



TOEKOMST *maken we* SAMEN

Jaarverslag 2021

Criteria	Conform niveau 5 op de CO2-prestatieladder 3.1 en ISO 14064-1 norm
Opgesteld door	CDO
Opgesteld op	16-02-2022
Beoordeeld door	RB en MV
Autorisatiedatum	16-02-2022

Inhoudsopgave

1	INLEIDING EN VERANTWOORDING	3
1.1.	BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	3
1.2.	BELEID	3
1.3.	INFORMATIE	3
2	EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT	4
2.1.	CO2 VERANTWOORDELIJKE	4
2.2.	REFERENTIEJAAR EN RAPPORTAGE PERIODE	4
2.3.	BOUNDARY	4
3	DIRECTE EN INDIRECTE GHG-EMISSIES	5
3.1.	CO2 FOOTPRINT	5
3.1.1.	Verbranding van biomassa	7
3.1.2.	GHG-verwijderingen	7
3.1.3.	Uitzonderingen	7
3.1.4.	Belangrijkste beïnvloeders	7
3.1.5.	Toekomst	7
3.1.6.	Herberekeningen	7
3.1.7.	Materialiteit en relevantie	7
3.1.8.	Compensatie	7
3.2.	KWANTIFICERINGSMETHODEN	7
3.3.	EMISSIEFACTOREN	7
3.4.	ONZEKERHEDEN	8
3.5.	VERIFICATIE	8
3.6.	RAPPORTAGE VOLGENS ISO 14064-1	8
3.7.	PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL	9
3.8.	VERDELING EMISSIE	10
3.9.	AMBITIENIVEAU	10
4	VOORTGANG REDUCTIEDOESTELLINGEN	11
4.1.	DOELSTELLINGEN PER SCOPE	12
5	VOORTGANG MAATREGELEN/ PLAN VAN AANPAK	15
6	INITIATIEF	15
6.1.	ONDERZOEK NAAR SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	15
6.2.	INITIATIEVEN BESPROKEN IN HET MANAGEMENT	16
6.3.	KEUZE VOOR ACTIEVE DEELNAME	16
6.4.	TOELICHTING OP HET INITIATIEF	16
6.5.	VOORTGANG INITIATIEF	16

1 Inleiding en verantwoording

In dit jaarverslag rapporteren we over de voortgang ten opzichte van de doelstellingen voor het bedrijf en de projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is. Dit jaarverslag vormt een stimulans om bij voortdurend te werken aan de realisatie van de CO₂-reductiedoelstellingen voor scope 1,2 en 3.

De CO₂-Prestatieladder is een instrument om bedrijven die deelnemen aan aanbestedingen te stimuleren tot CO₂-bewust handelen in de eigen bedrijfsvoering en bij de uitvoering van projecten. Het gaat daarbij met name om energiebesparing, het efficiënt gebruik maken van materialen en het gebruik van duurzame energie.

Onze aanleiding tot CO₂ reductie komt voort uit feit dat Jac. Barendregt een duurzame organisatie wenst te zijn. Duurzaamheid krijgt steeds meer aandacht in onze huidige maatschappij en wordt steeds meer een eis van opdrachtgevers. Jac. Barendregt wil met haar tijd mee blijven gaan en vindt het milieu en CO₂ reductie erg belangrijk.

1.1. Beschrijving van de organisatie

Jac. Barendregt heeft door haar kleinschalige karakter specifieke eigenschappen die kunnen worden benut om tot duurzamere oplossingen te komen. Mensen (People) staan centraal bij het streven naar een duurzamere samenleving. Dit stelt Jac. Barendregt in staat om vanuit win-win situaties economische meerwaarde te creëren (Profit), waarbij aandacht voor milieu als belangrijke randvoorwaarde geldt (Planet). Een aantal eigenschappen van Jac. Barendregt die de basis vormen voor haar duurzaamheidsvisie zijn:

- ondernemerschap
- competenties (vakkennis en ervaring)
- veel lokale omgevingskennis en -ervaring
- persoonlijke en hechte werkgemeenschap
- een ondersteunende rol in de lokale samenleving

1.2. Beleid

Het beleid is opgenomen in de beleidsverklaring van Jac. Barendregt. Het beleid is erop gericht CO₂ reductie te realiseren en het voorkomen van milieuvervuiling en milieubelasting.

1.3. Informatie

Voor wie meer informatie wenst over de CO₂ prestatieladder en het energiemeetplan verwijzen wij u door naar onze website.

2 Emissie-inventaris rapport

2.1. CO2 verantwoordelijke

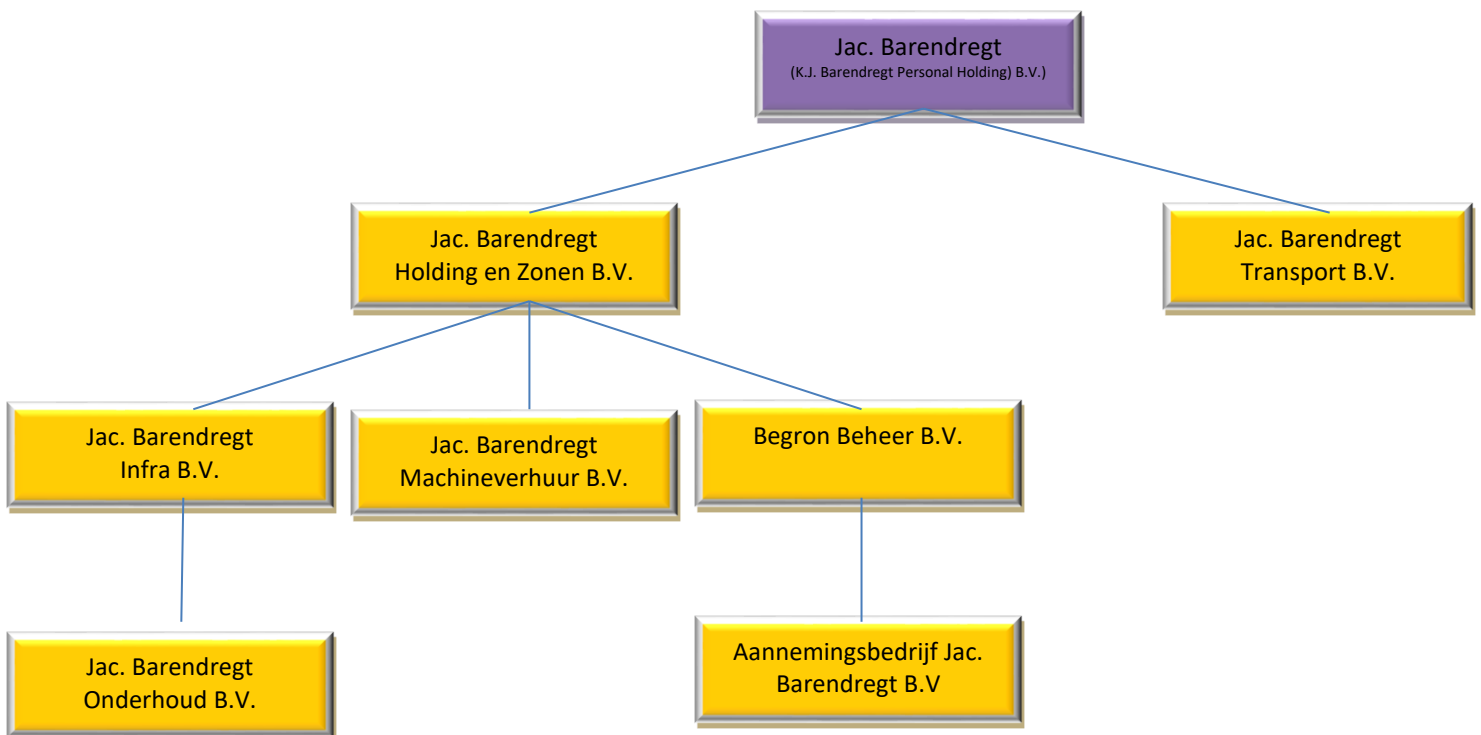
Indien er vragen zijn naar aanleiding van dit verslag kunt u zich wenden tot onze CO2 verantwoordelijke binnen de organisatie; C.J.J. (Carona) Doolaard – Barendregt.

2.2. Referentiejaar en rapportage periode

Dit rapport betreft het jaar 2021. Het referentiejaar is 2020.

2.3. Boundary

In hoofdstuk 4.1 van de CO2 prestatieladder worden twee methodes beschreven waarop de “organizational boundary” kan worden bepaald. Binnen K.J. Barendregt Personal Holding (nader te noemen Jac. Barendregt), is de GHG methode gebruikt middels de control approach.



Dat wil zeggen alle werkzaamheden die Jac. Barendregt verricht, zoals ook ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder de naam KJB Personal Holding B.V. alsmede de werkzaamheden van de dochterondernemingen. De daarbij behorende CO2-uitstoot zal als input worden gebruikt voor het berekenen van de CO2-footprint. Onderstaand volgt verdere toelichting op deze boundary volgens de aandelen methode (equity share approach).

- Jac. Barendregt heeft alleen aandelen van het eigen bedrijf;
- Jac. Barendregt heeft geen franchise activiteiten;
- Jac. Barendregt heeft zeven A-leveranciers die tevens concern-aanbieders zijn, te weten: Jac. Barendregt Holding en Zonen B.V., Jac. Barendregt Infra B.V., Jac. Barendregt Onderhoud B.V., Jac. Barendregt Machineverhuur B.V., Jac. Barendregt Transport B.V., Begron Beheer B.V. en Aannemingsbedrijf Jac. Barendregt (voorheen Begron B.V.)

De vestiging waar de werkzaamheden betrekking op hebben: Binnenbaan 37; 3161 VB; Rhoon

3 Directe en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG emissies toegelicht. De directe en indirecte GHG emissie van Jac. Barendregt zijn vastgesteld voor het jaar 2021.

3.1. CO2 footprint

Scope 1			Emissiefactor	tCO2	
Aardgas	2.504	Nm3	1,884	5	0,60%
Diesel (NL)	241.564	liter	3,230	780	98,46%
Benzine (E95) (NL)	2.744	liter	2,740	8	0,95%
				792	100,00%
Scope 2					
Zonne-energie	9.252	kWh	0,000	0	0,00%
Teruggeleverd	-20.297	kWh	0,000	0	0,00%
				0	0,00%
Totaal				792	
Scope 3				tCO2	
Inkoop goederen en diensten				442	
Kapitaal goederen				0	
Brandstof en energie gerelateerde activiteiten				40	
Upstream transport en distributie (en downstream)				11	
Productieafval				1.184	
Woon-werkverkeer				13	
Totaal				1.689	
Totaal scope 1,2 en 3				2.482	tCO2

Tabel 1 (footprint 2020)



Scope 1	Emissiefactor	tCO2		
Aardgas	2.825 Nm3	1,884	5	0,70%
Diesel (B7, 2020 blend)	229.305 liter	3,262	748	97,70%
Biodiesel (HVO)	7.230	0,314	2	0,30%
Benzine (E10, 2020 blend)	3.611 liter	2,784	10	1,31%
			766	100,00%
Scope 2				
Zonne-energie	9.980 kWh	0,000	0	0,00%
Teruggeleverd	-17.540 kWh	0,000	0	0,00%
			0	0,00%
Totaal			765,64	
Scope 3			tCO2	
Inkoop goederen en diensten			235	
Kapitaal goederen			1	
Brandstof en energie gerelateerde activiteiten			9	
Upstream transport en distributie (en downstream)			7	
Productieafval			316	
Woon-werkverkeer			8	
Totaal			577	
Totaal scope 1,2 en 3			1.342	tCO2

Tabel 2 (footprint 2021)

3.1.1. Verbranding van biomassa

Verbranding van biomassa vond niet plaats bij Jac. Barendregt in 2021.

3.1.2. GHG-verwijderingen

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden bij Jac. Barendregt in 2021.

3.1.3. Uitzonderingen

Er zijn geen uitzonderingen te noemen op het GHG Protocol.

3.1.4. Belangrijkste beïnvloeders

Binnen Jac. Barendregt zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO2 footprint hebben dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO2 footprint.

3.1.5. Toekomst

De verwachting is dat deze emissie in 2022 gelijk zal blijven aan de emissie in het jaar van 2021. Gezien de huidige uitstoot en de toekomstige ontwikkelingen zullen wij in de categoriegrootte zeer klein blijven vallen.

3.1.6. Herberekeningen

Het elektra van het woonhuis is voor het referentiejaar gereduceerd met het gemiddeld verbruik. Zie 3.4. Naar aanleiding van de update van 23-01-2021 door CO2emissiefactoren is de CO2 uitstoot van Diesel en Benzine voor de periode van 2020 herberekend.

3.1.7. Materialiteit en relevantie

In deze inventarisatie van CO2-emissies zijn de onderstaande verbruiken niet meegenomen:

- airco's, koelmiddelen worden niet meegenomen.
- Propaan en smeermiddelen zijn in 2019 wederom onderzocht. Deze kunnen uitgesloten worden omdat beide onder de 0,5% blijven en derhalve niet relevant zijn. Tevens worden smeermiddelen niet als brandstoffen in energiecentrales of gebouw gebonden installaties, voor de opwekking van elektriciteit en/of warmte gebruikt waar CO2 emissiefactoren.nl wel naar verwijst.

Betreffende verbruiken zijn dusdanig laag dat deze ten aanzien van de totale CO2 emissie niet relevant zijn (< 0,5 %)

3.1.8. Compensatie

In 2021 heeft er geen compensatie van CO2 plaatsgevonden. CO₂-compensatiemaatregelen vallen buiten het meetbereik van de CO₂-Prestatieladder.

3.2. Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO2 uitstoot is gebruik gemaakt van een voor Jac. Barendregt op maat gemaakt model. In het model kunnen alle verbruiken worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO2 uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het referentiejaar. Voor de inventarisatie van de CO2 uitstoot zijn de emissiefactoren van <http://co2emissiefactoren.nl/> gebruikt. In het energie meetplan wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

3.3. Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO2-uitstoot van Jac. Barendregt over het jaar 2021 zijn de emissiefactoren gebruikt volgens de co2emissiefactoren.nl. Voor de berekening van de CO2 footprint van 2021 zijn emissiefactoren gebruikt volgens 23-01-2021. Deze zijn gecontroleerd op 16-02-2022. Per 14 januari 2022 zijn er wijzigingen doorgevoerd. Deze zullen in het halfjaarverslag 2022 worden verwerkt. Er zijn geen "Removal factors" van toepassing.

3.4. Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waardes. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO2 footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering. Er zijn nog wel een aantal onzekerheden. Deze worden onderstaand omschreven:

- Elektra en aardgasverbruik is onzeker doordat er geen tussenmeter tussen woonhuis en bedrijf is geplaatst. Omdat elektra slechts een kleine relevantie betreft is er voor gekozen het gemiddeld jaarverbruik van het woonhuis te reduceren op basis van m2 en het bouwjaar (bron gemiddeld verbruik (<https://www.milieucentraal.nl/energie-besparen/snel-besparen/grip-op-je-energierekening/gemiddeld-energieverbruik/>) Het woonhuis heeft een opp. van 250m2 en is gebouwd voor 1992. Dit resulteert in een gemiddeld jaarverbruik van 2630m3 Aardgas en 4490kWh elektra.

3.5. Verificatie

De emissie-inventaris van Jac. Barendregt is niet geverifieerd. Wel is de emissie-inventaris gecontroleerd tijdens de interne controle en zal tijdens de externe audit worden geverifieerd. Er kan gezegd worden dat de emissie-inventaris voldoende betrouwbaar is.

3.6. Rapportage volgens ISO 14064-1

Deze periodieke rapportage behandelt de “verplichte” onderwerpen zoals beschreven in § 9.3 van de ISO 14064-1: 2018. Onderstaande tabel geeft de relatie tussen deze eisen en deze rapportage.

§ 9.3 GHG report content	Deze rapportage
A. Description of the reporting organization	1.1
B. Person or entity responsible for the report	2.1
C. Reporting period covered	2.2
D. Documentation of organizational boundaries	2.3
E. Documentation of reporting boundaries, including criteria determined by the organization to define significant emissions	3.0
F. Direct GHG emissions, quantified separately for CO ₂ , CH ₄ , N ₂ O, NF ₃ , SF ₆ and other appropriate GHG groups (HFC's, PFCs, etc.) in tonnes of CO ₂ e	Voor CO ₂ 3.0
G. A description of how biogenic CO ₂ emissions and removals are treated in the GHG inventory and the relevant biogenic CO ₂ emissions and removals quantified separately in tonnes of CO ₂ e	3.1
H. If quantified, direct GHG removals, in tones of CO ₂ e	3.1
I. Explanation of the exclusion of any significant GHG sources or sinks from the quantification	3.1
J. Quantified indirect GHG emissions separated by category in tonnes of CO ₂ e	Voor CO ₂ 3.0
K. The historical base selected and the base-year GHG inventory	2.2
L. Explanation of any change to the base year or other historical GHG data or categorization and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory and documentation of any limitations to comparability resulting from such recalculation	3.1
M. Reference to, or description of, quantification approaches, including reasons for their selection	3.2
N. Explanation of any change to quantification approaches previously used	3.3
O. Reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used	3.1
P. Description of the impact of uncertainties on the accuracy of the GHG emissions and removals data per category	3.4
Q. Uncertainty assessment description and results	3.4
R. A statement that the GHG report has been prepared in accordance with this document	3.6
S. A disclosure describing whether the GHG inventory, report or statement has been verified, including the type of verification and the level of assurance achieved	3.5
T. The GWP values used in the calculation, as well as their source. If the GWP values are not taken from the latest IPCC report, include the emission factors or the database reference used in the calculation, as well as their source.	3.3

3.7. Projecten met gunningsvoordeel

Van komende, lopende en opgeleverde projecten waarop gunningsvoordeel is verkregen in relatie tot de CO2-prestatieladder, wordt de CO2-emissie gerapporteerd en geëvalueerd. Naar aanleiding hiervan worden reductiedoelstellingen en –maatregelen vastgesteld, welke integraal worden opgenomen in de verschillende plannen en rapportages.

Komende projecten (aanbestedings -/gunningsfase)

- Geen

Lopende projecten (uitvoeringsfase)

- Geen

Opgeleverde projecten (nazorgfase)

- Geen

3.8. Verdeling emissie

2021

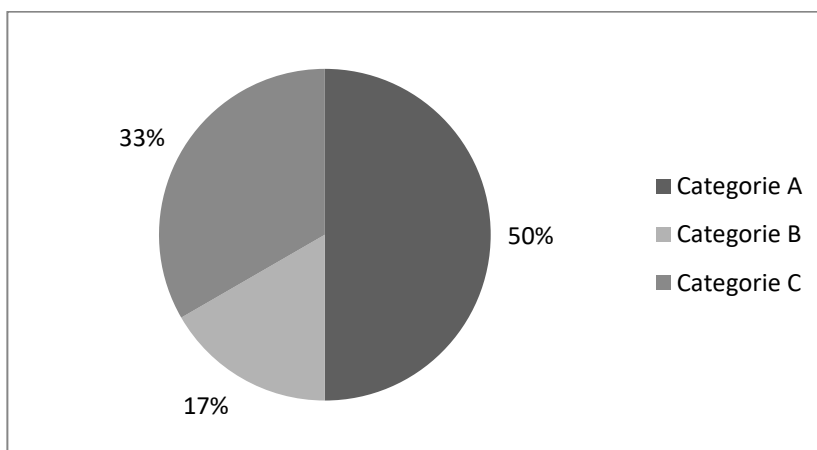
Kantoor		
	0,7%	
Zonne-energie	9.980 kWh	0
Teruggeleverd	-17.540 kWh	0
Aardgas	2.825 m3	5
(≤) 500 ton per jaar		5,32 tCO2
Project		
	99,0%	
Diesel (B7, 2020 blend)	229.305 liter	748
Biodiesel (HVO)	7.230 liter	2
Benzine (E10, 2020 blend)	3.611 liter	10
(≤) 2.000 ton per jaar		760,32 tCO2

Jac. Barendregt valt op basis van bovenstaande gegevens binnen de categoriegrootte *klein*. Voor kleine bedrijven gelden de eisen 5.A.2-2, 5.A.3, 4.C, 5.C, 4.D en 5.D niet. Kleine bedrijven dienen bij eis 4.A.1 in plaats van twee, slechts één ketenanalyse te maken.

Een organisatie is "Zeer Klein" als deze in de bedrijfscategorie 'diensten' valt en de totale jaarlijkse CO₂-uitstoot maximaal (≤) 250 ton bedraagt. Bij bedrijven in de bedrijfscategorie 'werken/leveringen' mag de jaarlijkse CO₂-uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten maximaal 250 ton bedragen en van alle bouwplaatsen en productielocaties maximaal 1.000 ton.

3.9. Ambitieniveau

Het ambitieniveau van Jac. Barendregt is in kaart gebracht door de maatregelen uit de maatregelenlijst te analyseren. Met het overgrote deel van de maatregelen in scope 1, 2 en 3 zitten we in categorie A en B ofwel standaard en vooruitstrevend. Wel zijn er diverse eigen maatregelen opgenomen in de maatregelenlijst waardoor geconcludeerd kan worden dat Jac. Barendregt een middenmoter is.



In vergelijking met sectorgenoten die gecertificeerd zijn op niveau 5 zijn de doelstellingen op Scope 1 en 2 en 3 vergelijkbaar. Al met al kan dus geconcludeerd worden dat Jac. Barendregt op dit moment voldoende ambitieus is zeker gezien het feit de maatregelen die reeds genomen zijn. (zie hiervoor 4.0 uitgevoerde maatregelen) echter kijkend naar de maatregelen uit de maatregelenlijst kunnen er nog stappen gemaakt worden. Dit is iets voor de komende jaren. Voor de uitgebreide beoordeling zie ambitieniveau.xls

4 Voortgang reductiedoelstellingen

In dit document worden de scope 1,2 en 3 CO2 reductiedoelstelling gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO2 footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Onderstaand worden de doelstellingen gepresenteerd. Alle maatregelen die worden getroffen om deze doelstellingen te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in overleg met, en goedkeuring van, het management. De doelstellingen en maatregelen worden elk half jaar gereviewed.

Een greep uit de reeds genomen maatregelen

- Aanschaf zonnepanelen
- Aanschaf elektrische auto
- Aanschaf keten met zonnepanelen
- Vervangen TL verlichting door LED verlichting
- Volgen cursus het nieuwe rijden
- Volgen cursus het nieuwe draaien
- Aanschaf boordcomputer met rijstijlanalyse
- Toepassen van alternatieve brandstof, GTL dieselolie
- HVO100 voor project Den Haag
- Luchtwarmtepomp op kantoor

4.1. Doelstellingen per scope

De Nederlandse politiek heeft een doel vastgesteld: in 2030 stoten we in Nederland bijna de helft (49%) minder broeikasgassen uit dan we in 1990 deden. Jac. Barendregt wil zich hier bij aansluiten en de doelstellingen zo definiëren dat men 49% wil reduceren tov 2011. Echter doordat in 2011 gekozen is voor FTE als kengetal en onze doelstellingen daarom lastig zijn te monitoren zullen wij 2020 als nieuw referentiejaar hanteren. We kunnen de doelstellingen dan relateren aan KM en draaiuren. Dit heeft geresulteerd in de 15% reductie in 2030 tov 2020.

Doelstelling per scope: Scope 1 doelstelling														
Jac Barendregt wil in 2030 ten opzichte van 2020 15% minder co2 uitstoten op scope 1*														
Basisjaar														
Jaartal			2020											
Emissie	tCO2		800											
Het kengetal is gebaseerd op	km													
Basis van het kengetal in het basisjaar		631443												
Het kengetal is gebaseerd op	draaiuren													
Basis van het kengetal in het basisjaar		17019,5												
Rapportagejaar														
Jaartal			2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
Emissie	tCO2		800	765	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Aantal Km	km		631.443	577.449,0										
Emissie gerelateerd aan kengetal	tCO2/km		0,00127	0,00132										
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 1 gerelateerd aan km		0%	1%	2%	3%	4%	5%	6%	8%	10%	13%	15%	
Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 1 gerelateerd aan km		0%	5%										
Aantal draaiuren	draaiuur		17.020	18.438,0										
Emissie gerelateerd aan kengetal	tCO2/draaiuur		0,0470248	0,0414904										
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 1 gerelateerd aan draaiuur		0%	1%	2%	3%	4%	5%	6%	8%	10%	13%	15%	



Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 1 gerelateerd aan draaiuur	0%	-12%
---	--	----	------

Voortgang:
22-01-2021: Doelstellingen voor 2021 zijn opgesteld.
19-08-2021: Verbruik in scope 1 tov km is gestegen en verbruik tov draaiuren is gedaald. Dit komt omdat er meer werk is uitgevoerd dicht bij huis waardoor de machine de draaiuren hebben gemaakt maar de vrachtwagens minder hebben gereden. Absoluut lijkt de dieseluitstoot te dalen.
16-02-2022: Absoluut gezien is de uitstoot gedaald. Dit komt door zuinige rijden en gebruik HVO.

Doelstelling per scope: Scope 2 doelstelling												
Jac Barendregt wil in 2030 ten opzichte van 2020 5% kWh minder verbruiken in scope 2*												
Basisjaar												
Jaartal		2020										
Emissie	kWh	9252										
Het kengetal is gebaseerd op		FTE										
Basis van het kengetal in het basisjaar	FTE	28,1										
Rapportagejaar												
Jaartal		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Emissie	kWh	9252	14066	0	0	0	0					
Basis van het kengetal in het basisjaar	FTE	28,1	22,2									
Emissie gerelateerd aan kengetal	kWh/FTE	329,3	633,6									
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 2 gerelateerd aan FTE	0,0%	0,5%	1,0%	1,5%	2,0%	2,5%	3,0%	3,5%	4,0%	4,5%	5,0%
Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 2 gerelateerd aan FTE	0%	92%									

**Voortgang:**

22-01-2021: Doelstellingen voor 2021 zijn opgesteld.

19-08-2021: Het elektraverbruik is toegenomen doordat er meer getankt is met de elektrische auto.

16-02-2022: Het elektraverbruik is toegenomen doordat er meer elektrisch materieel is en er verwarmd wordt met een lucht warmtepomp

Doelstelling per scope: Scope 3 doelstelling

Jac Barendregt wil in 2030 ten opzichte van 2020 5% minder co2 uitstoten op productieafval*

1 van de 2 resp. 6 meest materiële emissies Productieafval

Basisjaar

Jaartal		2020
Emissie	tCO2	1184
Het kengetal is gebaseerd op	omzet	
Basis van het kengetal in het basisjaar	omzet	4,4

Rapportagejaar

Jaartal		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Emissie	tCO2	1184	316	0	0	0	0					
Basis van het kengetal in het basisjaar	omzet	4,4	4,1									
Emissie gerelateerd aan kengetal	tCO2/omzet	269,0	77,1									
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 3 gerelateerd aan omzet	0,0%	1,0%	1,0%	1,0%	5,0%	5,0%	5,0%	5,0%	5,0%	5,0%	5,0%
Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 3 gerelateerd aan omzet	0%	-77%									

Voortgang:

22-01-2021: Doelstellingen voor 2021 zijn opgesteld.

16-02-2022: Doelstelling voor scope 3 ligt ruimschoots op schema.

5 Voortgang maatregelen/ plan van aanpak

De maatregelen zijn weergegeven in het plan van aanpak en de maatregellijst. (voortgang maatregelen.xls)

6 Initiatief

Het terugbrengen van CO₂-emissies gaat verder dan alleen onze eigen bedrijfsvoering. Samen met de sector en zelfs in onze keten kunnen verdere CO₂-reducerende maatregelen getroffen worden. Jac Barendregt leveren hieraan graag een actieve bijdrage door deel te nemen aan dergelijk sector- en keteninitiatieven en investeert in samenwerking, het delen van eigen kennis en daar waar mogelijk maken wij gebruik van kennis die elders is ontwikkeld.

Dit document beschrijft de lopende initiatieven waaraan wij deelnemen. Dat kan een door een ander bedrijf opgestart innovatieproject voor CO₂-reductie zijn, maar wij kunnen ook overwegen om een eigen initiatief te starten. Ook worden initiatieven ontplooid door brancheverenigingen of kennisinstituten.

Wij hebben eerst een inventarisatie gemaakt van de mogelijke initiatieven die relevant kunnen zijn voor ons bedrijf. Deze initiatieven dienen in ieder geval in belangrijke mate verband te houden met onze projectenportefeuille. Vervolgens is een keuze gemaakt. Het gekozen initiatief, inclusief een korte omschrijving, de initiatiefnemers en de reductiedoelstellingen evenals de voortgang zijn in dit rapport beschreven.

6.1. Onderzoek naar sector- en keteninitiatieven

Om inzicht te krijgen in bestaande initiatieven hebben wij websites van de op niveau 4 en 5 gecertificeerde bedrijven bezocht, door naar hun CO₂-Prestatieladder pagina te gaan en daar voor een sectorinitiatief te kiezen. Ook op de website van SKAO staan veel initiatieven verzameld. Daarnaast hebben wij gekeken naar de branchevereniging om na te gaan wat er in onze branche gebeurt aan initiatieven, mogelijk in samenwerking met opdrachtgevers.

Enkele relevante bestaande initiatieven zijn bekeken op:

- www.skao.nl
- www.cumela.nl
- www.nlco2neutraal.nl/
- www.duurzaammb.nl
- www.duurzameleverancier.nl

In dit hoofdstuk wordt aangetoond dat we op de hoogte zijn van sector en/of keteninitiatieven op het gebied van CO₂-reductie die in belangrijke mate verband houden met de projectenportefeuille.

Enkele relevante bestaande initiatieven zijn:

- Toepassen innoverende processen en producten
Innovatieve werkmethode die de belasting voor mens en milieu zo veel mogelijk beperken en een duidelijke bijdrage leveren aan milieudoelstellingen.
- Het nieuwe rijden
Het Nieuwe Rijden is een initiatief om het brandstofverbruik te reduceren en zodoende de CO₂-uitstoot.
- Duurzaam inkopen overheid
Dit initiatief zien wij ook terug bij grotere opdrachtgevers, zoals waterschappen e.d.. Deze stellen vaker eisen dat haar aannemers gecertificeerd zijn op het gebied van duurzaamheid zoals FSC hout of CO₂-prestatieladder.
- Brandstofbesparing
Reductie van het brandstofverbruik en daarmee ook de CO₂-productie door gebruik van speciale brandstof. Brandstofbesparing met Eco2Fuel diesel - Initiatief "Duurzaam inkopen en gezamenlijk duurzamer opereren middels het gebruik van Eco2Fuel Diesel".

- Stuurgroep Duurzaam MKB Infra
MKB INFRA is de brancheorganisatie voor infrabedrijven. Opgericht door ondernemers vóór ondernemers. MKB INFRA behartigt de belangen van kleine en middelgrote aannemingsbedrijven werkzaam in de grond- en waterbouw, wegenbouw, civiele techniek, cultuurtechniek, bronbemaling, kunstwerken en geleidings- en markeerwerken. Korte lijnen binnen de vereniging zorgen voor uw rechtstreekse invloed. Het Bestuur bestaat uitsluitend uit ondernemers.
- “Sturen op CO₂” (Cumela Nederland)
Cumela Nederland organiseert “Sturen op CO₂”: twee bijeenkomsten per jaar waarbij de deelnemers uitgebreid informatie met elkaar uitwisselen, studiemateriaal inzake CO₂-reductie ontvangen en gratis toegang hebben tot een speciaal telefonisch spreekuur over het thema. Tevens worden de onderwerpen dusdanig gekozen dat ook de invalshoeken A, B en C van de norm aan bod komen.
- Duurzameleverancier.nl
Toegesplitst op de bouw.

6.2. Initiatieven besproken in het management

Het onderzoek naar de verschillende initiatieven is binnen in het managementteam besproken. Na selectie is het initiatief Stuurgroep Duurzaam MKB Infra over gebleven. Hier zal door R. Barendregt aan worden deelgenomen.

6.3. Keuze voor actieve deelname

De keuze is op genoemde initiatieven gevallen omdat men met gelijkgestemden kan brainstormen over mogelijke CO₂ reductiemaatregelen voor de eigen organisatie alsmede voor de gehele branche.

6.4. Toelichting op het initiatief

De stuurgroep heeft tot doel het ontwikkelen van diverse initiatieven op het gebied van duurzaam ondernemen. Daarnaast is het kenniscentrum voor de leden van de groep op het gebied van duurzaam ondernemen.

Binnen de branche is één van de speerpunten het duurzaam produceren. Dit houdt in dat het terugdringen van CO₂-uitstoot één van de speerpunten is. Grootste bron van CO₂-emissie is namelijk voor alle infrabedrijven het brandstofverbruik (rond 80%).

Eén van de doelstellingen van duurzaam ondernemen is ook het terugbrengen van kosten door effectiever en efficiënter brandstofgebruik.

Rini zal actief deelnemen aan dit initiatief waardoor er ook dit jaar weer budget is vrijgemaakt om minimaal 2 bijeenkomsten aanwezig te zijn en zijn ervaringen te delen.

6.5. Voortgang initiatief

Fasering project

In principe is de stuurgroep “Duurzaam” een continue activiteit.

Deelprojecten zullen als volgt gefaseerd worden uitgevoerd:

- Ontwikkelfase
- Uitwerkfase
- Promotiefase

Ontwikkelfase

Tijdens de deelnameperiode worden middels brainstorm en vooronderzoek initiatieven bedacht.

Uitwerkfase

Tijdens de deelnameperiode zal de stuurgroep de initiatieven (laten) vormgeven.



Promotiefase

Op branchebijeenkomsten zullen de resultaten en initiatieven worden teruggekoppeld en aan de leden worden aangeboden om hieraan deel te nemen (omzetten in actie)

Wat levert het op?

De Emissiereductie is per initiatief verschillend. Wat Jac. Barendregt er sowieso mee opschiet is gebruik maken van de denktank om ideeën voor CO2-reductie op te doen en zo haar eigen emissie mogelijk te verminderen.

Wordt het initiatief door meerderen opgepakt is het een winst m.b.t. reductie in de branche!