




TOEKOMST *maken we* SAMEN

Half jaarverslag 2018

Criteria	Conform niveau 5 op de CO2-prestatieladder 3.0 en ISO 14064-1 norm
Opgesteld door	K.L. Barendregt en C.J.J. (Carona) Doolaard – Barendregt
Opgesteld op	09-11-2018
Paraaf	
Autorisatiedatum	16-11-2018



Inhoudsopgave

1	INLEIDING EN VERANTWOORDING	3
2	CO2 UITSTOOT	4
3	DOELSTELLINGEN	5
4	MAATREGELEN	9
5	PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL	11
6	INITIATIEF	11

1 Inleiding en verantwoording

Onze aanleiding tot CO2 reductie komt voort uit feit dat Jac. Barendregt een duurzame organisatie wenst te zijn. Duurzaamheid krijgt steeds meer aandacht in onze huidige maatschappij en wordt steeds meer een eis van opdrachtgevers. Jac. Barendregt wil met haar tijd mee blijven gaan en vindt het milieu en CO2 reductie erg belangrijk.

Jac. Barendregt heeft door haar kleinschalige karakter specifieke eigenschappen die kunnen worden benut om tot duurzamere oplossingen te komen. Mensen (People) staan centraal bij het streven naar een duurzamere samenleving. Dit stelt Jac. Barendregt in staat om vanuit win-win situaties economische meerwaarde te creëren (Profit), waarbij aandacht voor milieu als belangrijke randvoorwaarde geldt (Planet). Een aantal eigenschappen van Jac. Barendregt die de basis vormen voor haar duurzaamheidsvisie zijn:

- ondernemerschap
- competenties (vakken en ervaring)
- veel lokale omgevingskennis en -ervaring
- persoonlijke en hechte werkgemeenschap
- een ondersteunende rol in de lokale samenleving

Jac. Barendregt heeft sinds 18 mei 2017 het CO2 bewust certificaat niveau 5. Hiervoor is onder andere een emissie inventaris opgesteld met 2011 als basisjaar. Onze doelstelling zijn hieronder weergegeven. In deze rapportage wordt de voortgang beschreven van het eerste half 2018. Omdat de doelstellingen al opgesteld zijn in 2011 willen we de doelstellingen voor 2019 aanpassen. Dit zal verwerkt worden in de jaarrapportage.

Scope 1 Jac. Barendregt* wil in 2018 ten opzichte van 2011 23% minder CO2 uitstoten**.

Scope 1 Jac. Barendregt* wil in 2020 ten opzichte van 2011 25% minder CO₂ uitstoten**.

Scope 2 Jac. Barendregt* wil in 2018 ten opzichte van 2011 50% minder CO2 uitstoten**.

Scope 2 Jac. Barendregt* wil in 2020 ten opzichte van 2011 85% minder CO₂ uitstoten**.

Scope 3 Jac. Barendregt* wil in 2018 ten opzichte van 2011 0,5% minder CO₂ uitstoten

Scope 3 Jac. Barendregt* wil in 2020 ten opzichte van 2011 5% minder CO₂ uitstoten**

2 CO2 uitstoot

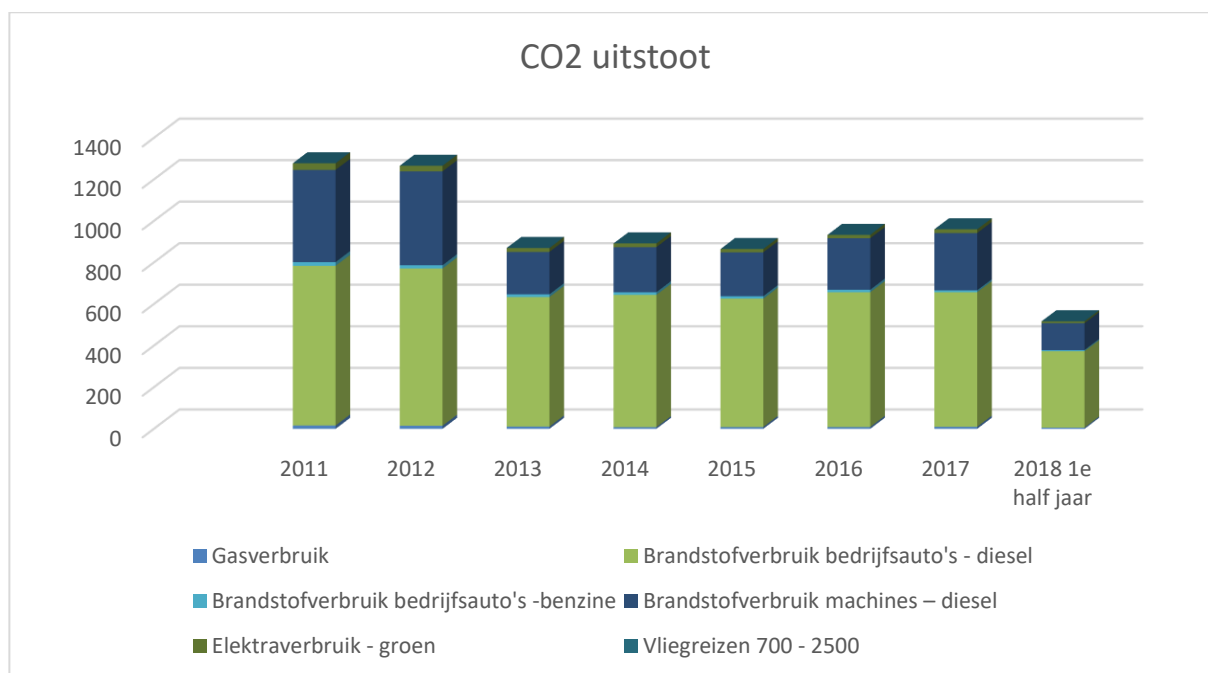
De te beoordelen periode is gelijk aan het boekjaar en loopt van 1 januari t/m 31 december. De gerapporteerde periode is: 1 januari t/m 30 juni 2018.

Scope 1	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018 1e half jaar
Gasverbruik	16	15	11	8	9	9	10	6
Brandstofverbruik bedrijfsauto's - diesel	768	756	623	636	617	648	647	368
Brandstofverbruik bedrijfsauto's -benzine	18	16	13	13	12	12	9	5
Brandstofverbruik machines – diesel	444	452	204	217	211	248	276	130
Totaal scope 1	1248	1238	851	874	849	917	942	508
Scope 2								
Elektraverbruik - groen	32	27	19	18	16	16	18	9
Vliegreizen 700 - 2500	0,2	0	0	0	0	0	0	0
Totaal scope 2	32	27	19	18	16	16	18	9

2018 Eerste half jaar

Scope 1		TON CO2	
Aardgas voor verwarming	3.132 m3	6	1,14%
Diesel	153.876 liter	497	96,12%
Benzine	1.921 liter	5	1,02%
		508	98,29%
Scope 2			
Ingekochte elektriciteit	13.651 kWh	9	1,71%
		Subtotaal	9 1,71%
Totaal		Netto CO2-uitstoot	517

Tabel 2



Tabel 3

Als we het eerste half jaar van 2018 vergelijken met andere jaren zal de CO2 uitstoot waarschijnlijk toenemen. Dit komt door de toename van de werkzaamheden.

3 Doelstellingen

Jac Barendregt is al geruime tijd bezig met het reduceren van haar footprint. Hieronder volgt een overzicht van de reeds uitgevoerde maatregelen.

Jac. Barendregt & Zonen Holding B.V. reduceert het energieverbruik op kantoor***	
Maatregel 1	Inventarisatie en optimalisatie isolatie (gasverbruik)
Verwachte besparing	Radiatorisolatie (tonzon.nl) 10m3 gas per m2 (75 m3 / 2,3%) Buizenisolatie bandagefolie (tonzon.nl) (niet gekwanificeerd) Tochtstrips (1%) Dakisolatie (10%)
Status	Dakisolatie in 2017 gerealiseerd voor kantoor Overige nog te bespreken met Management
Verantwoordelijke	CO ₂ -verantwoordelijke
Tijdsspanne	Uitgesteld ivm idee voor nieuw kantoor zie maatregel 3
Maatregel 2	Besparingstips medewerkers / website
Verwachte besparing	Niets voor scope 1
Status	Medewerkers geïnformeerd / website up to date
Verantwoordelijke	CO ₂ -verantwoordelijke
Tijdsspanne	Jaarlijks herhalen
Maatregel 3	Nieuw kantoor 2023
Verwachte besparing	Inclusief led en hogere EPC waarde
Status	Beginfase
Verantwoordelijke	Directie
Tijdsspanne	2023

*** daar werkelijk verbruik van gas afhankelijk is van het weer is het resultaat van de maatregelen niet direct meetbaar

Jac. Barendregt & Zonen Holding B.V. handhaaft het brandstofverbruik van bedrijfsauto's op diesel in 2018***	
Maatregel 1	Nieuw personeel in bezit van een groot rijbewijs de cursus 'Het nieuwe rijden' laten volgen Bestaand personeel cursus in 5 jaarlijkse cyclus code '95 herhalen Ieder jaar hoofdpunten middels toolbox herhalen
Verwachte besparing	Daar de cursus door allen is gevolgd is het alleen het op peil houden van de huidige besparing
Status	Alle medewerkers voldoen aan de cyclus, toolbox gehouden
Verantwoordelijke	CO ₂ -verantwoordelijke
Tijdsspanne	Bij dienstverband en binnen 5-jaarlijkse cyclus code '95
Maatregel 2	Evaluatie en sturing brandstofverbruik personenwagens en vrachtwagens middels functionerings-/beoordelingsgesprekken
Verwachte besparing	Daar het personeel alle instructie heeft gehad is het alleen het op peil houden van de huidige besparing
Status	Personeel heeft functioneringsgesprekken gehad en is gewezen op huidig brandstofverbruik
Verantwoordelijke	Directie
Tijdsspanne	Jaarlijkse cyclus voor al het personeel
Maatregel 3	Alternatieve brandstoffen / additieven inventariseren
Verwachte besparing	Geen, uit onderzoek blijkt dat deze reeds zijn toegevoegd
Status	Onderzoek reeds uitgevoerd
Verantwoordelijke	CO ₂ -verantwoordelijke
Tijdsspanne	Continu alert blijven op alternatieven voor brandstof
Maatregel 4	Implementatie fleetmanagement
Verwachte besparing	Onduidelijk. Kan zo maar 5% zijn.
Status	Lange termijn resultaten volgen
Verantwoordelijke	CO ₂ -verantwoordelijke
Tijdsspanne	Implementatie gereed eind 2018

*** doelstelling handhaving brandstofverbruik van bedrijfsauto's lijkt niet vooruitstrevend en ambitieus. Echter er wordt een zuinigere K8x8ws vervangen door een minder zuinige K10x8, dus er is wel degelijk sprake van besparing (relatieve uitstoot op basis van km, niet kmton). Uit onderzoek blijkt dat in Fuel Save al additieven zijn toegevoegd, voorlopig geen alternatieven beschikbaar.

Jac. Barendregt & Zonen Holding B.V. handhaaft het brandstofverbruik van bedrijfsauto's op benzine 2018. ***	
Maatregel 1	Evaluatie en sturing brandstofverbruik personenwagens en vrachtwagens middels functionerings-/beoordelingsgesprekken
Verwachte besparing	Daar het personeel alle instructie heeft gehad is het alleen het op peil houden van de huidige besparing
Status	Personeel heeft functioneringsgesprekken gehad en is geweest op huidig brandstofverbruik
Verantwoordelijke	Directie
Tijdsspanne	Jaarlijkse cyclus voor al het personeel
Maatregel 2	Alternatieve brandstoffen / additieven inventariseren
Verwachte besparing	Nog te concluderen
Status	Geïntariseerd in 2 ^e half jaar 2017
Verantwoordelijke	CO2-verantwoordelijke
Tijdsspanne	Voor ons brengt het niet voldoende
Maatregel 3	Uitbreiden hybride wagens
Verwachte besparing	Nog niet duidelijk, 1 ^e half lijkt hybride niet zuiniger
Status	Lange termijn resultaten volgen
Verantwoordelijke	CO2-verantwoordelijke
Tijdsspanne	Verdere uitspraak eind 2018
Maatregel 4	Implementatie fleetmanagement
Verwachte besparing	Onduidelijk. Kan zo maar 5% zijn.
Status	Lange termijn resultaten volgen
Verantwoordelijke	CO2-verantwoordelijke
Tijdsspanne	Implementatie gereed eind 2018

*** doelstelling handhaving verbruik lijkt niet vooruitstrevend en ambitieus. Echter een zuinigere benzinewagen is ingeruild voor een personenwagen op diesel, hierdoor is de impact van de minst zuinige wagen groter op het relatieve verbruik.

Jac. Barendregt & Zonen Holding B.V. ziet het brandstofverbruik iets toenemen in 2017	
Maatregel 1	Machinisten de cursus 'Het nieuwe draaien 1+2' laten volgen Bestaand personeel cursussen in 5 jaarlijkse cyclus herhalen Ieder jaar hoofdpunten middels toolbox herhalen
Verwachte besparing	Daar de cursus door allen is gevolgd is het alleen het op peil houden van de huidige besparing***
Status	Alle medewerkers hebben deel 1 voltooid, toolbox gehouden
Verantwoordelijke	CO2-verantwoordelijke
Tijdsspanne	Deel 2 begin 2018 en binnen 5-jaarlijkse cyclus
Maatregel 2	Evaluatie en sturing brandstofverbruik personenwagens en vrachtwagens middels functionerings-/beoordelingsgesprekken, voorwaarde is individuele meting per machine, inventariseren!
Verwachte besparing	Instructie is geweest echter nog geen meting per machine. Ervaring leert dat bij volgen en directe terugkoppeling tot 10% kan worden bespaard
Status	Personeel heeft functioneringsgesprekken gehad er wordt gesproken over brandstofverbruik, echter niet individueel. Mogelijkheden hiertoe nog in onderzoek
Verantwoordelijke	Directie
Tijdsspanne	Inventarisatie meting eind 2017, hierna jaarlijkse cyclus voor al het personeel
Maatregel 3	Alternatieve brandstoffen / additieven inventariseren
Verwachte besparing	Geen, uit onderzoek blijkt dat deze reeds zijn toegevoegd
Status	Onderzoek reeds uitgevoerd
Verantwoordelijke	CO2-verantwoordelijke
Tijdsspanne	Continu alert blijven op alternatieven voor brandstof
Maatregel 4	Voorzetmessen monteren op graafbakken
Verwachte besparing	Niet te meten doordat afhankelijk is van diepte en grondsoort
Status	Wordt continu uitgevoerd bij diverse bakken
Verantwoordelijke	Directie
Tijdsspanne	2018 alle bakken gereed

*** cursus nieuwe draaien is in 2016 gehouden, verwachting 2017 wat minder alert, is uitgekomen

Jac. Barendregt & Zonen Holding B.V. reduceert het de CO2 uitstoot van energie in 2017 met 21,6% en in 2018 met 100%	
Maatregel 1	Invoeren groene stroom
Verwachte besparing	2017 -21,6% ivm lagere conversiefactor, 2018 -100% ivm volledig groene stroom
Status	Reductie 21,6% reeds doorgevoerd, in afwachting van stroometiket 2017
Verantwoordelijke	CO2-verantwoordelijke
Tijdsspanne	Half 2018, nieuw stroometiket opvragen

4 Maatregelen

<i>Maatregel: Besparingstips doorsturen naar medewerkers 0%</i>		
Actieplan	Actie 1: Gezamenlijk besparingstips bedenken en rapporteren. Actie 2: Het document opstellen en versturen naar de collega's op kantoor. Actie 3: Elkaar herinneren en controleren op de toepassing hiervan.	Ieder 1 ^e kwartaal Ieder 1 ^e kwartaal continu
Verantwoordelijke	K.J. Barendregt	
Middelen	Document met besparingstips	
KPI's	1e kwartaal verslag bijeenkomst kantoorpersoneel met besparingstips opgesteld, vanaf 2016 beschikbaar op website Jac. Barendregt	

Evaluatie:

In 2016 verstuurd en hierna op de website beschikbaar gemaakt. Indien aanvullende tips worden deze tevens bijgevoegd. 2018: Dit werkt goed, hier voorlopig mee door gaan.

<i>Maatregel: Invoer groene stroom (60%)</i>		
Actieplan	Actie 1: Economische haalbaarheids- en definitieonderzoek groene stroom uitvoeren	Voor einde 1 ^e kwartaal 2018
Verantwoordelijke	K.J. Barendregt	
Middelen	Inventarisatie leveranciers en definitievergelijking "groene stroom"	
KPI's	voor einde 2e kwartaal 2017 groene stroom volgens versie 3.0	

Evaluatie:

In 2016 overgegaan op Total Gas en Power met de toezegging dat het echt groene stroom betreft. Inmiddels nog steeds geen gegevens rondom Certiq ontvangen.

In 2018 stroometiket opgevraagd. Het betreft helaas 100% windenergie.

<i>Besparingsmogelijkheid: Inventariseren haalbaarheid zonnepanelen</i>		
Actieplan	Actie 1: Inventariseren haalbaarheid zonnepanelen	Lange Termijn
Verantwoordelijke	K.J. Barendregt	
Middelen	Inventarisatie leveranciers en definitievergelijking "zonnepanelen"	

Evaluatie:

Deze actie wordt op de lange termijn geschoven.

<i>Maatregel: Personeel in bezit van een groot rijbewijs de cursus 'Het Nieuwe Rijden' laten volgen (0,25%)</i>		
Actieplan	Actie 1: Personeel met een groot rijbewijs inroosteren voor de cursus 'Het nieuwe rijden' Actie 2: Herinneren en controleren op de toepassing hiervan. Actie 3: Nieuwe Chauffeurs B.B.S. laten volgen Actie 4: Eerste personenwagen hybride aanschaffen Actie 5: terugkoppelen in functio-/beoordeling	Functionerings-/beoordelingsgesprekken
Verantwoordelijke	CO ₂ -verantwoordelijke, Directie	
Middelen	Cursus Het nieuwe rijden; Informatie dealers; start regelmatige functionerings-/beoordelingsgesprekken	
KPI's	2016 alle vaste chauffeurs BBS	

Evaluatie:

In 2016 gestart met functionerings- en beoordelingsgesprekken waar brandstofverbruik onderdeel van uitmaakt. B.B.S. voor nieuwe chauffeurs is opgenomen in de komende code 95-rond

2018: Alle vaste chauffeurs (die in de vorige ronde code 95 hebben meegedraaid, hebben inmiddels BBS gevolgd)

<i>Maatregel:</i> Personeel instrueren en controleren op het onnodig stationair draaien (0,25%)		
Actieplan	Actie 1: Een Toolbox opstellen voor al het personeel op het verminderen van het onnodig stationair draaien van het wagen- en machinepark. Actie 2: De toolbox beschikbaar stellen aan alle medewerkers. Actie 3: De medewerkers controleren en herinneren aan de uitvoering hiervan. Actie 4: Regelmatig door middel van een instructie de medewerkers op de hoogte houden van het letten op het onnodig stationair draaien.	Toolbox april 2017 continu (leidinggevend) continu (leidinggevend)
Verantwoordelijke	K.J. Barendregt	
Middelen	Toolbox met instructie	
KPI's	Toolbox jaarlijks uitgegeven 1e kwartaal	

Evaluatie: 2018: uitgevoerd conform planning

<i>Maatregel:</i> Personeel instrueren en controleren op het niet lang warm draaien (0,5%)		
Actieplan	Actie 1: Een Toolbox opstellen voor al het personeel op het verminderen van warm laten draaien van de motor. Actie 2: De toolbox beschikbaar stellen aan alle medewerkers. Actie 3: De medewerkers controleren en herinneren aan de uitvoering hiervan. Actie 4: Regelmatig door middel van een instructie de medewerkers op de hoogte houden van het letten op het niet te lang warm laten draaien.	Toolbox april 2018 1 ^e kwartaal continu (leidinggevend) continu (leidinggevend)
Verantwoordelijke	K.J. Barendregt	
Middelen	Toolbox met instructie	
KPI's	Toolbox jaarlijks uitgegeven 1e kwartaal	

Evaluatie: 2018: uitgevoerd conform planning

<i>Besparingsmogelijkheid:</i> Inzet alternatieve brandstoffen 3%-7%		
Actieplan	Inzet alternatieve brandstoffen	2 ^e kwartaal 2017
Verantwoordelijke	CO ₂ -verantwoordelijke	
Middelen	Testen met 1 of enkele vrachtwagens	
KPI's	Testrapport	

Evaluatie: Er zijn meerdere additieven gevonden die brandstof 3% c.q. 5-7% reduceren.

Testomgeving opstellen en meten, indien i.d.d. economisch voordelig toepassen op hele wagenpark/machines.

2018: er wordt nog geen gebruik gemaakt van additieven.

<i>Besparingsmogelijkheid:</i> Machinisten Het nieuwe draaien 1.0		
Actieplan	Intern organiseren Nieuwe draaien 2.0	3 ^e kwartaal 2016 1 ^e kwartaal 2018
Verantwoordelijke	CO ₂ -verantwoordelijke	
Middelen	Via Soma	
KPI's	Alle machinisten nieuwe draaien 1.0 gevolgd	

Evaluatie: Alle machinisten en enkele inleenmachinisten hebben de opleiding gevolgd.

In het eerste half jaar is de training Het nieuwe draaien 2.0 nog niet gevolgd.

5 Projecten met gunningsvoordeel

Van komende, lopende en opgeleverde projecten waarop gunningsvoordeel is verkregen in relatie tot de CO2-prestatieladder, wordt de CO2-emissie gerapporteerd en geëvalueerd. Naar aanleiding hiervan worden reductiedoelstellingen en –maatregelen vastgesteld, welke integraal worden opgenomen in de verschillende plannen en rapportages.

Komende projecten (aanbestedings -/gunningsfase)

- Geen

Lopende projecten (uitvoeringsfase)

- Geen

Opgeleverde projecten (nazorgfase)

- Geen

6 Initiatief

Wij zetten ons ook in 2018 in voor het initiatief Actieve deelname Stuurgroep “Duurzaam” MKB-Infra.