 37 te Rhoon) <i>incl. werkplaats</i>	5
	Scope 1 emissies	5
	Scope 2 emissies	5
3.2.	Vestiging B (Buitendijk 6B te Noordhoek) <i>incl. werkplaats</i>	6
	Scope 1 emissies	6
	Scope 2 emissies	6
3.4.	Project X	7
	Scope 1 emissies	7
	Scope 2 emissies	7
4	Beheersing doelstellingen	8
4.1.	Scope 1 & 2	8
4.2.	Monitoring	8
5	Tot slot	9
	Colofon	

**Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.**

## 1 Inleiding

De wereld is in beweging. Niet alleen is dit te zien in de verandering van het klimaat, maar ook de visie van de samenleving over hoe we horen te leven is in verandering. We vinden het steeds gewoner worden om in ons dagelijks leven rekening te houden met het milieu en CO<sub>2</sub>-uitstoot. Jac. Barendregt & Zonen Holding B.V. (hierna te noemen Jac. Barendregt) vindt het niet meer dan vanzelfsprekend om hier een voortrekkersrol in te spelen. Dat Jac. Barendregt actief met deze ambitie bezig is, valt duidelijk te zien binnen en buiten de organisatie. Intern benut Jac. Barendregt maximaal de mogelijkheden om het negatieve effect op het milieu te beperken. Extern besteedt Jac. Barendregt proactief aandacht aan de milieu- en duurzaamheidwensen van opdrachtgevers. Een voorbeeld hiervan is het certificeren van onze CO<sub>2</sub>-prestatieladder op niveau-3.

Om het concreet en aantoonbaar te maken dat Jac. Barendregt zich inspant om de negatieve impact op de leefomgeving te beperken richt Jac. Barendregt zich op één van grootste oorzaken van de opwarming van de aarde: **CO<sub>2</sub> gas**. Het reduceren van CO<sub>2</sub> begint bij inzicht. Daarom berekent Jac. Barendregt jaarlijks haar CO<sub>2</sub> footprint. In hoofdstuk 3 van dit energie meetplan wordt toegelicht hoe deze footprint wordt berekend.

Naar aanleiding van de CO<sub>2</sub> footprint berekening van 2011 heeft Jac. Barendregt CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen opgesteld. Deze worden in volgend hoofdstuk gepresenteerd. Hoofdstuk 4 van dit energie-meetplan beschrijft hoe deze doelstellingen en de bijbehorende maatregelen effect hebben op de verschillende energiestromen uit de CO<sub>2</sub>-footprint. Bijvoorbeeld: Een maatregel m.b.t. “Het Nieuwe Rijden” heeft effect op het brandstofverbruik. Zuinig rijden betekent minder brandstofverbruik en minder brandstofverbruik betekent een reductie van de CO<sub>2</sub> footprint.

## 2 Doelstellingen

Jac. Barendregt heeft de volgende reductiedoelstellingen opgesteld. Deze doelstellingen hebben betrekking op scope 1 en scope 2 van de CO<sub>2</sub> footprint van Jac. Barendregt.

<b>Scope 1 &amp; 2 doelstellingen Jac. Barendregt &amp; Zonen Holding B.V.*</b>
Jac. Barendregt wil in 2015 ten opzichte van 2011 2,66% minder CO <sub>2</sub> uitstoten.
Jac. Barendregt wil in 2020 ten opzichte van 2011 6,01% minder CO <sub>2</sub> uitstoten**.

*\*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal FTE, m<sup>3</sup> kantoorruimte, gereden kilometers bedrijfsauto's en werkzame uren materieel.*

*\*\*In dit document wordt alleen ingegaan op de doelstelling voor 2015.*

In het document **3.B.1\_1 CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen 2015** worden bovenstaande doelstellingen uitgebreid toegelicht en uitgesplitst in subdoelstellingen en maatregelen.

### 3 Planning meetmomenten

Voor het meten van de verschillende energiestromen is een plan opgesteld. In de onderstaande tabel is te zien wanneer energiefactoren gemeten worden, door wie en waar de informatie verkregen kan worden.

#### 3.1. Vestiging A (Binnenbaan 37 te Rhooen) *incl. werkplaats*

##### Scope 1 emissies

Categorie	Meetmoment	Wie	Toelichting
Gasverbruik ( <i>in m<sup>3</sup> aardgas</i> )	Elk half jaar	CO <sub>2</sub> verantwoordelijke	Van de meter afgelezen en gecontroleerd a.h.v. de factuur van de energiemaatschappij.
Brandstofverbruik bedrijfsauto's ( <i>in liters benzine, diesel &amp; LPG</i> )	Elk half jaar	CO <sub>2</sub> verantwoordelijke	Factuur van brandstofleverancier en verbruikcijfers berekent a.h.v. getankte liters aan de pomp.
Koelvloeistof ( <i>kg</i> )	Elk half jaar	CO <sub>2</sub> verantwoordelijke	A.h.v. factuur leverancier.
Stadswarmte ( <i>GJ</i> )	Elk half jaar	CO <sub>2</sub> verantwoordelijke	n.v.t.

##### Scope 2 emissies

Categorie	Meetmoment	Wie	Toelichting
Elektriciteitsverbruik ( <i>in kWh</i> )	Elk half jaar	CO <sub>2</sub> verantwoordelijke	Van de meter afgelezen en gecontroleerd a.h.v. de factuur van de energiemaatschappij.
Zakelijke kilometers met privéauto's ( <i>in kilometers met benzine, diesel &amp; LPG</i> )	Elk half jaar	CO <sub>2</sub> verantwoordelijke	N.v.t.
Brandstofverbruik huurauto's ( <i>in liters benzine, diesel &amp; LPG</i> )	Elk half jaar	CO <sub>2</sub> verantwoordelijke	n.v.t.
Vliegreizen ( <i>in kilometers</i> )	Elk half jaar	CO <sub>2</sub> verantwoordelijke	Mondeling overleg met directie.

### 3.2. Vestiging B (Buitendijk 6B te Noordhoek) *incl. werkplaats*

#### Scope 1 emissies

Categorie	Meetmoment	Wie	Toelichting
Gasverbruik ( <i>in m<sup>3</sup> aardgas</i> )	Elk half jaar	CO <sub>2</sub> verantwoordelijke	Van de meter afgelezen en gecontroleerd a.h.v. de factuur van de energiemaatschappij.
Brandstofverbruik bedrijfsauto's ( <i>in liters benzine, diesel &amp; LPG</i> )	Elk half jaar	CO <sub>2</sub> verantwoordelijke	Factuur van brandstofleverancier.
Koelvloeistof ( <i>kg</i> )	Elk half jaar	CO <sub>2</sub> verantwoordelijke	A.h.v. factuur leverancier.
Stadswarmte ( <i>GJ</i> )	Elk half jaar	CO <sub>2</sub> verantwoordelijke	N.v.t.

#### Scope 2 emissies

Categorie	Meetmoment	Wie	Toelichting
Elektriciteitsverbruik ( <i>in kWh</i> )	Elk half jaar	CO <sub>2</sub> verantwoordelijke	Van de meter afgelezen en gecontroleerd a.h.v. de factuur van de energiemaatschappij.
Zakelijke kilometers met privéauto's ( <i>in kilometers met benzine, diesel &amp; LPG</i> )	Elk half jaar	CO <sub>2</sub> verantwoordelijke	n.v.t.
Brandstofverbruik huurauto's ( <i>in liters benzine, diesel &amp; LPG</i> )	Elk half jaar	CO <sub>2</sub> verantwoordelijke	n.v.t.
Vliegreizen ( <i>in kilometers</i> )	Elk half jaar	CO <sub>2</sub> verantwoordelijke	n.v.t.

### 3.4. Project X (\*)

#### Scope 1 emissies

Categorie	Meetmoment	Wie	Toelichting
Gasverbruik ( <i>in m<sup>3</sup> aardgas</i> )	Elk half jaar	CO <sub>2</sub> verantwoordelijke	
Brandstofverbruik bedrijfsauto's ( <i>in liters benzine, diesel &amp; LPG</i> )	Elk half jaar	CO <sub>2</sub> verantwoordelijke	
Koelvloeistof ( <i>kg</i> )	Elk half jaar	CO <sub>2</sub> verantwoordelijke	
Stadswarmte ( <i>GJ</i> )	Elk half jaar	CO <sub>2</sub> verantwoordelijke	

#### Scope 2 emissies

Categorie	Meetmoment	Wie	Toelichting
Elektriciteitsverbruik ( <i>in kWh</i> )	Elk half jaar	CO <sub>2</sub> verantwoordelijke	
Zakelijke kilometers met privéauto's ( <i>in kilometers met benzine, diesel &amp; LPG</i> )	Elk half jaar	CO <sub>2</sub> verantwoordelijke	
Brandstofverbruik huurauto's ( <i>in liters benzine, diesel &amp; LPG</i> )	Elk half jaar	CO <sub>2</sub> verantwoordelijke	
Vliegreizen ( <i>in kilometers</i> )	Elk half jaar	CO <sub>2</sub> verantwoordelijke	

(\*) Op dit moment zijn er nog geen projecten aangenomen op basis van het criterium CO<sub>2</sub>-prestatieladder.

## 4 Beheersing doelstellingen

In onderstaande tabel wordt de relatie weergegeven tussen het energieverbruik en de verschillende energiestromen. Hierin is te zien in welke mate elke energiestroom 'bijdraagt' aan reductie van de totale CO<sub>2</sub> footprint van Jac. Barendregt.

### 4.1. Scope 1 & 2

Energiefactor	Ref. jaar 2011	Target 2015*	T.o.v. 2011	Target 2020*	T.o.v. 2011
Gas	15,8	15,8	0,00%	15,8	0,00%
Bedrijfs auto's	781,0	753,5	-3,50%	730,0	-6,50%
Machine's	431,0	426,9	-1,00%	409,6	-5,00%
Koelvloeistof	0,0	0,0	0,00%	0,0	0,00%
Stadswarmte	0,0	0,0	0,00%	0,0	0,00%
Grijze stroom	28,0	26,0	-7,00%	24,6	-12,00%
Groene stroom	0,0	0,0	0,00%	0,0	0,00%
Priveauto's	0,0	0,0	0,00%	0,0	0,00%
Huurauto's	0,0	0,0	0,00%	0,0	0,00%
Vliegreizen	0,2	0,4	100,00%	0,0	100,00%
<b>Totaal</b>	<b>1.255,9</b>	<b>1.222,4</b>	<b>-2,66%</b>	<b>1,130</b>	<b>-6,01%</b>

### 4.2. Monitoring

Elk half jaar zal de werkelijke situatie worden getoetst met de verwachte situatie. Dit wordt gerapporteerd aan het management. Wanneer afwijkingen worden geconstateerd geeft deze rapportage aan welke corrigerende maatregelen worden getroffen. Het management van Jac. Barendregt wordt te allen tijde op de hoogte gebracht van de halfjaarlijkse reviews op de doelstellingen. Zie ook het handboek CO<sub>2</sub> reductie met alle bijbehorende documenten voor meer informatie over de beheersing van CO<sub>2</sub> reductie binnen Jac. Barendregt

---

\* N.B. de targets zijn gewogen target, dit wil zeggen dat de uitstoot is gerelateerd aan diverse factoren die een weergave geven van de schaalwijziging van de bedrijfsactiviteiten. Dit betekent dat de absolute uitstoot CO<sub>2</sub> niet gelijk hoeft te lopen aan de relatieve uitstoot.





## 5 Tot slot

Zoals in de inleiding al is gezegd: de wereld is in beweging. We focussen ons op het beperken van de reductie van CO<sub>2</sub> uitstoot. Deze ontwikkeling gaat ook de branche van Jac. Barendregt niet voorbij. Jac. Barendregt is er van overtuigd dat zij verschil kan maken door een actief CO<sub>2</sub> reductie beleid te voeren. Hiermee hoopt Jac. Barendregt ook andere bedrijven uit haar branche te stimuleren om actief te werken aan CO<sub>2</sub>-reductie.