TOEKOMST *maken we* SAMEN

Jaarverslag 2023

Criteria	Conform niveau 5 op de CO2-prestatieladder 3.1 en ISO 14064-1 norm
Opgesteld door	CDO
Opgesteld op	23-02-2024
Beoordeeld door	RB en MV
Autorisatiedatum	23-02-2024

Inhoudsopgave

1 INLEIDING EN VERANTWOORDING 3

1.1. BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE 3
1.2. BELEID 3
1.3. INFORMATIE 3

2 EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT 4

2.1. CO2 VERANTWOORDELIJKE 4
2.2. REFERENTIEJAAR EN RAPPORTAGE PERIODE 4
2.3. BOUNDARY 5
2.4. DIRECTE EN INDIRECTE GHG-EMISSIES 6
2.5. CO2 FOOTPRINT 6
2.6. VERBRANDING VAN BIOMASSA 10
2.7. GHG-VERWIJDERINGEN/ COMPENSATIE 10
2.8. UITZONDERINGEN 10
2.9. SIGNIFICANTE VERANDERINGEN EN/OF HERBEREKENINGEN 10
2.10. MATERIALITEIT EN RELEVANTIE 10
2.11. KWANTIFICERINGSMETHODEN 10
2.12. EMISSIEFACTOREN 10
2.13. UITSLUITINGEN 11
2.14. ONZEKERHEDEN 11
2.15. VERIFICATIE 11
2.16. PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL 11
2.17. VERDELING EMISSIE 12
2.18. AMBITIENIVEAU 12

3 VOORTGANG REDUCTIEDOESTELLINGEN 13

3.1. DOELSTELLINGEN PER SCOPE 14

4 VOORTGANG MAATREGELEN/ PLAN VAN AANPAK 18

5 INITIATIEF 19

5.1. ONDERZOEK NAAR SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN 19
5.2. INITIATIEVEN BESPROKEN IN HET MANAGEMENT 20
5.3. KEUZE VOOR ACTIEVE DEELNAME 20
5.4. TOELICHTING OP HET INITIATIEF 20
5.5. VOORTGANG INITIATIEF 20

1 Inleiding en verantwoording

In dit jaarverslag rapporteren we over de voortgang ten opzichte van de doelstellingen voor het bedrijf en de projecten waarop CO2-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is. Dit jaarverslag vormt een stimulans om bij voortduring te werken aan de realisatie van de CO2-reductiedoelstellingen voor scope 1,2 en 3.

De CO_2-Prestatieladder is een instrument om bedrijven die deelnemen aan aanbestedingen te stimuleren tot CO_2-bewust handelen in de eigen bedrijfsvoering en bij de uitvoering van projecten. Het gaat daarbij met name om energiebesparing, het efficiënt gebruik maken van materialen en het gebruik van duurzame energie.

Onze aanleiding tot CO2 reductie komt voort uit feit dat Jac. Barendregt een duurzame organisatie wenst te zijn. Duurzaamheid krijgt steeds meer aandacht in onze huidige maatschappij en wordt steeds meer een eis van opdrachtgevers. Jac. Barendregt wil met haar tijd mee blijven gaan en vindt het milieu en CO2 reductie erg belangrijk.

1.1. Beschrijving van de organisatie

Jac. Barendregt heeft door haar kleinschalige karakter specifieke eigenschappen die kunnen worden benut om tot duurzamere oplossingen te komen. Mensen (People) staan centraal bij het streven naar een duurzamere samenleving. Dit stelt Jac. Barendregt in staat om vanuit win-win situaties economische meerwaarde te creëren (Profit), waarbij aandacht voor milieu als belangrijke randvoorwaarde geldt (Planet). Een aantal eigenschappen van Jac. Barendregt die de basis vormen voor haar duurzaamheidvisie zijn:

- ondernemerschap
- competenties (vakkennis en ervaring)
- veel lokale omgevingskennis en -ervaring
- persoonlijke en hechte werkgemeenschap
- een ondersteunende rol in de lokale samenleving

Scope

Het transporteren van goederen over de weg, alsmede verhuur van bemand materieel. Uitvoering infrastructurele werkzaamheden waaronder: landschapsverzorging en groenvoorziening, bestratings- en rioolwerkzaamheden.

1.2. Beleid

Het beleid is opgenomen in de beleidsverklaring van Jac. Barendregt. Het beleid is erop gericht CO2 reductie te realiseren en het voorkomen van milieuvervuiling en milieubelasting.

1.3. Informatie

Voor wie meer informatie wenst over de CO2 prestatieladder en het energiemeetplan verwijzen wij u door naar onze website.

2 Emissie-inventaris rapport

Dit onderdeel van het rapport omvat een uitgebreide inventaris van de CO2-emissies veroorzaakt door de activiteiten van de organisatie. Deze emissies zijn samengevoegd in een CO2- footprint. De CO2- footprint is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1, paragraaf 9.3. In onderstaande tabel is een overzicht te zien van de onderdelen/stappen uit de ISO-norm en met welke hoofdstukken/paragrafen in het rapport ze corresponderen. Deze stappen worden in dit hoofdstuk gevolgd om zo tot een goede inventaris van de emissies te komen.

	§ 9.3 GHG report content	Deze rapportage
A.	Rapporterende organisatie	1
B.	Verantwoordelijke	2.1
C.	Rapportageperiode	2.2
D.	Organisatorische grens	2.3
E.	Rapportage grens CO2-voetafdruk	2.3
F.	Directe GHG-emissies	2.4 en 2.5
G.	Verbranding van biogas	2.6
H.	GHG-compensaties	2.7
I.	Uitzonderingen	2.8
J.	Indirecte GHG-emissies	2.4 en 2.5
K.	Referentiejaar	2.2
L.	Veranderingen en hercalculaties	2.9
M.	Methodologie	2.11
N.	Veranderingen in methodologie	2.11
O.	Emissie- of compensatiefactor gebruikt	2.12
P.	Onzekerheden	2.14
Q.	Analyse van onzekerheden	2.14
R.	Verwijzing naar GHG	2
S.	Verificatie	2.15
T.	Global Warming Potential (emissiefactoren)	2.12

2.1. CO2 verantwoordelijke

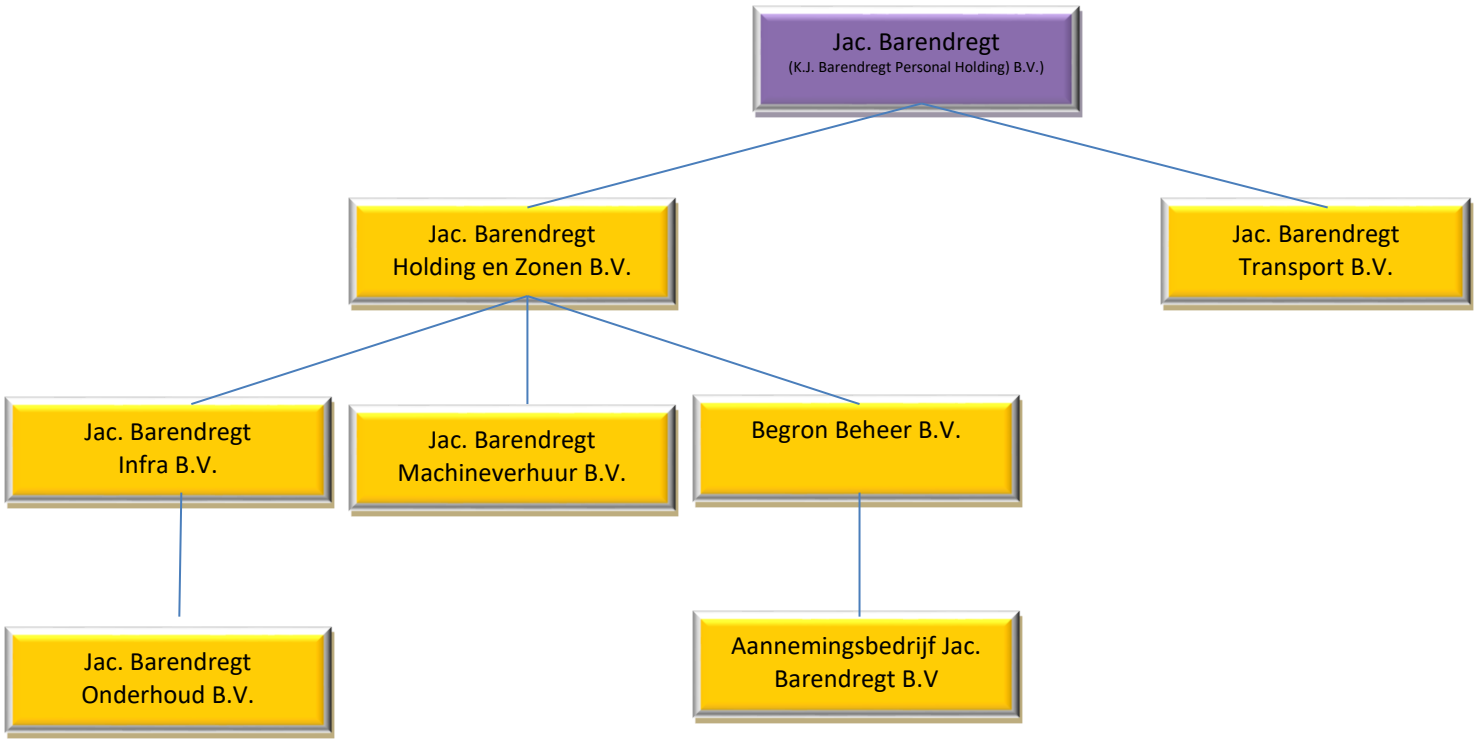
Indien er vragen zijn naar aanleiding van dit verslag kunt u zich wenden tot onze CO2 verantwoordelijke binnen de organisatie; C.J.J. (Carona) Doolaard – Barendregt.

2.2. Referentiejaar en rapportage periode

Dit rapport betreft het jaar 2023. Het referentiejaar is 2020.

2.3. Boundary

In hoofdstuk 4.1 van de CO2 prestatieladder worden twee methodes beschreven waarop de “organizational boundary” kan worden bepaald. Binnen K.J. Barendregt Personal Holding (nader te noemen Jac. Barendregt), is de GHG methode gebruikt middels de control approach.



Dat wil zeggen alle werkzaamheden die Jac. Barendregt verricht, zoals ook ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder de naam KJB Personal Holding B.V. alsmede de werkzaamheden van de dochterondernemingen. De daarbij behorende CO2-uitstoot zal als input worden gebruikt voor het berekenen van de CO2-footprint. Onderstaand volgt verdere toelichting op deze boundary volgens de aandelen methode (equity share approach).

- Jac. Barendregt heeft alleen aandelen van het eigen bedrijf;
- Jac. Barendregt heeft geen franchise activiteiten;
- Jac. Barendregt heeft zeven A-leveranciers die tevens concern-aanbieders zijn, te weten: Jac. Barendregt Holding en Zonen B.V., Jac. Barendregt Infra B.V., Jac. Barendregt Onderhoud B.V., Jac. Barendregt Machineverhuur B.V., Jac. Barendregt Transport B.V., Begron Beheer B.V. en Aannemingsbedrijf Jac. Barendregt (voorheen Begron B.V.)

De vestiging waar de werkzaamheden betrekking op hebben: Binnenbaan 37; 3161 VB; Rhoon

2.4. Directe en indirecte GHG-emissies

In deze paragraaf zijn de emissies van Jac. Barendregt volgens het Greenhouse Gas Protocol (GHG-Protocol) omschreven. Er is onderscheid gemaakt tussen 3 scopes aan de hand waarvan de emissies kunnen worden ingedeeld. Hieruit ontstaat een CO2-footprint die geanalyseerd en gemonitord kan worden.

2.5. CO2 footprint

Scope 1			**Emissiefactor**	**tCO2**	
Aardgas	2.504	Nm3	1,884	5	0,59%
Diesel (B7, 2020 blend)	241.564	liter	3,262	788	98,46%
Benzine (E10, 2020 blend)	2.744	liter	2,784	8	0,95%
				800	**100,00%**
Scope 2					
Zonne-energie	9.252	kWh	0,000	0	0,00%
Teruggeleverd	-20.297	kWh	0,000	0	0,00%
				0	**0,00%**
			Totaal	**800,34**	

Scope 3	**tCO2**	
Inkoop goederen en diensten	442	
Kapitaal goederen	0	
Brandstof en energie gerelateerde activiteiten	40	
Upstream transport en distributie (en downstream)	11	
Productieafval	1.184	
Woon-werkverkeer	13	
Totaal	**1.689**	

Totaal scope 1,2 en 3	**2.482**	**tCO2**

Tabel 1 (footprint 2020)

Scope 1			Emissiefactor	tCO2	
Aardgas	2.825	Nm3	1,884	5	0,70%
Diesel (B7, 2020 blend)	229.305	liter	3,262	748	97,70%
Biodiesel (HVO)	7.230	liter	0,314	2	0,30%
Benzine (E10, 2020 blend)	3.611	liter	2,784	10	1,31%
				766	**100,00%**
Scope 2					
Zonne-energie	9.980	kWh	0,000	0	0,00%
Teruggeleverd	-17.540	kWh	0,000	0	0,00%
				0	**0,00%**
			Totaal	**765,64**	

Scope 3	tCO2
Inkoop goederen en diensten	235
Kapitaal goederen	1
Brandstof en energie gerelateerde activiteiten	9
Upstream transport en distributie (en downstream)	7
Productieafval	316
Woon-werkverkeer	8
Totaal	**577**

Totaal scope 1,2 en 3	**1.342**	**tCO2**

Tabel 2 (footprint 2021)

Scope 1			Emissiefactor	tCO2	
Aardgas	912	Nm3	2,085	2	0,23%
Diesel (B7, 2020 blend)	247.750	liter	3,262	808	98,33%
Diesel (HVO100)	11.261	liter	0,314	4	0,43%
Benzine (E10, 2020 blend)	2.992	liter	2,784	8	1,01%
				822	**100,00%**
Scope 2					
Zonne-energie	15.687	kWh	0,000	0	0,00%
Elektrische auto's	635	kWh	0,523	0	0,04%
Teruggeleverd	-19.812	kWh	0,000	0	0,00%
				0	**0,00%**
			Totaal	**822**	

Scope 3	tCO2
Inkoop goederen en diensten	407
Kapitaal goederen	3
Brandstof en energie gerelateerde activiteiten	17
Upstream transport en distributie (en downstream)	9
Productieafval	186
Woon-werkverkeer	11
Totaal	**633**

Totaal scope 1,2 en 3	**1.455**	**tCO2**

Tabel 3 (footprint 2022)

Scope 1			Emissiefactor	tCO2	
Aardgas	486	Nm3	2,079	1	0,13%
Diesel (B7, 2020 blend)	235.762	liter	3,256	768	98,16%
Diesel (HVO100)	9.003	liter	0,347	3	0,40%
Benzine (E10, 2020 blend)	3.297	liter	2,821	9	1,19%
				781	**99,88%**
Scope 2					
Zonne-energie	17.805	kWh	0,000	0	0,00%
Elektrische auto's	2.122	kWh	0,456	0,97	0,12%
Teruggeleverd	-15.875	kWh	0,000	0	0,00%
				1	**0,12%**
			Totaal	**782**	

Scope 3	tCO2
Inkoop goederen en diensten	427
Kapitaal goederen	7
Brandstof en energie gerelateerde activiteiten	17
Upstream transport en distributie (en downstream)	21
Productieafval	567
Woon-werkverkeer	6
Totaal	**1.046**

Totaal scope 1,2 en 3	**1.828**	**tCO2**

Tabel 3 (footprint 2023)

2.6. Verbranding van biomassa

Verbranding van biomassa vond niet plaats bij Jac. Barendregt in 2023.

2.7. GHG-verwijderingen/ compensatie

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden bij Jac. Barendregt in 2023.

2.8. Uitzonderingen

Er zijn geen uitzonderingen te noemen op het GHG Protocol.

2.9. Significante veranderingen en/of herberekeningen

Er hebben geen herberekeningen plaats gevonden.

Gewijzigde emissiefactoren			
Activiteit/onderdeel	Emissiefactor 2021	Emissiefactor 2022	Emissiefactor 2023
Aardgas	1,884	2,085	2,079
Diesel (B7, 2020 blend)	3,262	3,262	3,256
Diesel (HVO100)	0,314	0,314	0,347
Benzine (E10, 2020 blend)	2,784	2,784	2,821
Zonne-energie	0.000	0,000	0,000
Elektrische auto's	-	0,523	0,456

Bron; https://www.co2emissiefactoren.nl/

2.10. Materialiteit en relevantie

In deze inventarisatie van CO2-emissies zijn de onderstaande verbruiken niet meegenomen:

- airco’s, koelmiddelen worden niet meegenomen.
- Akylaatbenzine, Propaan en smeermiddelen zijn in 2022 wederom onderzocht. Deze kunnen uitgesloten worden omdat beide onder de 0,5% blijven en derhalve niet relevant zijn. Tevens worden smeermiddelen niet als brandstoffen in energiecentrales of gebouw gebonden installaties, voor de opwekking van elektriciteit en/of warmte gebruikt waar CO2 emmissiefactoren.nl wel naar verwijst.

Betreffende verbruiken zijn dusdanig laag dat deze ten aanzien van de totale CO2 emissie niet relevant zijn (< 0,5 %)

2.11. Kwantificeringsmethoden

Voor iedere bron van de CO2-Prestatieladder zijn data-eigenaren aangewezen die ieder half jaar de (verbruiks)gegevens van de Jac Barendregt verzamelen. Dit kan zijn via onlineportals, waarin het verbruik automatisch wordt bijgehouden, of via een uitvraag bij een contactpersoon van een externe organisatie of middels foto’s van meterstanden. De databestanden worden op een schijf verzameld en door de CO2-verantwoordelijke en in Excel geanalyseerd. De daarbij behorende CO2-emissie wordt geüpload voortgang maatregelen en vergeleken met het referentiejaar. Doorgevoerde veranderingen worden in het vervolg in deze paragraaf vermeld.

2.12. Emissiefactoren

Om de volumes om te rekenen naar CO2-emissie zijn de emissiefactoren 2023 van de website co2emissiefactoren.nl gebruikt. Deze factoren worden ieder jaar (voor oplevering van de footprint) geüpdatet om er zo zeker van te zijn dat te allen tijde de juiste emissiefactoren worden gebruikt. Voor de footprint van 2023 zijn de emissiefactoren zoals gepubliceerd in jan 2023 gebruikt (versie jan 23). Emissiefactoren heten in het Engels Global Warming Potential (GWP). In dit rapport zijn de toegepaste emissiefactoren gelijk aan de omrekening naar GWP.

2.13. Uitsluitingen

Inzicht in de uitstoot van de niet-CO2-broeikasgassen (CH4, N2O, HFC's et cetera) is op dit moment niet verplicht conform de CO2-Prestatieladder.

2.14. Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waardes. Nagenoeg alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO2 footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

Energiestroom	
Aardgas	Aardgasverbruik is onzeker doordat er geen tussenmeter tussen woonhuis en bedrijf is geplaatst. Omdat aardgas slechts een kleine relevantie betreft is er voor gekozen het gemiddeld jaarverbruik van het woonhuis te reduceren op basis van m2 en het bouwjaar (bron gemiddeld verbruik (https://www.milieucentraal.nl/energie-besparen/snel-besparen/grip-op-je-energierekening/gemiddeld-energieverbruik/) Het woonhuis heeft een opp. van 250m2 en is gebouwd voor 1992. Dit resulteert in een gemiddeld jaarverbruik van 2630m3 Aardgas wat van het totaal is afgetrokken
Dieselverbruik	- geen onzekerheid
Benzineverbruik	- geen onzekerheid
Elektraverbruik	Elektraverbruik is onzeker doordat er geen tussenmeter tussen woonhuis en bedrijf is geplaatst. Omdat elektra slechts een kleine relevantie betreft is er voor gekozen het gemiddeld jaarverbruik van het woonhuis te reduceren op basis van m2 en het bouwjaar (bron gemiddeld verbruik (https://www.milieucentraal.nl/energie-besparen/snel-besparen/grip-op-je-energierekening/gemiddeld-energieverbruik/) Het woonhuis heeft een opp. van 250m2 en is gebouwd voor 1992. Dit resulteert in een gemiddeld jaarverbruik van 4490kWh elektra.
Elektraverbruik auto's	- Voor het gebruik van laden op de openbare weg wordt grijze stroom gebruikt omdat het niet duidelijk is welke stroom gebruikt wordt.

2.15. Verificatie

De emissie-inventaris van Jac. Barendregt is niet geverifieerd. Wel is de emissie-inventaris gecontroleerd tijdens de interne controle en zal tijdens de externe audit worden geverifieerd. Er kan gezegd worden dat de emissie-inventaris voldoende betrouwbaar is.

2.16. Projecten met gunningsvoordeel

Van komende, lopende en opgeleverde projecten waarop gunningvoordeel is verkregen in relatie tot de CO2-prestatieladder, wordt de CO2-emissie gerapporteerd en geëvalueerd. Naar aanleiding hiervan worden reductiedoelstellingen en –maatregelen vastgesteld, welke integraal worden opgenomen in de verschillende plannen en rapportages.

Komende projecten (aanbestedings -/gunningsfase)

- Geen

Lopende projecten (uitvoeringsfase)

- Geen

Opgeleverde projecten (nazorgfase)

- Geen

2.17. Verdeling emissie

2023

Kantoor	**0,1%**			
Zonne-energie	17.805	kWh	0	
Teruggeleverd	-15.875	kWh	0	
Aardgas	486	m3	1	
(≤) 500 ton per jaar			***1,01***	***tCO2***
Project	**99,3%**			
Diesel (B7, 2020 blend)	235.762	liter	768	
Benzine (E10, 2020 blend)	3.297	liter	9	
Elektrische auto's	635	kWh	0	
(≤) 2.000 ton per jaar			***776,94***	***tCO2***

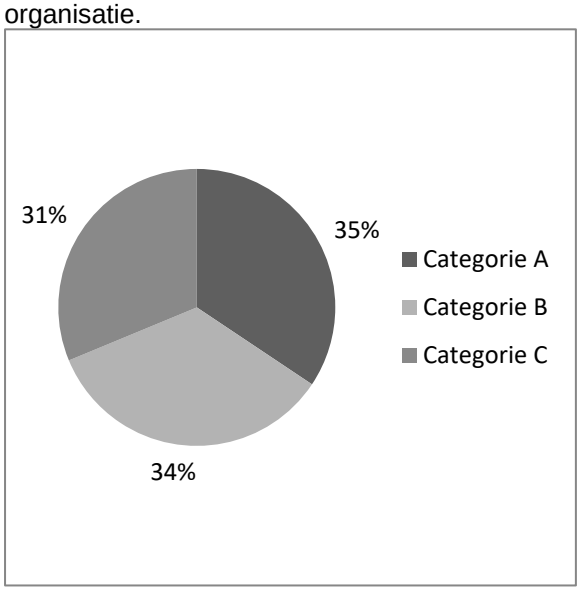
Jac. Barendregt valt op basis van bovenstaande gegevens binnen de categoriegrootte *klein.* Voor kleine bedrijven gelden de eisen 5.A.2-2, 5.A.3, 4.C, 5.C, 4.D en 5.D niet. Kleine bedrijven dienen bij eis 4.A.1 in plaats van twee, slechts één ketenanalyse te maken.

Een organisatie is "Zeer Klein" als deze in de bedrijfscategorie 'diensten' valt en de totale jaarlijkse CO_2-uitstoot maximaal (≤) 250 ton bedraagt. Bij bedrijven in de bedrijfscategorie 'werken/leveringen' mag de jaarlijkse CO_2-uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten maximaal 250 ton bedragen en van alle bouwplaatsen en productielocaties maximaal 1.000 ton.

2.18. Ambitieniveau

Het ambitieniveau van Jac. Barendregt is in kaart gebracht door de maatregelen uit de maatregelenlijst te analyseren. Met het overgrote deel van de maatregelen in scope 1, 2 en 3 zitten we in categorie A en B ofwel standaard en vooruitstrevend. Wel zijn er diverse eigen maatregelen opgenomen in de maatregelenlijst waardoor geconcludeerd kan worden dat Jac. Barendregt een middenmoter is.

Eigen stellingname
Over het algemeen zitten we dus tussen de middenmoter en koploper in. Dit is voldoende ambitieus voor onze organisatie.



In vergelijking met sectorgenoten die gecertificeerd zijn op niveau 5 zijn de doelstellingen op Scope 1 en 2 en 3 vergelijkbaar. Al met al kan dus geconcludeerd worden dat Jac. Barendregt op dit moment voldoende ambitieus is zeker gezien het feit de maatregelen die reeds genomen zijn. (zie hiervoor 4.0 uitgevoerde maatregelen) echter kijkend naar de maatregelen uit de maatregelenlijst kunnen er nog stappen gemaakt worden. Dit is iets voor de komende jaren. Voor de uitgebreide beoordeling zie ambitieniveau.xls

3 Voortgang reductiedoestellingen

In dit document worden de scope 1,2 en 3 CO2 reductiedoelstelling gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO2 footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Onderstaand worden de doelstellingen gepresenteerd. Alle maatregelen die worden getroffen om deze doelstellingen te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in overleg met, en goedkeuring van, het management. De doelstellingen en maatregelen worden elk half jaar gereviewed.

Een greep uit de reeds genomen maatregelen

- Aanschaf zonnepanelen
- Aanschaf elektrische auto’s
- Aanschaf keten met zonnepanelen
- Aanschaf elektrische trilplaat en trilstamper
- Aanschaf elektrisch handgereedschap
- Vervangen TL verlichting door LED verlichting
- Volgen cursus het nieuwe rijden
- Volgen cursus het nieuwe draaien
- Aanschaf boordcomputer met rijstijlanalyse
- Toepassen van alternatieve brandstof, GTL dieselolie
- HVO100 voor diverse projecten
- Luchtwarmtepomp op kantoor

3.1. Doelstellingen per scope

De Nederlandse politiek heeft een doel vastgesteld: in 2030 stoten we in Nederland bijna de helft (49%) minder broeikasgassen uit dan we in 1990 deden. Jac. Barendregt wil zich hier bij aansluiten en de doelstellingen zo definiëren dat men 49% wil reduceren tov 2011. Echter doordat in 2011 gekozen is voor FTE als kengetal en onze doelstellingen daarom lastig zijn te monitoren zullen wij 2020 als nieuw referentiejaar hanteren. We kunnen de doelstellingen dan relateren aan KM en draaiuren. Dit heeft geresulteerd in de 15% reductie in 2030 tov 2020. Wel hebben we besloten de doelstelling voor scope 2 aan te passen. We willen de CO2 uitstoot op 0 houden in scope 2.

Doelstelling per scope: Scope 1 doelstelling												
Jac Barendregt wil in 2030 ten opzichte van 2020 15% minder co2 uitstoten op scope 1*												
Referentiejaar												
Jaartal			2020									
Emissie	tCO2		800									
Het kengetal is gebaseerd op	km											
Basis van het kengetal in het referentiejaar		631443										
Het kengetal is gebaseerd op	draaiuren											
Basis van het kengetal in het referentiejaar		17019,5										
Rapportagejaar												
Jaartal			**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**	**2030**
Emissie	tCO2		800	765	822	769	0	0	0	0	0	0	0
Aantal Km	km		631.443	577.449,0	618.382	549.045,0							
Emissie gerelateerd aan kengetal	tCO2/km		0,00127	0,00132	0,00133	0,00140							
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 1 gerelateerd aan km		0%	1%	2%	3%	4%	5%	6%	8%	10%	13%	15%
Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 1 gerelateerd aan km		0%	5%	5%	10%							
Aantal draaiuren	draaiuur		17.020	18.438,0	17.613,0	15.151,0							
Emissie gerelateerd aan kengetal	tCO2/draaiuur		0,0470248	0,0414904	0,04666597	0,05073272							
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 1 gerelateerd aan draaiuur		0%	1%	2%	3%	4%	5%	6%	8%	10%	13%	15%
Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 1 gerelateerd aan draaiuur		0%	-12%	-1%	8%							
Omzet	Euro		4,4	4,1	6,1	8,3							
Emissie gerelateerd aan kengetal	tCO2/€		181,90	186,59	134,91	92,61							
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 1 gerelateerd €		0%	1%	2%	3%	4%	5%	6%	8%	10%	13%	15%
Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 1 gerelateerd aan €		0%	3%	-26%	-49%							

Voortgang:

22-01-2021: Doelstellingen voor 2021 zijn opgesteld.

19-08-2021: Verbruik in scope 1 tov km is gestegen en verbruik tov draaiuren is gedaald. Dit komt omdat er meer werk is uitgevoerd dicht bij huis waardoor de machine de draaiuren hebben gemaakt maar de vrachtwagens minder hebben gerenden. Absoluut lijkt de dieseluitstoot te dalen.

16-02-2022: Absoluut gezien is de uitstoot gedaald. Dit komt door zuinige rijden en gebruik HVO.

25-01-2023: De hoeveelheid diesel is gestegen doordat er ook meer omzet is gemaakt. Er is wel meer HVO gebruikt waardoor we goed schema lopen voor de doelstelling.

24-02-2024: De absolute hoeveelheid CO2 in scope 1 is gereduceerd. Indien dit wordt vergeleken met draaiuren en km dan is de uitstoot echter toegenomen. Derhalve hebben we dit jaar ook gekeken naar omzet. Dan is de uitstoot enorm gedaald.

Doelstelling per scope: Scope 2 doelstelling												
Jac Barendregt CO2 uitstoot in scope 2 op 0 behouden												
Referentiejaar												
Jaartal		2020										
Emissie	tCO2	0										
Rapportagejaar												
Jaartal		**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**	**2030**
Emissie	tCO2	0	0	0	1							

Voortgang:
22-01-2021: Doelstellingen voor 2021 zijn opgesteld.
19-08-2021: Het elekraverbruik is toegenomen doordat er meer getankt is met de elektrische auto.
16-02-2022: Het elektraverbruik is toegenomen doordat er meer elektrisch materieel is en er verwarmd wordt met een lucht warmtepomp maar CO2 blijft 0
25-01-2023: Het elektraverbruik is flink gestegen. Dit komt door meer elektrische auto's en een vol jaar lucht warmtepomp.
24-02-2024: Het elektraverbruik is gestegen door warmtepomp en elektrische auto's. Hoewel de elektrische auto's over het algemeen allemaal op de zaak laden is er toch voor gekozen hiervoor grijze stroom te hanteren zodat de enkele keer dat dit niet het geval is deze gedekt is.

Doelstelling per scope: Scope 3 doelstelling												
Jac Barendregt wil in 2030 ten opzichte van 2020 80% minder co2 uitstoten op productieafval*												
1 van de 2 resp. 6 meest materiële emissies	Productieafval											
Basisjaar												
Jaartal		2020										
Emissie	tCO2	1184										
Het kengetal is gebaseerd op	omzet											
Basis van het kengetal in het basisjaar	omzet	4,4										
Rapportagejaar												
Jaartal		**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**	**2030**
Emissie	tCO2	1184	316	186	567							
Basis van het kengetal in het basisjaar	omzet	4,4	4,1	6,1	8,3							
Emissie gerelateerd aan kengetal	tCO2/omzet	269,0	77,1	30,5	68,4							
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 3 gerelateerd aan omzet	0,0%	30,0%	50,0%	70,0%	71,0%	72,0%	74,0%	75,0%	78,0%	79,0%	80,0%
Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 3 gerelateerd aan omzet	0%	-71%	-89%	-75%							

Voortgang:

22-01-2021: Doelstellingen voor 2021 zijn opgesteld.

16-02-2022: Doelstelling voor scope 3 ligt ruimschoots op schema.

25-01-2023: Doelstelling voor scope 3 ligt ruimschoots op schema.

24-02-2024: De doelstelling voor scope 3 is scherper gezet zodat er een uitdaging blijft in het behalen van deze doelstelling.

4 Voortgang maatregelen/ plan van aanpak

De maatregelen zijn weergegeven in het plan van aanpak en de maatregellijst. (voortgang maatregelen.xls)

PLAN VAN AANPAK

Maatregel	Scope	Verwachte CO2 reductie per maatregel										Verantw.	Middelen	Termijn	Voortgang	Effectief	Afgerond
		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030						
Medewerkers het nieuwe rijden blijven aanbieden	1		1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	CD	Budget, tijd	Continu	Op 29-2-2020 en 7-3-2020 hebben alle chauffeurs de cursus het nieuwe rijden gevolgd.	Ja	Continu
Medewerkers het nieuwe draaien blijven aanbieden	1		0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	CD	Budget, tijd	Continu	Op 5 februari 2022 hebben alle machines wederom de cursus het nieuwe draaien gevolgd	Ja	Continu
Mogelijkheden onderzoeken voor gebruik HVO diesel	1							5%	5%	8%	8%	8%	RB	Budget, tijd	2026	HVO 100 wordt momenteel toegepast bij een project van ons in Den Haag.		Continu
Waar het kan machines elektrificeren zoals wackerstamper etc.	1			1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	RB	Budget, tijd	2022	We hebben in 2021 een elektrische bandenzaag aangeschaft. In 2022 hebben we een elektrische reciprozaag, sliptol, schroeftol en heggenschaar aangekocht. Ook is er in 2022 een omvormer met 220volt opgebouwd op kraan GM016, hierdoor hoeft er geen aggregaat en dus brandstof gebruikt worden. In 2023 hebben we een elektrische trilstamper en trilplaat aangekocht. Daarnaast hebben we in 2023 een plug in hybride auto aangekocht.	Ja	Continu
Terugkoppelen verbruik aan de chauffeurs	1		0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	CD	Budget, tijd	2021	Sinds het laatste kwartaal van 2020 ontvangen de medewerkers elke 4 weken een email waarin ook het verbruik over die periode en het totale verbruik over het hele jaar per machine wordt weergegeven. Ook in 2023 koppelen we dit elke 4 weken terug.	Ja	Continu
Personeel instrueren en controleren op het onnodig stationair draaien	1		0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	CD	Budget, tijd	2021	Dit onderwerp is een toolbox onderwerp geweest in 2021. Daarnaast is in 2022 wederom brandstofbesparing onderwerp geweest van een toolbox. Hierin is ook gesproken over het beperken van stationair draaien. Ook in 2023 zullen we een toolbox over dit onderwerp houden.		Nee
Onderzoeken mogelijkheden energiezuinige banden	1			0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	RB	Budget, tijd	2022	De banden welke we gebruiken onder de kippers zijn slecht leverbaar door 1 fabrikant. Wat wel een besparing van de CO2 is, is de inzet van een 10x4, deze is begin 2023 afgeleverd. Deze gebruikt minder brandstof als en 10x8. In het verleden zetten we een 10x8 wel eens in voor 10x4 werk. Dat behoort strakst tot het verleden.		Nee
Meer elektrische personenauto's aanschaffen en de ontwikkelingen over elektrische bedrijfsauto's volgen	1				1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	RB	Budget, tijd	2023	We hebben in januari 2022 een afspraak gehad met Paul van Hurk van de Gemeente Rotterdam, waarbij we gekeken hebben over overstappen op een elektrische bestelauto voordeliger is. Dit bleek echter voor ons nog niet het geval te zijn. Wel hebben we in 2022 geinvesteerd in een nieuwe volledig elektrische personenauto. En in 2023 hebben we geinvesteerd in een nieuwe PHEV auto.		Nee
Mogelijk nieuw kantoor in 2023	2	ntb											RB	NTB		Nog niet opgepakt		Nee
Mogelijk meer zonnepanelen aanschaffen	2					4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	RB	Budget, tijd	ntb	Het moment gaat naderen waarop de door de zonnepanelen opgewerkte stroom niet meer voldoende is voor alle stroom die nodig is voor het opladen van ons elektrisch materieel en auto's. We zullen in 2024 het aantal zonnepanelen uit te breiden. De nieuwe panelen zullen in januari van 2024 geteld gaan worden.		Nee
Met aanschaffen nieuwe elektronische apparatuur rekening houden met energy star	2		1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	RB	Budget, tijd	Continu	Nog niet opgepakt. Keurmerk zit met name op elektronica, waaronder computers en beeldschermen. Maar daarin hebben niet geinvesteerd dit jaar.		Continu
Medewerkers informeren over belang hergebruiken pallets	3		1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	CD	Tijd	2021	In 2021 is dit onderwerp behandeld in een toolbox. We hebben de resultaten over 2022 ook teruggekoppeld aan het personeel. De resultaten over 2023 moeten nog gedeeld worden zodra deze bekend zijn.		Nee
Uitzoeken of alle leveranciers pallets retour nemen en deze informeren over CO2 reductiemogelijkheden	3					4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	CD	Tijd	2021	We hebben vastgesteld dat MBI Europallets hergebruikt, maar in sommige gevallen krijgen we wegwerp pallets. We hebben een email naar hen opgesteld om hen te vragen of ook wegwerp pallets door hen hergebruikt kunnen worden. Zij hebben hierop gereageerd en aangeven dat dat in bepaalde gevallen mogelijk is.		Nee
Thuiswerkbeleid opstellen	3		0,5%	1,0%	1,5%	2,0%	2,5%	3,0%	3,5%	4,0%	4,5%	5,0%	RB	Tijd/ budget	2021	Medewerkers werken regelmatig thuis, alleen is er nog geen formeel beleid over opgesteld.		Nee
Duurzaam inkopen, of maatschappelijk verantwoord inkopen, betekent dat we, naast de prijs van de producten, diensten of werken ook letten op de effecten van de inkoop op milieu en sociale aspecten. Om dit concreet toe te passen is het belangrijk dat we als bedrijf bepalen op welke thema's we het accent willen leggen en welk ambitieniveau we willen bereiken.	Autonome maatregel												RB	Tijd/ budget	2022	Voor het project Den Haag (Rustenburg) kijken we naar de CO2 uitstoot per product. Hierbij wordt rekening gehouden met de CO2 uitstoot bij het maken van het product, de vervoersafstand en het vervoerstype. Dit doen we alleen op aanvraag van de opdrachtgever, omdat het gunningscriteria meestal de laagste prijs is en niet op basis van duurzaamheidsaspecten.	Ja	Continu
Een deel van de kapitaal goederen, specifiek de bedrijfswagens en machines, hebben een belangrijke invloed op de CO2-uitstoot van het bedrijf. Het is daarom van belang voor aanschaf van deze goederen te onderzoeken welke aspecten van belang zijn en hoe deze invloed hebben op de CO2-uitstoot.	Autonome maatregel												RB	Tijd/ budget	2022	Bij de aanschaf van nieuwe machines of auto's kijken we welke mogelijkheden er zijn om de uitstoot te verlagen.	Ja	Continu
Een mogelijkheid is in de selectieprocedure voor onderaannemers de reisafstand mee te laten wegen. Hierop wordt al geselecteerd.	Autonome maatregel												RB	Tijd/ budget	Continu	De reisafstand van onderaannemers is één van de selectiecriteria.	Ja	Continu
Efficiënt inplannen waar goederen worden bezorgd, om hierdoor de transportkilometers te reduceren. Bij de selectieprocedure voor leveranciers/bezorgers de wijze van transport en de voertuigen laten meewegen.	Autonome maatregel												RB	Tijd/ budget	Continu	Dit is een constant aandachtspunt, want ook naar voren komt in het wekelijks uitvoeringsoverleg.	Ja	Continu
Waar mogelijk het ontstaan van afval voorkomen of beperken. In het geval van vrijkomend afval een zo nuttig mogelijke toepassing (hergebruik) realiseren.	Autonome maatregel												RB	Tijd/ budget	Continu	We proberen afval zo veel mogelijk te voorkomen of deze zo veel mogelijk te recycten of een andere bestemming te vinden.	Ja	Continu
Woon-werkverkeer waar mogelijk beperken door directe aanrijdroutes naar de projecten. Bij indeling van medewerkers op projecten rekening houden met de woonplaatsen van medewerkers en de ligging van projecten. Bij de werving van nieuwe medewerkers de woonplaats laten meewegen.	Autonome maatregel												RB	Tijd/ budget	Continu	We proberen bij het indelen van de medewerkers aan projecten rekening te houden met de reisafstand. Ook bij de werving van medewerkers speelt de woonplaats een rol.	Ja	Continu
Bij de selectieprocedure voor leveranciers/bezorgers de wijze van transport en de voertuigen laten meewegen	Autonome maatregel												RB	Tijd/ budget	Continu	De reisafstand van onderaannemers en leveranciers is één van de selectiecriteria.	Ja	Continu
Veel van de producten zijn voorgeschreven door opdrachtgevers waardoor het type niet beïnvloed kan worden. Wel zijn er diverse toepassingen op de markt om betonproducten te recyclen. Dit kan toegepast worden bij projecten.	Autonome maatregel												RB	Tijd/ budget	Continu	Betonproducten worden aanboden aan een recyclingsbedrijf, die weer worden omgezet in een secundaire bouwstof.	Ja	Continu

5 Initiatief

Het terugbrengen van CO_2-emissies gaat verder dan alleen onze eigen bedrijfsvoering. Samen met de sector en zelfs in onze keten kunnen verdere CO_2-reducerende maatregelen getroffen worden. Jac Barendregt leveren hieraan graag een actieve bijdrage door deel te nemen aan dergelijk sector- en keteninitiatieven en investeert in samenwerking, het delen van eigen kennis en daar waar mogelijk maken wij gebruik van kennis die elders is ontwikkeld.

Dit document beschrijft de lopende initiatieven waaraan wij deelnemen. Dat kan een door een ander bedrijf opgestart innovatieproject voor CO_2-reductie zijn, maar wij kunnen ook overwegen om een eigen initiatief te starten. Ook worden initiatieven ontplooid door brancheverenigingen of kennisinstituten.
Wij hebben eerst een inventarisatie gemaakt van de mogelijke initiatieven die relevant kunnen zijn voor ons bedrijf. Deze initiatieven dienen in ieder geval in belangrijke mate verband te houden met onze projectenportefeuille. Vervolgens is een keuze gemaakt. Het gekozen initiatief, inclusief een korte omschrijving, de initiatiefnemers en de reductiedoelstellingen evenals de voortgang zijn in dit rapport beschreven.

5.1. Onderzoek naar sector- en keteninitiatieven

Om inzicht te krijgen in bestaande initiatieven hebben wij websites van de op niveau 4 en 5 gecertificeerde bedrijven bezocht, door naar hun CO_2-Prestatieladder pagina te gaan en daar voor een sectorinitiatief te kiezen. Ook op de website van SKAO staan veel initiatieven verzameld. Daarnaast hebben wij gekeken naar de branchevereniging om na te gaan wat er in onze branche gebeurt aan initiatieven, mogelijk in samenwerking met opdrachtgevers.

Enkele relevante bestaande initiatieven zijn bekeken op:
- www.skao.nl
- www.cumela.nl
- www.nlco2neutraal.nl/
- www.duurzaammkb.nl
- www.duurzameleverancier.nl

In dit hoofdstuk wordt aangetoond dat we op de hoogte zijn van sector en/of keteninitiatieven op het gebied van CO_2-reductie die in belangrijke mate verband houden met de projectenportefeuille.

Enkele relevante bestaande initiatieven zijn:

- Toepassen innoverende processen en producten
  Innovatieve werkmethoden die de belasting voor mens en milieu zo veel mogelijk beperken en een duidelijke bijdrage leveren aan milieudoelstellingen.
- Het nieuwe rijden
  Het Nieuwe Rijden is een initiatief om het brandstofverbruik te reduceren en zodoende de CO_2-uitstoot.
- Duurzaam inkopen overheid
  Dit initiatief zien wij ook terug bij grotere opdrachtgevers, zoals waterschappen e.d.. Deze stellen vaker eisen dat haar aannemers gecertificeerd zijn op het gebied van duurzaamheid zoals FSC hout of CO_2-prestatieladder.
- Brandstofbesparing
  Reductie van het brandstofverbruik en daarmee ook de CO_2-productie door gebruik van speciale brandstof. Brandstofbesparing met Eco2Fuel diesel - Initiatief “Duurzaam inkopen en gezamenlijk duurzamer opereren middels het gebruik van Eco2Fuel Diesel”.
- Stuurgroep Duurzaam MKB Infra
  MKB INFRA is de brancheorganisatie voor infrabedrijven. Opgericht door ondernemers vóór ondernemers. MKB INFRA behartigt de belangen van kleine en middelgrote aannemingsbedrijven werkzaam in de grond- en waterbouw, wegenbouw, civiele techniek, cultuurtechniek, bronbemaling,

kunstwerken en geleidings- en markeerwerken. Korte lijnen binnen de vereniging zorgen voor uw rechtstreekse invloed. Het Bestuur bestaat uitsluitend uit ondernemers.

- "Sturen op CO_2" (Cumela Nederland)
  Cumela Nederland organiseert "Sturen op CO_2": twee bijeenkomsten per jaar waarbij de deelnemers uitgebreid informatie met elkaar uitwisselen, studiemateriaal inzake CO_2-reductie ontvangen en gratis toegang hebben tot een speciaal telefonisch spreekuur over het thema. Tevens worden de onderwerpen dusdanig gekozen dat ook de invalshoeken A, B en C van de norm aan bod komen.
- Duurzameleverancier.nl
  Toegespitst op de bouw.

5.2. Initiatieven besproken in het management

Het onderzoek naar de verschillende initiatieven is binnen in het managementteam besproken. Na selectie is het initiatief Stuurgroep Duurzaam MKB Infra over gebleven. Hier zal door R. Barendregt aan worden deelgenomen.

5.3. Keuze voor actieve deelname

De keuze is op genoemde initiatieven gevallen omdat men met gelijkgestemden kan brainstormen over mogelijke CO2 reductiemaatregelen voor de eigen organisatie alsmede voor de gehele branche.

5.4. Toelichting op het initiatief

De stuurgroep heeft tot doel het ontwikkelen van diverse initiatieven op het gebied van duurzaam ondernemen. Daarnaast is het kenniscentrum voor de leden van de groep op het gebied van duurzaam ondernemen.

Binnen de branche is één van de speerpunten het duurzaam produceren. Dit houdt in dat het terugdringen van CO2-uitstoot één van de speerpunten is. Grootste bron van CO2-emissie is namelijk voor alle infrabedrijven het brandstofverbruik (rond 80%).

Eén van de doelstellingen van duurzaam ondernemen is ook het terugbrengen van kosten door effectiever en efficiënter brandstofgebruik.

Rinie zal actief deelnemen aan dit initiatief waardoor er ook dit jaar weer budget is vrijgemaakt om minimaal 2 bijeenkomsten aanwezig te zijn en zijn ervaringen te delen.

5.5. Voortgang initiatief

Fasering project

In principe is de stuurgroep "Duurzaam" een continue activiteit.

Deelprojecten zullen als volgt gefaseerd worden uitgevoerd:
- Ontwikkelfase
- Uitwerkfase
- Promotiefase

Ontwikkelfase

Tijdens de deelnameperiode worden middels brainstorm en vooronderzoek initiatieven bedacht.

Uitwerkfase
Tijdens de deelnameperiode zal de stuurgroep de initiatieven (laten) vormgeven.

Promotiefase
Op branchebijeenkomsten zullen de resultaten en initiatieven worden teruggekoppeld en aan de leden worden aangeboden om hieraan deel te nemen (omzetten in actie)
Wat levert het op?

De Emissiereductie is per initiatief verschillend. Wat Jac. Barendregt er sowieso mee opschiet is gebruik maken van de denktank om ideeën voor CO2-reductie op te doen en zo haar eigen emissie mogelijk te verminderen.

Wordt het initiatief door meerderen opgepakt is het een winst m.b.t. reductie in de branche!

Sinds 2022 neemt Rinie deel aan de commissie “emissie loze bouwplaats” van Bouwend Nederland. Hier zijn diverse vergaderingen voor geweest.