



---

# TOEKOMST *maken we* SAMEN

---

## Jaarverslag 2019

Criteria	Conform niveau 5 op de CO2-prestatieladder 3.0 en ISO 14064-1 norm
Opgesteld door	CDO
Opgesteld op	06-02-2020
Beoordeeld door	RB en MV
Autorisatiedatum	06-02-2020

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>INLEIDING EN VERANTWOORDING</b> .....	<b>3</b>
1.1.	BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE .....	3
1.2.	BELEID.....	3
<b>2</b>	<b>EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT</b> .....	<b>4</b>
2.1.	CO2 VERANTWOORDELIJKE .....	4
2.2.	BASISJAAR EN RAPPORTAGE PERIODE .....	4
2.3.	BOUNDARY .....	4
<b>3</b>	<b>DIRECTE EN INDIRECTE GHG-EMISSIES</b> .....	<b>5</b>
3.1.	CO2 FOOTPRINT 2019 .....	5
3.1.1.	Verbranding van biomassa .....	6
3.1.2.	GHG-verwijderingen .....	6
3.1.3.	Uitzonderingen .....	6
3.1.4.	Belangrijkste beïnvloeders.....	6
3.1.5.	Toekomst .....	6
3.1.6.	Herberekeningen .....	6
3.1.7.	Materialiteit en relevantie .....	6
3.1.8.	Compensatie .....	6
3.2.	KWANTIFICERINGSMETHODEN .....	6
3.3.	EMISSIEFACTOREN .....	6
3.4.	ONZEKERHEDEN .....	6
3.5.	VERIFICATIE.....	7
3.6.	RAPPORTAGE VOLGENS ISO 14064-1 .....	7
3.7.	PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL.....	8
3.8.	VERDELING EMISSIE .....	9
3.9.	AMBITIENIVEAU .....	9
<b>4</b>	<b>VOORTGANG REDUCTIEDOESTELLINGEN</b> .....	<b>10</b>
4.1.	HOOFDDOELSTELLINGEN PER SCOPE.....	10
4.2.	SUBDOELSTELLINGEN .....	11
<b>5</b>	<b>VOORTGANG MAATREGELEN/ PLAN VAN AANPAK</b> .....	<b>15</b>
<b>6</b>	<b>NIEUWE DOELSTELLINGEN 2030</b> .....	<b>19</b>
<b>7</b>	<b>INITIATIEF</b> .....	<b>19</b>
7.1.	ONDERZOEK NAAR SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN .....	20
7.2.	INITIATIEVEN BESPROKEN IN HET MANAGEMENT .....	20
7.3.	KEUZE VOOR ACTIEVE DEELNAME .....	21
7.4.	TOELICHTING OP HET INITIATIEF .....	21
7.5.	VOORTGANG INITIATIEF.....	21

## 1 Inleiding en verantwoording

In dit jaarverslag rapporteren we over de voortgang ten opzichte van de doelstellingen voor het bedrijf en de projecten waarop CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is. Dit jaarverslag vormt een stimulans om bij voortduring te werken aan de realisatie van de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen voor scope 1,2 en 3.

De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder is een instrument om bedrijven die deelnemen aan aanbestedingen te stimuleren tot CO<sub>2</sub>-bewust handelen in de eigen bedrijfsvoering en bij de uitvoering van projecten. Het gaat daarbij met name om energiebesparing, het efficiënt gebruik maken van materialen en het gebruik van duurzame energie.

Onze aanleiding tot CO<sub>2</sub> reductie komt voort uit feit dat Jac. Barendregt een duurzame organisatie wenst te zijn. Duurzaamheid krijgt steeds meer aandacht in onze huidige maatschappij en wordt steeds meer een eis van opdrachtgevers. Jac. Barendregt wil met haar tijd mee blijven gaan en vindt het milieu en CO<sub>2</sub> reductie erg belangrijk.

### 1.1. Beschrijving van de organisatie

Jac. Barendregt heeft door haar kleinschalige karakter specifieke eigenschappen die kunnen worden benut om tot duurzamere oplossingen te komen. Mensen (People) staan centraal bij het streven naar een duurzamere samenleving. Dit stelt Jac. Barendregt in staat om vanuit win-win situaties economische meerwaarde te creëren (Profit), waarbij aandacht voor milieu als belangrijke randvoorwaarde geldt (Planet). Een aantal eigenschappen van Jac. Barendregt die de basis vormen voor haar duurzaamheidsvisie zijn:

- ondernemerschap
- competenties (vakken en ervaring)
- veel lokale omgevingskennis en -ervaring
- persoonlijke en hechte werkgemeenschap
- een ondersteunende rol in de lokale samenleving

### 1.2. Beleid

Het beleid is opgenomen in de beleidsverklaring van Jac. Barendregt. Het beleid is erop gericht CO<sub>2</sub> reductie te realiseren en het voorkomen van milieuvuiling en milieubelasting.

## 2 Emissie-inventaris rapport

### 2.1. CO2 verantwoordelijke

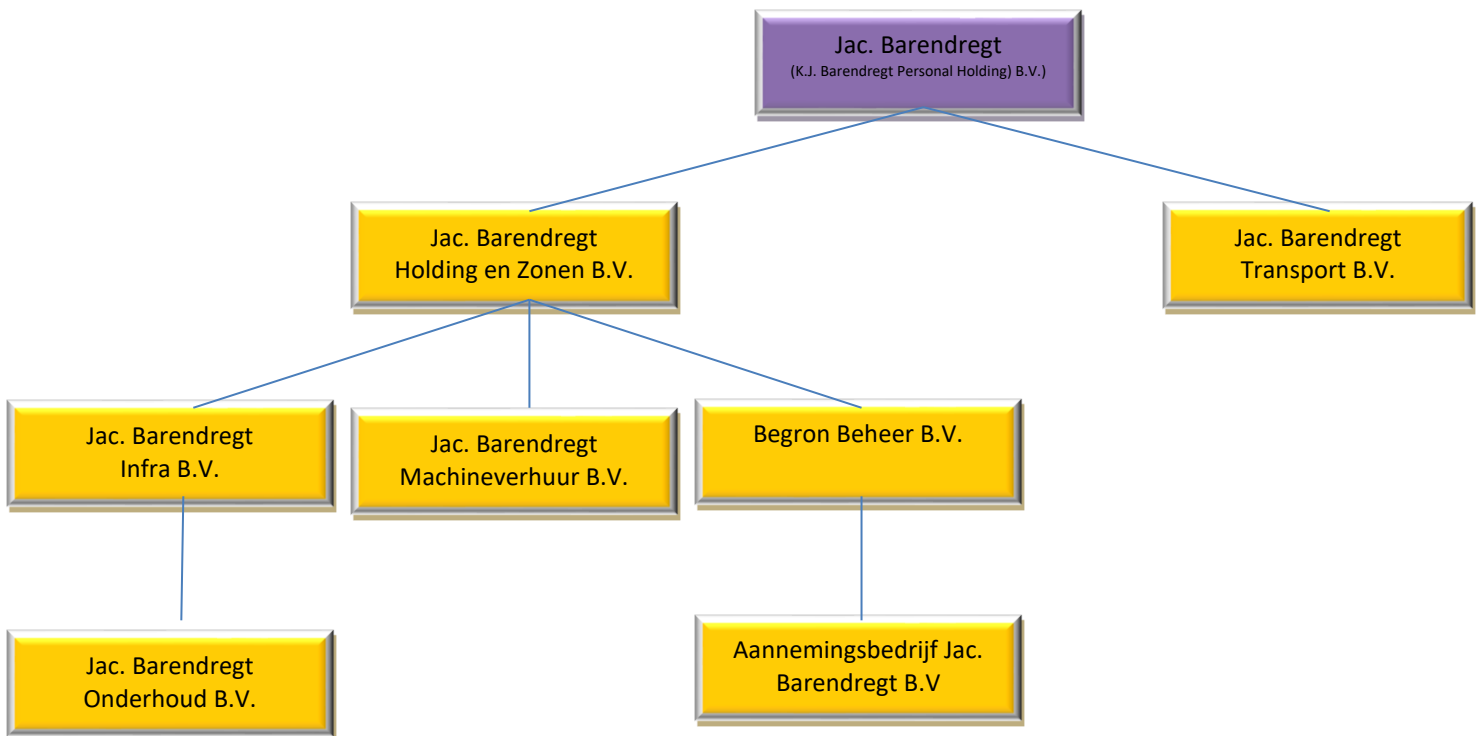
Indien er vragen zijn naar aanleiding van dit verslag kunt u zich wenden tot onze CO2 verantwoordelijke binnen de organisatie; C.J.J. (Carona) Doolaard – Barendregt.

### 2.2. Basisjaar en rapportage periode

Deze rapportage is uitgevoerd conform ISO 14064-1; (E) “quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals”. In dit rapport wordt de voetprint gerapporteerd volgens § 7.3.1 van deze norm. Dit rapport betreft het jaar 2019. Het basisjaar is 2011. Tevens zal er in dit rapport een toekomst visie gegeven worden voor de komende jaren.

### 2.3. Boundary

In hoofdstuk 4.1 van de CO2 prestatieladder worden twee methodes beschreven waarop de “organizational boundary” kan worden bepaald. Binnen K.J. Barendregt Personal Holding (nader te noemen Jac. Barendregt), is de GHG methode gebruikt middels de control approach.



Dat wil zeggen alle werkzaamheden die Jac. Barendregt verricht, zoals ook ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder de naam KJB Personal Holding B.V. alsmede de werkzaamheden van de dochterondernemingen. De daarbij behorende CO2-uitstoot zal als input worden gebruikt voor het berekenen van de CO2-footprint. Onderstaand volgt verdere toelichting op deze boundary volgens de aandelen methode (equity share approach).

- Jac. Barendregt heeft alleen aandelen van het eigen bedrijf;
- Jac. Barendregt heeft geen franchise activiteiten;
- Jac. Barendregt heeft zeven A-leveranciers die tevens concern-aanbieders zijn, te weten: Jac. Barendregt Infra B.V., Jac. Barendregt Onderhoud B.V., Jac. Barendregt Machineverhuur B.V., Jac. Barendregt Transport B.V., Begron Beheer B.V. en Aannemingsbedrijf Jac. Barendregt (voorheen Begron B.V.)

De vestiging waar de werkzaamheden betrekking op hebben: Binnenbaan 37; 3161 VB; Rhoon

### 3 Directe en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG emissies toegelicht. De directe en indirecte GHG emissie van Jac. Barendregt zijn vastgesteld voor het jaar 2019.

#### 3.1. CO2 footprint 2019

Scope 1			Emissiefactor	TON CO2	
Aardgas	2.896	Nm3	1,884	5	0,47%
Diesel (NL)	355.135	liter	3,230	1147	98,21%
Benzine (E95) (NL)	2.868	liter	2,740	8	0,67%
				<b>1.160</b>	<b>99,35%</b>
Scope 2					
Grijze stroom	5.005	kWh	Grijze stroom	3	0,24%
Grijze stroom	8.675	kWh	Grijze stroom	5	0,41%
Zonne-energie	1.411	kWh	Zonne-energie	0	0,00%
Zonne-energie	1.794	kWh	Zonne-energie	0	0,00%
				<b>8</b>	<b>0,65%</b>
<b>Totaal</b>	<b>Netto CO2-uitstoot</b>			<b>1.168</b>	

Tabel 1

Scope 3	tCO2
Inkoop goederen en diensten	643
Kapitaal goederen	1
Brandstof en energie gerelateerde activiteiten	120
Upstream transport en distributie (en downstream)	9
Productieafval	781
Woon-werkverkeer	17
<b>Totaal</b>	<b>1.571</b>

<b>Totaal scope 1,2 en 3</b>	<b>2.739</b>	<b>tCO2</b>
------------------------------	--------------	-------------

Tabel 2

### 3.1.1. Verbranding van biomassa

Verbranding van biomassa vond niet plaats bij Jac. Barendregt in 2019.

### 3.1.2. GHG-verwijderingen

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden bij Jac. Barendregt in 2019.

### 3.1.3. Uitzonderingen

Er zijn geen uitzonderingen te noemen op het GHG Protocol.

### 3.1.4. Belangrijkste beïnvloeders

Binnen Jac. Barendregt zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO2 footprint hebben dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO2 footprint.

### 3.1.5. Toekomst

De verwachting is dat deze emissie in 2020 gelijk zal blijven aan de emissie in het jaar van 2019. Gezien de huidige uitstoot en de toekomstige ontwikkelingen zullen wij in de categoriegrootte klein blijven vallen.

### 3.1.6. Herberekeningen

Het elektra van het woonhuis is voor het basisjaar gereduceerd met het gemiddeld verbruik. Zie 3.4.

### 3.1.7. Materialiteit en relevantie

In deze inventarisatie van CO2-emissies zijn de onderstaande verbruiken niet meegenomen:

- airco's, koelmiddelen worden niet meegenomen.
- Propaan en smeermiddelen zijn in 2019 wederom onderzocht. Deze kunnen uitgesloten worden omdat beide onder de 0,5% blijven en derhalve niet relevant zijn. Tevens worden smeermiddelen niet als brandstoffen in energiecentrales of gebouw gebonden installaties, voor de opwekking van elektriciteit en/of warmte gebruikt waar CO2 emissiefactoren.nl wel naar verwijst.

Betreffende verbruiken zijn dusdanig laag dat deze ten aanzien van de totale CO2 emissie niet relevant zijn (< 0,5 %)

### 3.1.8. Compensatie

In 2019 heeft er geen compensatie van CO2 plaatsgevonden. CO<sub>2</sub>-compensatiemaatregelen vallen buiten het meetbereik van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder.

## 3.2. Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO2 uitstoot is gebruik gemaakt van een voor Jac. Barendregt op maat gemaakt model. In het model kunnen alle verbruiken worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO2 uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het basisjaar. Voor de inventarisatie van de CO2 uitstoot zijn de emissiefactoren van <http://co2emissiefactoren.nl/> gebruikt. In het energie meetplan wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

## 3.3. Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO2-uitstoot van Jac. Barendregt over het jaar 2019 zijn de emissiefactoren gebruikt volgens de co2emissiefactoren.nl. Voor de berekening van de CO2 footprint van 2019 zijn emissiefactoren gebruikt volgens 24-01-2020. Deze zijn gecontroleerd op 03-02-2020. Hierna zijn geen wijzigingen doorgevoerd in de emissiefactoren en er zijn geen "Removal factors" van toepassing.

## 3.4. Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waardes. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO2 footprint zijn gebaseerd op facturen en/of

werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering. Er zijn nog wel een aantal onzekerheden. Deze worden onderstaand omschreven:

- Elektra en aardgasverbruik is onzeker doordat er geen tussenmeter tussen woonhuis en bedrijf is geplaatst. Omdat elektra slechts een kleine relevantie betreft is er voor gekozen het gemiddeld jaarverbruik van het woonhuis te reduceren op basis van m2 en het bouwjaar (bron gemiddeld verbruik (<https://www.milieucentraal.nl/energie-besparen/snel-besparen/grip-op-je-energierekening/gemiddeld-energieverbruik/>) Het woonhuis heeft een opp. van 250m2 en is gebouwd voor 1992. Dit resulteert in een gemiddeld jaarverbruik van 2630m3 Aardgas en 4490kWh elektra.
- Daarnaast is het verbruik van de zonnepanelen in 2019 afgelezen op een niet te verifiëren app. In 2020 kan de meterstand exact worden uitgelezen omdat er halverwege november 2019 een slimme meter is geïnstalleerd.

### 3.5. Verificatie

De emissie-inventaris van Jac. Barendregt is niet geverifieerd.

### 3.6. Rapportage volgens ISO 14064-1

Dit rapport is opgesteld in overeenstemming met de ISO 14064-1, paragraaf 7. In onderstaande tabel is een cross reference gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064-1 en de hoofdstukken in het rapport.

ISO 14064-1	§ 7.3 GHG report content	Beschrijving	Hoofdstuk rapport
	A	Reporting organization	1.1
	B	Person responsible	2.1
	C	Reporting period	2.2
4.1	D	Organizational boundaries	2.3
4.2.2	E	Direct GHG emissions	3.1
4.2.2	F	Combustion of biomass	3.1
4.2.2	G	GHG removals	3.1
4.3.1	H	Exclusion of sources or sinks	3.1
4.2.3	I	Indirect GHG emissions	3.1
5.3.1	J	Base year	2.2
5.3.2	K	Changes or recalculatons	3.1
4.3.3	L	Methodologies	3.2
4.3.3	M	Changes to methodologies	3.3
4.3.5	N	Emission or removal factors used	3.3
5.4	O	Uncertainties	3.4
	P	Statement in accordance with ISO 14064	3.6
	Q	Verification	3.5

### 3.7. Projecten met gunningsvoordeel

Van komende, lopende en opgeleverde projecten waarop gunningsvoordeel is verkregen in relatie tot de CO2-prestatieladder, wordt de CO2-emissie gerapporteerd en geëvalueerd. Naar aanleiding hiervan worden reductiedoelstellingen en –maatregelen vastgesteld, welke integraal worden opgenomen in de verschillende plannen en rapportages.

#### **Komende projecten (aanbestedings -/gunningsfase)**

- Geen

#### **Lopende projecten (uitvoeringsfase)**

- Geen

#### **Opgeleverde projecten (nazorgfase)**

- Geen



### 3.8. Verdeling emissie

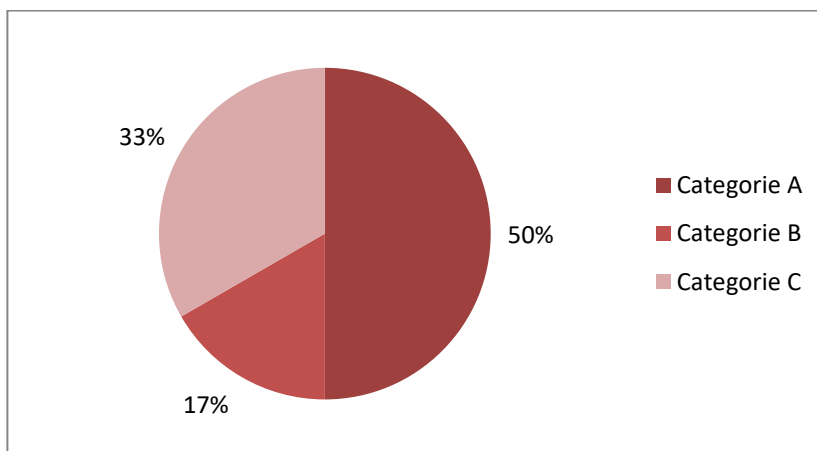
#### 2019

Kantoor		1%	
Grijze stroom	5.005 kWh		3
Grijze stroom	8.675 kWh		5
Zonne-energie	1.411 kWh		0
Zonne-energie	1.794 kWh		0
Aardgas	2.317 m3		4
<b>(≤) 500 ton per jaar</b>			<b>12 tCO2</b>
Project		99%	
Diesel (NL)	355.135 liter		1.147
Benzine (E95) (NL)	2.868 liter		8
<b>(≤) 2.000 ton per jaar</b>			<b>1.155 tCO2</b>

Jac. Barendregt valt op basis van bovenstaande gegevens binnen de categoriegrootte *klein*. Voor kleine bedrijven gelden de eisen 5.A.2-2, 5.A.3, 4.C, 5.C, 4.D en 5.D niet. Kleine bedrijven dienen bij eis 4.A.1 in plaats van twee, slechts één ketenanalyse te maken.

### 3.9. Ambitieniveau

Het ambitieniveau van Jac. Barendregt is in kaart gebracht door de maatregelen uit de maatregelenlijst te analyseren. Met het overgrote deel van de maatregelen in scope 1, 2 en 3 zitten we in categorie A en B ofwel standaard en vooruitstrevend. Wel zijn er diverse eigen maatregelen opgenomen in de maatregelenlijst waardoor geconcludeerd kan worden dat Jac. Barendregt een middenmoter is.



In vergelijking met sectorgenoten die gecertificeerd zijn op niveau 5 zijn de doelstellingen op Scope 1 en 2 en 3 vergelijkbaar. Al met al kan dus geconcludeerd worden dat Jac. Barendregt op dit moment voldoende ambitieus is zeker gezien het feit de maatregelen die reeds genomen zijn. (zie hiervoor 4.0 uitgevoerde maatregelen) echter kijkend naar de maatregelen uit de maatregelenlijst kunnen er nog stappen gemaakt worden. Dit is iets voor de komende jaren. Voor de uitgebreide beoordeling zie ambitieniveau.xls

## 4 Voortgang reductiedoelstellingen

In dit document worden de scope 1,2 en 3 CO2 reductiedoelstelling gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO2 footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Onderstaand worden de doelstellingen gepresenteerd. Alle maatregelen die worden getroffen om deze doelstellingen te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in overleg met, en goedkeuring van, het management. De doelstellingen en maatregelen worden elk half jaar gereviewed.

Een greep uit de reeds genomen maatregelen

- Aanschaf zonnepanelen
- Aanschaf elektrische auto
- Aanschaf keten met zonnepanelen
- Vervangen TL verlichting door LED verlichting
- Volgen cursus het nieuwe rijden
- Volgen cursus het nieuwe draaien
- Aanschaf boordcomputer met rijstijlanalyse
- Toepassen van alternatieve brandstof, GTL dieselolie

### 4.1. Hoofddoelstellingen per scope

Scope 1 Jac. Barendregt wil in 2020 ten opzichte van 2011 25% minder CO<sub>2</sub> uitstoten.

Scope 2 Jac. Barendregt wil in 2020 ten opzichte van 2011 85% minder CO<sub>2</sub> uitstoten.

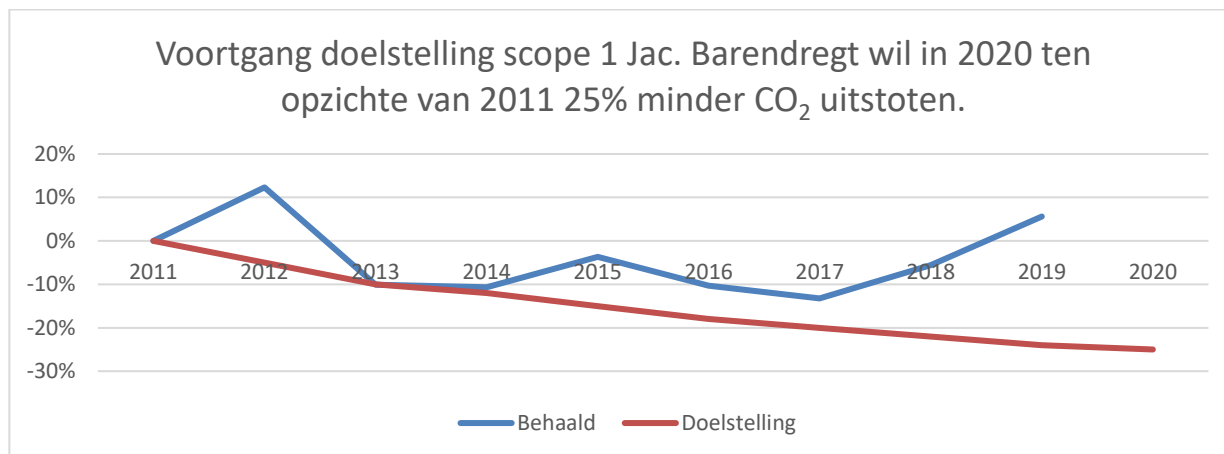
Scope 3 Jac. Barendregt wil in 2020 ten opzichte van 2016 5% minder CO<sub>2</sub> uitstoten.

*\*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aantal Fte*

## 4.2. Subdoelstellingen

### Scope 1

In onderstaande grafiek is de voortgang weergegeven van de doelstelling. Op dit moment wordt de gerelateerde doelstelling nog niet behaald. Dit komt omdat in 2011 gekozen is voor aantal FTE waardoor de uitstoot niet heel goed te relateren valt. Toch is er in 2018 t.o.v. 2011 in absolute zin 6% reductie op CO<sub>2</sub> uitstoot van diesel en benzine verbruik ofwel 75tCO<sub>2</sub> en relatief gezien 6% groei. Wel zijn er nog kansen om de doelstellingen uiteindelijk te behalen. Dit betreft o.a. het gebruik van GTL Diesel



Jac. Barendregt & Zonen Holding B.V. reduceert de CO<sub>2</sub> uitstoot tav het dieselvebruik bedrijfsauto's in 2020 met 15% tov 2011

<b>Maatregel 1</b>	Nieuw personeel in bezit van een groot rijbewijs de cursus 'Het nieuwe rijden' laten volgen Bestaand personeel cursus in 5 jaarlijkse cyclus code '95 herhalen Ieder jaar hoofdpunten middels toolbox herhalen
Verwachte besparing	Daar de cursus door allen is gevolgd is het alleen het op peil houden van de huidige besparing
Status	Alle medewerkers voldoen aan de cyclus, toolbox gehouden
Verantwoordelijke	CO <sub>2</sub> -verantwoordelijke
Tijdsspanne	Bij dienstverband en binnen 5-jaarlijkse cyclus code '95
<b>Maatregel 2</b>	Evaluatie en sturing brandstofverbruik personenwagens en vrachtwagens middels functionerings-/beoordelingsgesprekken
Verwachte besparing	Daar het personeel alle instructie heeft gehad is het alleen het op peil houden van de huidige besparing
Status	Personeel heeft functioneringsgesprekken gehad en is geweest op huidig brandstofverbruik
Verantwoordelijke	Directie
Tijdsspanne	Jaarlijkse cyclus voor al het personeel
<b>Maatregel 3</b>	Alternatieve brandstoffen / additieven inventariseren
Verwachte besparing	Geen, uit onderzoek blijkt dat deze reeds zijn toegevoegd
Status	Onderzoek reeds uitgevoerd
Verantwoordelijke	CO <sub>2</sub> -verantwoordelijke
Tijdsspanne	Continu alert blijven op alternatieven voor brandstof

Jac. Barendregt & Zonen Holding B.V. reduceert de CO2 uitstoot tav het benzineverbruik bedrijfsauto's in 2020 met 10% tov 2011

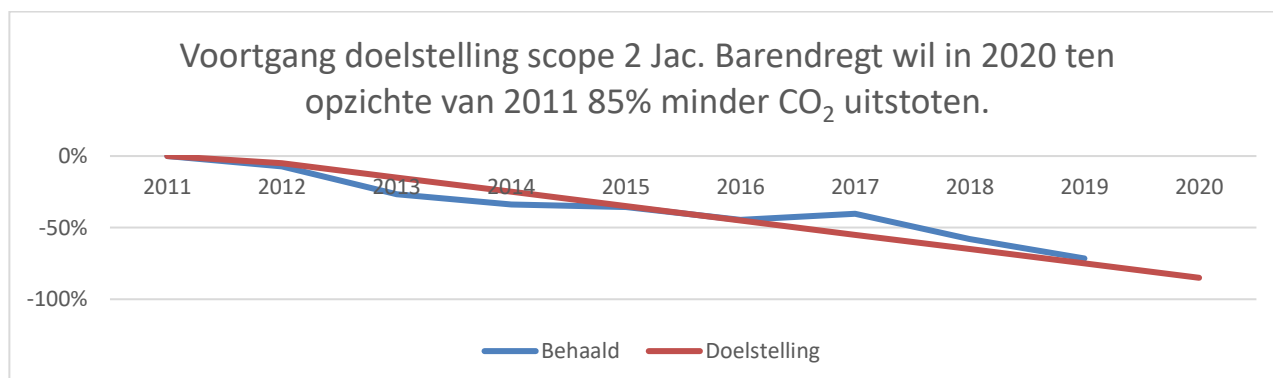
<b>Maatregel 4</b>	Evaluatie en sturing brandstofverbruik personenwagens en vrachtwagens middels functionerings-/beoordelingsgesprekken
Verwachte besparing	Daar het personeel alle instructie heeft gehad is het alleen het op peil houden van de huidige besparing
Status	Personeel heeft functioneringsgesprekken gehad en is geweest op huidig brandstofverbruik
Verantwoordelijke	Directie
Tijdsspanne	Jaarlijkse cyclus voor al het personeel

Jac. Barendregt & Zonen Holding B.V. reduceert de CO2 uitstoot tav het benzineverbruik bedrijfsauto's in 2020 met 10% tov 2011

<b>Maatregel 5</b>	Machinisten de cursus 'Het nieuwe draaien 1+2' laten volgen Bestaand personeel cursussen in 5 jaarlijkse cyclus herhalen Ieder jaar hoofdpunten middels toolbox herhalen
Verwachte besparing	Daar de cursus door allen is gevolgd is het alleen het op peil houden van de huidige besparing
Status	Alle medewerkers hebben deel 1 voltooid, toolbox gehouden
Verantwoordelijke	CO2-verantwoordelijke
Tijdsspanne	Deel 2 gepland voor 2021 en binnen 5-jaarlijkse cyclus
<b>Maatregel 6</b>	Evaluatie en sturing brandstofverbruik personenwagens en vrachtwagens middels functionerings-/beoordelingsgesprekken, voorwaarde is individuele meting per machine, inventariseren!
Verwachte besparing	Instructie is geweest echter nog geen meting per machine. Ervaring leert dat bij volgen en directe terugkoppeling tot 10% kan worden bespaart
Status	Personeel heeft functioneringsgesprekken gehad er wordt gesproken over brandstofverbruik, echter niet individueel.
Verantwoordelijke	Directie
Tijdsspanne	Inventarisatie meting eind 2017, hierna jaarlijkse cyclus voor al het personeel georganiseerd
<b>Maatregel 7</b>	Alternatieve brandstoffen / additieven inventariseren
Verwachte besparing	Geen, uit onderzoek blijkt dat deze reeds zijn toegevoegd
Status	Onderzoek reeds uitgevoerd
Verantwoordelijke	CO2-verantwoordelijke
Tijdsspanne	Continu alert blijven op alternatieven voor brandstof, zeker HVO diesel draagt bij aan CO2 reductie

## Scope 2

In onderstaande grafiek is de voortgang weergegeven van de doelstelling. Op dit moment wordt er tov het basisjaar 2011 72% reductie behaald. Dit komt doordat de zonnepanelen zijn geïnstalleerd.



Jac. Barendregt & Zonen Holding B.V. reduceert de CO<sub>2</sub> uitstoot tov energieverbruik in 2020 met 85% tov 2011

<b>Maatregel 8</b>	Invoeren groene stroom
Verwachte besparing	2017 -21,6% ivm lagere conversiefactor, 2018 -100% ivm volledig groene stroom
Status	Reductie 21,6% reeds doorgevoerd, in afwachting van stroometiket 2017
Verantwoordelijke	CO <sub>2</sub> -verantwoordelijke
Tijdsspanne	De organisatie maakt in 2019 nog geen gebruik van 100% groene stroom. Wel wordt er elektra zelf opgewekt en is kan de stroom voor 13,9% als groene stroom ingekocht worden.
<b>Maatregel 9</b>	Inventarisatie en optimalisatie isolatie (gasverbruik)
Verwachte besparing	Radiatorisolatie (tonzon.nl) 10m3 gas per m2 (75 m3 / 2,3%) Buizenisolatie bandagefolie (tonzon.nl) (niet gekwanificeerd) Tochtstrips (1%) Dakisolatie (10%)
Status	Dakisolatie in 2017 gerealiseerd voor kantoor Overige nog te bespreken met Management
Verantwoordelijke	CO <sub>2</sub> -verantwoordelijke
Tijdsspanne	Uitgesteld ivm idee voor nieuw kantoor zie maatregel 11
<b>Maatregel 10</b>	<b>Besparingstips medewerkers / website</b>
Verwachte besparing	Niets voor scope 1
Status	Medewerkers geïnformeerd / website up to date
Verantwoordelijke	CO <sub>2</sub> -verantwoordelijke
Tijdsspanne	Jaarlijks herhalen
<b>Maatregel 11</b>	<b>Nieuw kantoor 2023</b>
Verwachte besparing	Inclusief led en hogere EPC waarde
Status	Beginfase
Verantwoordelijke	Directie
Tijdsspanne	2023

**Scope 3**

80% van de betonproducten worden in 2020 aantoonbaar binnen een straal van 50 kilometer vanaf het project ingekocht bij een leverancier

<b>Maatregel 12</b>		<b>Onderzoek en bewustwording</b>	
Verwachte besparing	2%	Status	In 2018 is onderzoek gedaan naar onderaannemers en zijn er brieven gestuurd ter kennisgeving. Tevens worden onderaannemers meegenomen in startwerkvergaderingen
Status		Verantwoordelijke	Directie
Verantwoordelijke		Tijdsspanne	We hebben geconstateerd dat we weinig invloed hebben op deze stroom. Veelal wordt de leverancier door de opdrachtgever voorgeschreven, daarnaast hebben veel leveranciers fabrieken op redelijk verre afstand zitten waardoor het zeer moeilijk wordt om deze doelstelling te behalen.
Tijdsspanne		<b>Maatregel 13</b>	
<b>Maatregel 13</b>		<b>Afspraken maken</b>	
Verwachte besparing	1%	Status	In 2019 zullen onderaannemers gevraagd worden naar registratie brandstofverbruik om meer inzicht te krijgen in de keten.
Status		Verantwoordelijke	Directie
Verantwoordelijke		Tijdsspanne	We hebben geconstateerd dat we weinig invloed hebben op deze stroom. Veelal wordt de leverancier door de opdrachtgever voorgeschreven, daarnaast hebben veel leveranciers fabrieken op redelijk verre afstand zitten waardoor het zeer moeilijk wordt om deze doelstelling te behalen.
Tijdsspanne		<b>Maatregel 14</b>	
<b>Maatregel 14</b>		<b>Anders organiseren</b>	
Verwachte besparing	2%	Status	Door het werk optimaal te organiseren en van lokale partijen gebruik te maken worden er minder kilometers gemaakt en worden zaken in één keer goed gekocht.
Status		Verantwoordelijke	Werkvoorbereiding
Verantwoordelijke		Tijdsspanne	2020
Tijdsspanne		<b>Maatregel 15</b>	
<b>Maatregel 15</b>		<b>Duurzaam inkopen</b>	
Verwachte besparing	1%	Status	Met opdrachtgevers alternatieven bespreken. In 2019 en 2020 zal directie dit aankaarten bij diverse opdrachtgevers.
Status		Verantwoordelijke	Directie
Verantwoordelijke		Tijdsspanne	2020
Tijdsspanne			

5% van het materieel en voertuigen draait op Elektrisch/HVO/groengas

<b>Maatregel 16</b>		<b>Elektrisch/HVO/groengas voor voertuigen</b>	
Verwachte besparing	2%	Status	Indien nieuwe voertuigen moeten worden aangeschaft wordt rekening met de nieuwste stand der techniek.
Status		Verantwoordelijke	Directie
Verantwoordelijke		Tijdsspanne	2020
Tijdsspanne		<b>Maatregel 17</b>	
<b>Maatregel 17</b>		<b>Elektrisch /HVO/groengas voor machines</b>	
Verwachte besparing	2%	Status	Indien nieuwe machines moeten worden aangeschaft wordt rekening met de nieuwste stand der techniek. Waar mogelijk worden elektrische machines aangeschaft.
Status		Verantwoordelijke	Directie
Verantwoordelijke		Tijdsspanne	2020
Tijdsspanne		<b>Maatregel 18</b>	
<b>Maatregel 18</b>		<b>Testen van duurzame machines in samenwerking met leveranciers (hybride, elektrisch, biobrandstof)</b>	
Verwachte besparing	0%	Status	Indien mogelijk leveranciers aanschrijven om nieuwe machines/ aandrijvingen te testen.
Status		Verantwoordelijke	Directie
Verantwoordelijke		Tijdsspanne	2020
Tijdsspanne		<b>Maatregel 19</b>	
<b>Maatregel 19</b>		<b>Inkoopbeleid voor materieel: zuinig en schoon inkopen</b>	

Verwachte besparing	1%
Status	Indien nieuwe machines moeten worden aangeschaft wordt rekening met de nieuwste stand der techniek. Waar mogelijk worden elektrische machines aangeschaft.
Verantwoordelijke	Directie
Tijdsspanne	2020

## 5 Voortgang maatregelen/ plan van aanpak

### Scope 1

<b>Maatregel 1,2,4,6:</b> Personeel in bezit van een groot rijbewijs de cursus 'Het Nieuwe Rijden' laten volgen (0,25%)		
<b>Actieplan</b>	Actie 1: Personeel met een groot rijbewijs inroosteren voor de cursus 'Het nieuwe rijden' Actie 2: Herinneren en controleren op de toepassing hiervan. Actie 3: Nieuwe Chauffeurs B.B.S. laten volgen Actie 4: Eerste personenwagen hybride aanschaffen Actie 5: terugkoppelen in functio-/beoordeling	Functionerings-/beoordelings-gesprekken
<b>Verantwoordelijke</b>	CO <sub>2</sub> -verantwoordelijke, Directie	
<b>Middelen</b>	Cursus Het nieuwe rijden; Informatie dealers; start regelmatige functionerings-/beoordelingsgesprekken	
<b>KPI's</b>	2016 alle vaste chauffeurs BBS	
<b>Status</b>	In 2016 gestart met functionerings- en beoordelingsgesprekken waar brandstofverbruik onderdeel van uitmaakt. B.B.S. voor nieuwe chauffeurs is opgenomen in de komende code 95-rond 2018: Alle vaste chauffeurs (die in de vorige ronde code 95 hebben meegedraaid, hebben inmiddels BBS gevolgd) 2019: Tijdens functioneringsgesprekken wordt terugkoppeling gegeven. 2020: Cursus wordt in 2020 weer ingepland.	

<b>Maatregel 2,6:</b> Personeel instrueren en controleren op het onnodig stationair draaien (0,25%)		
<b>Actieplan</b>	Actie 1: Een Toolbox opstellen voor al het personeel op het verminderen van het onnodig stationair draaien van het wagen- en machinepark. Actie 2: De toolbox beschikbaar stellen aan alle medewerkers. Actie 3: De medewerkers controleren en herinneren aan de uitvoering hiervan. Actie 4: Regelmatig door middel van een instructie de medewerkers op de hoogte houden van het letten op het onnodig stationair draaien.	Toolbox april 2017  continu (leidinggevenden)  continu (leidinggevenden)
<b>Verantwoordelijke</b>	K.J. Barendregt	
<b>Middelen</b>	Toolbox met instructie	
<b>KPI's</b>	Toolbox jaarlijks uitgegeven 1e kwartaal	
<b>Status</b>	uitgevoerd conform planning	

<b>Maatregel 2,6: Personeel instrueren en controleren op het niet lang warm draaien (0,5%)</b>		
<b>Actieplan</b>	Actie 1: Een Toolbox opstellen voor al het personeel op het verminderen van warm laten draaien van de motor. Actie 2: De toolbox beschikbaar stellen aan alle medewerkers. Actie 3: De medewerkers controleren en herinneren aan de uitvoering hiervan. Actie 4: Regelmatig door middel van een instructie de medewerkers op de hoogte houden van het letten op het niet te lang warm laten draaien.	Toolbox april 2019  1 <sup>e</sup> kwartaal  continu (leidinggevend)  continu (leidinggevend)
<b>Verantwoordelijke</b>	K.J. Barendregt	
<b>Middelen</b>	Toolbox met instructie	
<b>KPI's</b>	Toolbox jaarlijks uitgegeven 1e kwartaal	
<b>Status</b>	uitgevoerd conform planning	

<b>Maatregel 3,7: Inzet alternatieve brandstoffen 3%-7%</b>		
<b>Actieplan</b>	Inzet alternatieve brandstoffen HVO diesel	2 <sup>e</sup> kwartaal 2020
<b>Verantwoordelijke</b>	CO <sub>2</sub> -verantwoordelijke	
<b>Middelen</b>	Testen met 1 of enkele vrachtwagens	
<b>KPI's</b>	Testrapport	
<b>Status</b>	Er zijn meerdere additieven gevonden die brandstof 3% c.q. 5-7% reduceren. Testomgeving opstellen en meten, indien i.d.d. economisch voordelig toepassen op hele wagenpark/machines. 2018: er wordt nog geen gebruik gemaakt van additieven omdat directie er nog niet volledig achterstaat. 2019 Gebruik HVO diesel is een erkende maatregelen en leidt niet tot schade aan machines. Dit uiterlijk per 2 <sup>e</sup> kwartaal 2020 gebruiken. 2020 in 2019 gestart met GTL diesel. Ook deze GTL diesel moet zorgen voor CO <sub>2</sub> reductie echter is dit niet meegenomen in de CO <sub>2</sub> emissiefactoren.	

<b>Maatregel 5: Machinisten Het nieuwe draaien 1.0</b>		
<b>Actieplan</b>	Intern organiseren Nieuwe draaien 2.0	3 <sup>e</sup> kwartaal 2016 1 <sup>e</sup> kwartaal 2018
<b>Verantwoordelijke</b>	CO <sub>2</sub> -verantwoordelijke	
<b>Middelen</b>	Via Soma	
<b>KPI's</b>	Alle machinisten nieuwe draaien 1.0 gevolgd	
<b>Status</b>	Alle machinisten en enkele inleenmachinisten hebben de opleiding gevolgd. In het eerste half jaar 2018 is de training Het nieuwe draaien 2.0 gevolgd.	



## Scope 2

<i>Maatregel 2,6: Besparingstips doorsturen naar medewerkers 0%</i>		
<b>Actieplan</b>	Actie 1: Gezamenlijk besparingstips bedenken en rapporteren. Actie 2: Het document opstellen en versturen naar de collega's op kantoor. Actie 3: Elkaar herinneren en controleren op de toepassing hiervan.	<p>leder 1<sup>e</sup> kwartaal</p> <p>leder 1<sup>e</sup> kwartaal</p> <p>continu</p>
<b>Verantwoordelijke</b>	K.J. Barendregt	
<b>Middelen</b>	Document met besparingstips	
<b>KPI's</b>	1e kwartaal verslag bijeenkomst kantoorpersoneel met besparingstips opgesteld, vanaf 2018 beschikbaar op website Jac. Barendregt	
<b>Status</b>	<p>In 2019 zullen medewerkers wederom gevraagd worden tips en trucs door te sturen.</p> <p>2020 Er is van diverse medewerkers input ontvangen welke is verwerkt.</p>	

<i>Maatregel 8: Invoer groene stroom (60%)</i>		
<b>Actieplan</b>	Actie 1: Economische haalbaarheids- en definitieonderzoek groene stroom uitvoeren	Voor einde 2019
<b>Verantwoordelijke</b>	K.J. Barendregt	
<b>Middelen</b>	Inventarisatie leveranciers en definitievergelijking "groene stroom"	
<b>KPI's</b>	voor einde 2e kwartaal 2017 groene stroom volgens versie 3.0	
<b>Status</b>	<p>In 2016 overgegaan op Total Gas en Power met de toezegging dat het echt groene stroom betreft. Inmiddels nog steeds geen gegevens rondom Certiq ontvangen. In 2018 stroometiket opgevraagd. Het betreft helaas 100% windenergie. Voor einde 2019 verder uitzoeken.</p> <p>2020 in april 2019 overgestapt naar Eneco. Hiervan is 13,9% groene stroom uitgaande van het stroometiket.</p>	

<i>Maatregel 9,11: Inventariseren haalbaarheid zonnepanelen</i>		
<b>Actieplan</b>	Actie 1: Inventariseren haalbaarheid zonnepanelen	Lange Termijn
<b>Verantwoordelijke</b>	K.J. Barendregt	
<b>Middelen</b>	Inventarisatie leveranciers en definitievergelijking "zonnepanelen"	
<b>Status</b>	<p>Deze actie wordt op de lange termijn geschoven ivm mogelijk nieuw kantoor 2020 besloten is om toch zonnepanelen aan te schaffen. Hierdoor is het elektra verbruik gedaald en zitten we bijna op onze doelstelling van 85%.</p>	

## Scope 3

Maatregel 12,13: Onderzoek en bewustwording en afspraak maken		
<b>Actieplan</b>	Actie 1: Brieven naar onderaannemers versturen Actie 2: Onderaannemers meenemen in startwerkvergaderingen Actie 3: Afspraken vastleggen met onderaannemers	2018 2019 2020
<b>Verantwoordelijke</b>	K.J. Barendregt	
<b>Middelen</b>	Tijd, mail	
<b>Status</b>	In 2018 is onderzoek gedaan naar onderaannemers en zijn er brieven gestuurd ter kennisgeving. Tevens worden onderaannemers meegenomen in startwerkvergaderingen. In 2019 zullen onderaannemers gevraagd worden naar registratie brandstofverbruik om meer inzicht te krijgen in de keten. 2020 Ondanks dat er gevraagd is registraties bij te houden van het brandstofverbruik is dit niet gebeurd. Wel zijn onderaannemers bewust gemaakt van het belang.	

Maatregel 14: Anders organiseren		
<b>Actieplan</b>	Actie 1: Werkvoorbereiding instrueren	2019
<b>Verantwoordelijke</b>	K.J. Barendregt	
<b>Middelen</b>	Toolbox	
<b>Status</b>	Door het werk optimaal te organiseren en van lokale partijen gebruik te maken worden er minder kilometers gemaakt en worden zaken in één keer goed gekocht. In 2019 is werkvoorbereiding geïnstrueerd. In 2020 zal hier verder actie op worden ondernomen. Wel blijkt dat veel ook afhankelijk is van de opdrachtgever. Mogelijk kan RB hier nog een rol in spelen vanuit MKB infra.	

Maatregel 15: Duurzaam inkopen		
<b>Actieplan</b>	Actie 1: Middels convenant rotterdam bij opdrachtgevers mogelijkheden aankaarten Actie 2: In offerte trajecten alternatieve aanbieden	2020 2020
<b>Verantwoordelijke</b>	K.J. Barendregt	
<b>Middelen</b>	Instructie	
<b>Status</b>	Met opdrachtgevers alternatieven bespreken. In 2019 en 2020 zal directie dit aankaarten bij diverse opdrachtgevers.	

Maatregel 16,17,18,19: Duurzaam inkopen materieel		
<b>Actieplan</b>	Actie 1: Inkoopbeleid opstellen Actie 2: Budget vrijmaken	2020 2020
<b>Verantwoordelijke</b>	K.J. Barendregt	
<b>Middelen</b>	Beleid opstellen	
<b>Status</b>	In 2020 een inkoopbeleid opstellen mbt nieuw te komen materieel.	

## 6 Nieuwe doelstellingen 2030

De Nederlandse politiek heeft een doel vastgesteld: in 2030 stoten we in Nederland bijna de helft (49%) minder broeikasgassen uit dan we in 1990 deden. Jac. Barendregt wil zich hier bij aansluiten en de doelstellingen zo definiëren dat men 49% wil reduceren tov 2011. Echter doordat in 2011 gekozen is voor FTE als kengetal en onze doelstellingen daarom lastig zijn te monitoren zullen wij 2020 als nieuw basisjaar hanteren. We kunnen de doelstellingen dan relateren aan KM en draaiuren.

### Doelstelling scope 1

Doelstelling per scope: Scope 1 doelstelling												
Jac Barendregt wil in 2030 ten opzichte van 2020 49% minder co2 uitstoten op scope 1*												
Basisjaar												
Jaartal	2020											
Emissie	tCO2	0										
Het kengetal is gebaseerd op	km											
Basis van het kengetal in het basisjaar												
Het kengetal is gebaseerd op	draaiuren											
Basis van het kengetal in het basisjaar												
Rapportagejaar												
Jaartal	2020 2021 2022 2023 2024 2025 2026 2027 2028 2029 2030											
Emissie	tCO2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Aantal Km	km	-										
Emissie gerelateerd aan kengetal	tCO2/km	#DEEL/0!										
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 1 gerelateerd aan km	0%	2%	4%	5%	10%	15%	20%	25%	35%	40%	49%
Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 1 gerelateerd aan km	#DEEL/0!										
Aantal draaiuren	draaiuur	-										
Emissie gerelateerd aan kengetal	tCO2/draaiuur	#DEEL/0!										
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 1 gerelateerd aan draaiuur	0%	2%	4%	5%	10%	15%	20%	25%	35%	40%	49%
Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 1 gerelateerd aan draaiuur	#DEEL/0!										

### Doelstelling scope 2

Doelstelling per scope: Scope 2 doelstelling												
Jac Barendregt wil in 2030 ten opzichte van 2020 5% minder co2 uitstoten op scope 2*												
Basisjaar												
Jaartal	2020											
Emissie	tCO2	0										
Het kengetal is gebaseerd op	FTE											
Basis van het kengetal in het basisjaar	FTE	28										
Rapportagejaar												
Jaartal	2020 2021 2022 2023 2024 2025 2026 2027 2028 2029 2030											
Emissie	tCO2	0	0	0	0	0	0					
Basis van het kengetal in het basisjaar	FTE	28										
Emissie gerelateerd aan kengetal	tCO2/FTE	-										
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 2 gerelateerd aan FTE	0%	1%	2%	5%	6%	7,5%	7,5%	10,0%	11,0%	12,0%	13,0%
Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 2 gerelateerd aan FTE	#DEEL/0!										

## 7 Initiatief

Het terugbrengen van CO<sub>2</sub>-emissies gaat verder dan alleen onze eigen bedrijfsvoering. Samen met de sector en zelfs in onze keten kunnen verdere CO<sub>2</sub>-reducerende maatregelen getroffen worden. Jac Barendregt leveren hieraan graag een actieve bijdrage door deel te nemen aan dergelijk sector- en keteninitiatieven en investeert in samenwerking, het delen van eigen kennis en daar waar mogelijk maken wij gebruik van kennis die elders is ontwikkeld.

Dit document beschrijft de lopende initiatieven waaraan wij deelnemen. Dat kan een door een ander bedrijf opgestart innovatieproject voor CO<sub>2</sub>-reductie zijn, maar wij kunnen ook overwegen om een eigen initiatief te starten. Ook worden initiatieven ontplooid door brancheverenigingen of kennisinstituten.

Wij hebben eerst een inventarisatie gemaakt van de mogelijke initiatieven die relevant kunnen zijn voor ons bedrijf. Deze initiatieven dienen in ieder geval in belangrijke mate verband te houden met onze projectenportefeuille. Vervolgens is een keuze gemaakt. Het gekozen initiatief, inclusief een korte omschrijving, de initiatiefnemers en de reductiedoelstellingen evenals de voortgang zijn in dit rapport beschreven.

## 7.1. Onderzoek naar sector- en keteninitiatieven

Om inzicht te krijgen in bestaande initiatieven hebben wij websites van de op niveau 4 en 5 gecertificeerde bedrijven bezocht, door naar hun CO<sub>2</sub>-Prestatieladder pagina te gaan en daar voor een sectorinitiatief te kiezen. Ook op de website van SKAO staan veel initiatieven verzameld. Daarnaast hebben wij gekeken naar de branchevereniging om na te gaan wat er in onze branche gebeurt aan initiatieven, mogelijk in samenwerking met opdrachtgevers.

Enkele relevante bestaande initiatieven zijn bekeken op:

- [www.skao.nl](http://www.skao.nl)
- [www.cumela.nl](http://www.cumela.nl)
- [www.nlco2neutraal.nl/](http://www.nlco2neutraal.nl/)
- [www.duurzaammb.nl](http://www.duurzaammb.nl)
- [www.duurzameleverancier.nl](http://www.duurzameleverancier.nl)

In dit hoofdstuk wordt aangetoond dat we op de hoogte zijn van sector en/of keteninitiatieven op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie die in belangrijke mate verband houden met de projectenportefeuille.

Enkele relevante bestaande initiatieven zijn:

- Toepassen innoverende processen en producten  
Innovatieve werkmethoden die de belasting voor mens en milieu zo veel mogelijk beperken en een duidelijke bijdrage leveren aan milieudoelstellingen.
- Het nieuwe rijden  
Het Nieuwe Rijden is een initiatief om het brandstofverbruik te reduceren en zodoende de CO<sub>2</sub>-uitstoot.
- Duurzaam inkopen overheid  
Dit initiatief zien wij ook terug bij grotere opdrachtgevers, zoals waterschappen e.d.. Deze stellen vaker eisen dat haar aannemers gecertificeerd zijn op het gebied van duurzaamheid zoals FSC hout of CO<sub>2</sub>-prestatieladder.
- Brandstofbesparing  
Reductie van het brandstofverbruik en daarmee ook de CO<sub>2</sub>-productie door gebruik van speciale brandstof. Brandstofbesparing met Eco2Fuel diesel - Initiatief "Duurzaam inkopen en gezamenlijk duurzamer opereren middels het gebruik van Eco2Fuel Diesel".
- Stuurgroep Duurzaam MKB Infra  
MKB INFRA is de brancheorganisatie voor infrabedrijven. Opgericht door ondernemers vóór ondernemers. MKB INFRA behartigt de belangen van kleine en middelgrote aannemingsbedrijven werkzaam in de grond- en waterbouw, wegenbouw, civiele techniek, cultuurtechniek, bronbemaling, kunstwerken en geleidings- en markeerwerken. Korte lijnen binnen de vereniging zorgen voor uw rechtstreekse invloed. Het Bestuur bestaat uitsluitend uit ondernemers.
- "Sturen op CO<sub>2</sub>" (Cumela Nederland)  
Cumela Nederland organiseert "Sturen op CO<sub>2</sub>": twee bijeenkomsten per jaar waarbij de deelnemers uitgebreid informatie met elkaar uitwisselen, studiemateriaal inzake CO<sub>2</sub>-reductie ontvangen en gratis toegang hebben tot een speciaal telefonisch spreekuur over het thema. Tevens worden de onderwerpen dusdanig gekozen dat ook de invalshoeken A, B en C van de norm aan bod komen.
- Duurzameleverancier.nl  
Toegesplitst op de bouw.

## 7.2. Initiatieven besproken in het management

Het onderzoek naar de verschillende initiatieven is binnen in het managementteam besproken. Na selectie is het initiatief Stuurgroep Duurzaam MKB Infra over gebleven. Hier zal door R. Barendregt aan worden deelgenomen.

### 7.3. Keuze voor actieve deelname

De keuze is op genoemde initiatieven gevallen omdat men met gelijkgestemden kan brainstormen over mogelijke CO2 reductiemaatregelen voor de eigen organisatie alsmede voor de gehele branche.

### 7.4. Toelichting op het initiatief

De stuurgroep heeft tot doel het ontwikkelen van diverse initiatieven op het gebied van duurzaam ondernemen. Daarnaast is het kenniscentrum voor de leden van de groep op het gebied van duurzaam ondernemen.

Binnen de branche is één van de speerpunten het duurzaam produceren. Dit houdt in dat het terugdringen van CO2-uitstoot één van de speerpunten is. Grootste bron van CO2-emissie is namelijk voor alle infrabedrijven het brandstofverbruik (rond 80%).

Eén van de doelstellingen van duurzaam ondernemen is ook het terugbrengen van kosten door effectiever en efficiënter brandstofgebruik.

Rini zal actief deelnemen aan dit initiatief waardoor er ook dit jaar weer budget is vrijgemaakt om minimaal 2 bijeenkomsten aanwezig te zijn en zijn ervaringen te delen.

### 7.5. Voortgang initiatief

Fasering project

In principe is de stuurgroep “Duurzaam” een continue activiteit.

Deelprojecten zullen als volgt gefaseerd worden uitgevoerd:

- Ontwikkelfase
- Uitwerkfase
- Promotiefase

Ontwikkelfase

Tijdens de deelnameperiode worden middels brainstorm en vooronderzoek initiatieven bedacht.

Uitwerkfase

Tijdens de deelnameperiode zal de stuurgroep de initiatieven (laten) vormgeven.

Promotiefase

Op branchebijeenkomsten zullen de resultaten en initiatieven worden teruggekoppeld en aan de leden worden aangeboden om hieraan deel te nemen (omzetten in actie)

Wat levert het op?

De Emissiereductie is per initiatief verschillend. Wat Jac. Barendregt er sowieso mee opschiet is gebruik maken van de denktank om ideeën voor CO2-reductie op te doen en zo haar eigen emissie mogelijk te verminderen.

Wordt het initiatief door meerderen opgepakt is het een winst m.b.t. reductie in de branche!