




TOEKOMST *maken we* SAMEN

Jaarverslag 2018

Criteria	Conform niveau 5 op de CO2-prestatieladder 3.0 en ISO 14064-1 norm
Opgesteld door	K.J. Barendregt en C.J.J. (Carona) Doolaard - Barendregt
Opgesteld op	20-03-2019
Paraaf	
Autorisatiedatum	26-03-2019



Inhoudsopgave

1	INLEIDING EN VERANTWOORDING	3
2	CO2 UITSTOOT	7
3	DOELSTELLINGEN	9
3.1.	NIEUWE DOELSTELLINGEN BASISJAAR 2018.....	9
3.2.	MAATREGELEN	10
4	MAATREGELEN	13
5	PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL.....	15
6	INITIATIEF	16
7	CROSS REFERENCE	16

1 Inleiding en verantwoording

Onze aanleiding tot CO2 reductie komt voort uit feit dat Jac. Barendregt een duurzame organisatie wenst te zijn. Duurzaamheid krijgt steeds meer aandacht in onze huidige maatschappij en wordt steeds meer een eis van opdrachtgevers. Jac. Barendregt wil met haar tijd mee blijven gaan en vindt het milieu en CO2-reductie erg belangrijk.

Jac. Barendregt heeft door haar kleinschalige karakter specifieke eigenschappen die kunnen worden benut om tot duurzamere oplossingen te komen. Mensen (People) staan centraal bij het streven naar een duurzamere samenleving. Dit stelt Jac. Barendregt in staat om vanuit win-win situaties economische meerwaarde te creëren (Profit), waarbij aandacht voor milieu als belangrijke randvoorwaarde geldt (Planet). Een aantal eigenschappen van Jac. Barendregt die de basis vormen voor haar duurzaamheidsvisie zijn:

- ondernemerschap
- competenties (vakken en ervaring)
- veel lokale omgevingskennis en -ervaring
- persoonlijke en hechte werkgemeenschap
- een ondersteunende rol in de lokale samenleving

1.1. Beschrijving van de organisatie

KJB Personal Holding B.V. (nader te noemen "Jac. Barendregt") levert (direct en/of indirect) producten en diensten aan ProRail en/of Rijkswaterstaat. Sinds 1 december 2009 hanteert ProRail de door haar zelf ontwikkelde CO2-prestatieladder bij het selecteren van haar leveranciers. Rijkswaterstaat hanteert de CO2-Prestatieladder vanaf 1 januari 2013 op alle Grond- Weg- en Waterbouw aanbestedingen. Met deze CO2-prestatieladder worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO2 uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een bedrijf zich inspant om CO2 te reduceren, hoe meer kans op gunning van een opdracht.

De CO2-Prestatieladder kent 4 invalshoeken:

- A. Inzicht (het opstellen van een onomstreden CO2 footprint volgens de ISO 14064-1 norm).
- B. CO2 reductie (de ambitie van het bedrijf om de uitstoot te verminderen).
- C. Transparantie (de wijze waarop een bedrijf intern en extern communiceert over haar CO2 footprint en reductiedoelstellingen).
- D. Deelname aan initiatieven (in sector of keten) om CO2 te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in 5 niveaus, hoe hoger het niveau per invalshoek, hoe meer punten het bedrijf kan vergaren en uiteindelijk des te meer gunningvoordeel het bedrijf ontvangt. Een certificerende instantie zal de activiteiten beoordelen en het niveau van het CO2 bewust-certificaat te bepalen. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle onderdelen A t/m D van de ladder.

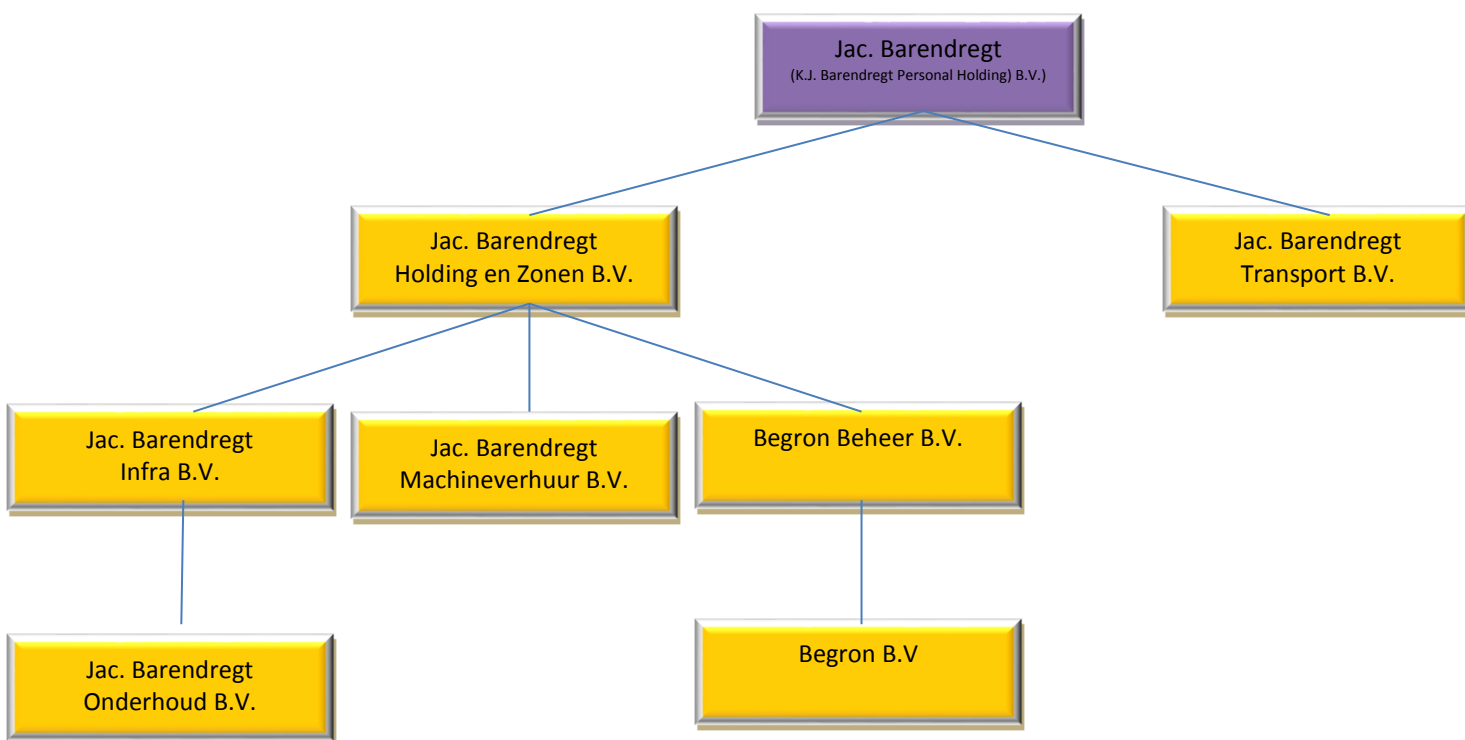
In dit rapport wordt de emissie inventaris van Jac. Barendregt over het basisjaar 2018 in vergelijking tot de rapportageperiode 2017 besproken en richt zich op invalshoek A (inzicht) en B (reductie) van de CO2 prestatieladder. De CO2 voetafdruk geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen: de GHG emissies. Daarnaast geeft het inzicht in de herkomst van deze emissies met een verdeling naar directe en indirecte GHG emissies (respectievelijk scope 1 en scope 2).

1.2. Basisjaar en rapportage

Deze rapportage is uitgevoerd conform ISO 14064-1; (E) "quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals". In dit rapport wordt de voetprint gerapporteerd volgens § 7.3.1 van deze norm. Dit rapport betreft het jaar 2018. Besloten is om 2018 als nieuw referentiejaar aan te houden omdat de doelen zoals die in 2011 waren opgesteld niet meer realistisch waren.

1.3. Afbakening

In hoofdstuk 3 van het GHG protocol worden twee methodes beschreven waarop de “organizational boundary” kan worden bepaald, de aandelen methode (equity share approach) en de aansturingmethode (control approach). Onderstaand wordt de juridische entiteit genoemd die als boundary geldt voor het berekenen van de CO2-footprint van K.J. Barendregt Personal Holding (nader te noemen Jac. Barendregt), de bijbehorende CO2-reductiedoelstellingen en ook als naam zal worden gebruikt op het CO2-bewust certificaat.



Dat wil zeggen alle werkzaamheden die Jac. Barendregt verricht, zoals ook ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder de naam KJB Personal Holding B.V. alsmede de werkzaamheden van de dochterondernemingen. De daarbij behorende CO2-uitstoot zal als input worden gebruikt voor het berekenen van de CO2-footprint. Onderstaand volgt verdere toelichting op deze boundary volgens de aandelen methode (equity share approach).

- Jac. Barendregt heeft alleen aandelen van het eigen bedrijf;
- Jac. Barendregt heeft geen franchise activiteiten;
- Jac. Barendregt heeft zeven A-leveranciers die tevens concern-aanbieders zijn, te weten: Jac. Barendregt Infra B.V., Jac. Barendregt Onderhoud B.V., Jac. Barendregt Machineverhuur B.V., Jac. Barendregt Transport B.V., Begron Beheer B.V. en Begron B.V.

De vestiging waar de werkzaamheden betrekking op hebben:

Binnenbaan 37; 3161 VB; Rhoon

1.4. Uitsluitingen

In deze inventarisatie van CO₂-emissies zijn verder geen activiteiten uitgesloten, uitgezonderd de verbruiken als gevolg van:

- airco's
- smeeroliën

Betreffende verbruiken zijn dusdanig laag dat deze ten aanzien van de totale CO₂ emissie niet relevant zijn (< 0,5 %)

Opmerking

Verbranding van biomassa vond niet plaats bij Jac Barendregt in 2018. Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaats gevonden bij Jac Barendregt en er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG protocol. Binnen Jac Barendregt zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO₂ footprint hebben dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO₂ footprint.

1.5. Toekomst

De emissie in het onderstaand overzicht is vastgesteld voor het jaar 2018. De verwachting is dat deze emissie in het komende jaar, 2019, zal dalen. Dit komt door de diverse maatregelen die de organisatie zal gaan nemen.

1.6. Verantwoordelijke

De verantwoordelijke voor de stuurcyclus CO₂ reductie alsmede alle activiteiten die hier aan gekoppeld zijn, zoals het behalen van de doelstellingen, is Carona Doolgaard. Zij rapporteert direct aan de directie.

1.7. Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂ uitstoot is gebruik gemaakt van een voor Jac Barendregt op maat gemaakt model.

In het model kunnen alle verbruiken worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO₂ uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het basisjaar. Voor de inventarisatie van de CO₂ uitstoot van Jac Barendregt over het jaar 2018 zijn de emissiefactoren van <http://co2emissiefactoren.nl/>. In het 4.A.2 Energiemeetplan voor de inventaris 2019 03 20 van Jac Barendregt wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waardes. Nagenoeg alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂ footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

1.8. Verdeling emissie

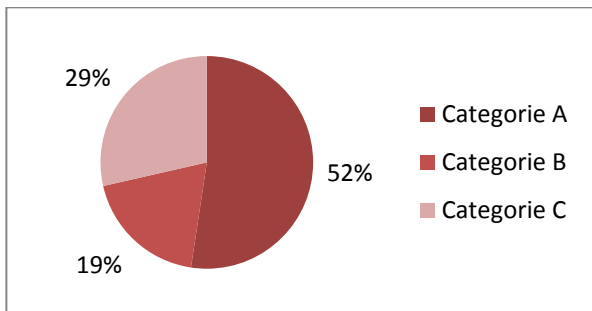
Het verbruik van aardgas en elektriciteit kan voor 100% aan het kantoor worden toegeschreven.

Kantoor		2%	
Ingekochte elektriciteit	26.357	mWH	17
Aardgas voor verwarming	5.130	m ³	10
Projecten		98%	
Diesel	321.138	liter	1.037
Benzine	3579	liter	10

Conform tabel 4.1 uit het handboek CO₂ prestatieladder 3.0 blijven wij ruimschoots binnen de grens van *klein* bedrijf.

1.9. Ambitieniveau

Het ambitieniveau van Jac Barendregt is in kaart gebracht door de maatregelen uit de maatregelenlijst te analyseren. 48% van de maatregelen in scope 1,2 en 3 zitten in categorie B en C ofwel vooruitstrevend en ambitieus.



In vergelijking met sectorgenoten die gecertificeerd zijn op niveau 5 zijn de doelstellingen op Scope 1,2 en 3 vergelijkbaar. Al met al kan dus geconcludeerd worden dat Jac Barendregt voldoende ambitieus is. Voor de uitgebreide beoordeling zie [Ambitieniveau.xls](#)

2 CO2 uitstoot

De te beoordelen periode is gelijk aan het boekjaar en loopt van 1 januari t/m 31 december. De gerapporteerde periode is 1 januari t/m 31 december 2018.

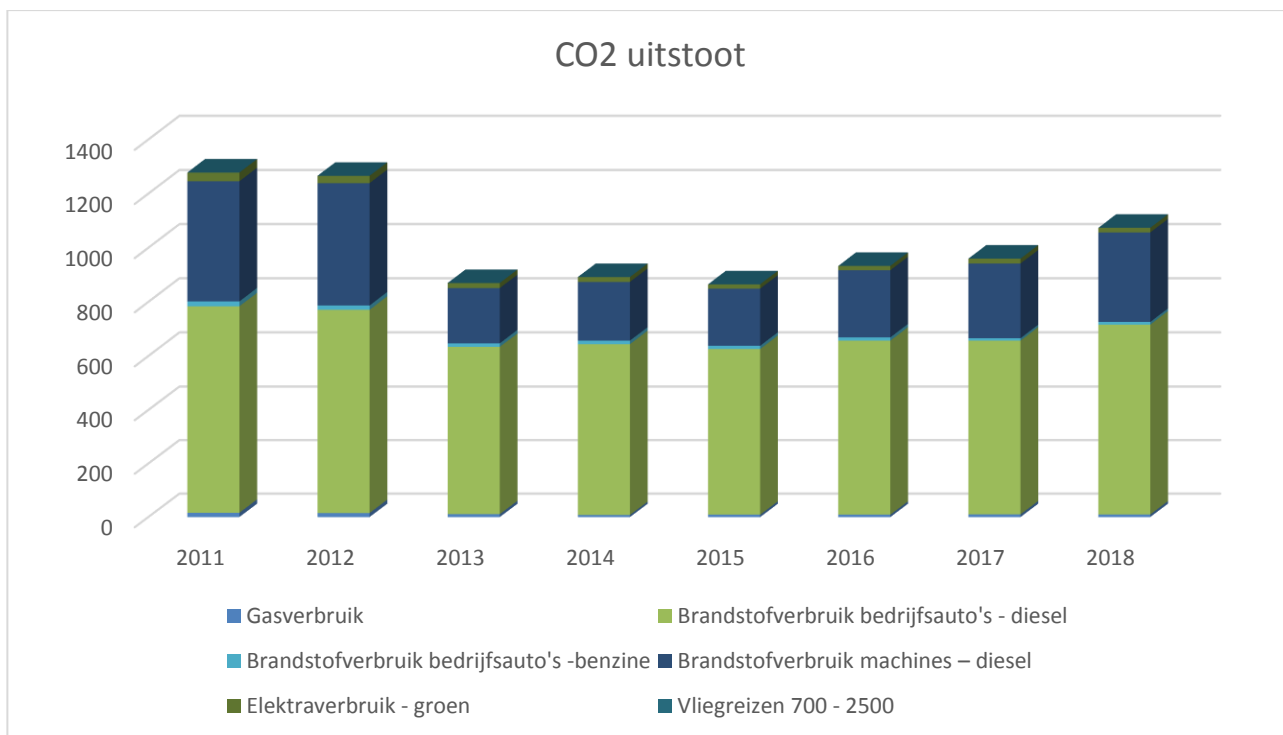
Scope 1	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	verandering t.o.v. 2011
Gasverbruik	16	15	11	8	9	9	10	10	-38%
Brandstofverbruik bedrijfsauto's - diesel	768	756	623	636	617	648	647	707	-8%
Brandstofverbruik bedrijfsauto's - benzine	18	16	13	13	12	12	9	10	-44%
Brandstofverbruik machines – diesel	444	452	204	217	211	248	276	331	-25%
Totaal scope 1	1248	1238	851	874	849	917	942	1057	-15%
Scope 2									
Elektraverbruik - groen	32	27	19	18	16	16	18	17	-46,88%
Vliegereizen 700 - 2500	0,2	0	0	0	0	0	0	0	-100%
Totaal scope 2	32	27	19	18	16	16	18	17	-46,88%
Scope 3									
Aangekochte middelen						1	18	0	0%
Woon- werkverkeer buiten scope 1						18	20	24	
Totaal scope 3						19	28	24	
Totaal scope 1 & 2	1.296	1.265	870	892	865	933	960	1074	-17,10%
Aantal FTE	31,6	28	24	24,9	22,4	26	27,6	28,5	-10%
CO₂ per FTE	41,0	45,2	36,3	35,8	38,6	35,9	34,8	37,7	-8%
Aantal KM								713255	
CO₂ per KM								0,0015	

Tabel 1

2018 Gehele jaar

Scope 1		TON CO ₂	
Aardgas voor verwarming	5.130 m ³	10	0,90%
Diesel	321.138 liter	1.037	96,59%
Benzine	3.579 liter	10	0,91%
		1.057	98,41%
Scope 2			
Ingekochte elektriciteit	26.357 kWh	17	1,59%
		Subtotaal	17
Totaal		Netto CO₂-uitstoot	1.074 100,00%

Tabel 2



Tabel 3

Als we het jaar 2018 vergelijken met andere jaren, is de CO2 uitstoot ten opzichte van 2017 met 11,9% toegenomen. Dit komt door de toename van de werkzaamheden. De uitstoot over 2018 is nog altijd 17,1% lager dan in het basisjaar 2011. Toch is er voor gekozen 2018 als nieuw basisjaar te kiezen omdat dit jaar niet meer met voorgaande jaren te vergelijken is. De nieuwe doelstellingen zijn opgenomen in het hoofdstuk 3.1

3 Doelstellingen

Jac. Barendregt heeft sinds 18 mei 2017 het CO2 bewust certificaat niveau 5. Hiervoor is onder andere een emissie inventaris opgesteld met 2011 als basisjaar. Onze doelstellingen zijn hieronder weergegeven. In deze rapportage wordt de voortgang beschreven van 2018. Omdat de doelstellingen al opgesteld zijn in 2011 willen we de doelstellingen voor 2019 aanpassen. Deze doelstellingen zijn weergegeven onder de kop nieuwe doelstellingen basisjaar 2018.

Scope 1 Jac. Barendregt* wil in 2018 ten opzichte van 2011 23% minder CO2 uitstoten**.

Scope 1 Jac. Barendregt* wil in 2020 ten opzichte van 2011 25% minder CO₂ uitstoten**.

Scope 2 Jac. Barendregt* wil in 2018 ten opzichte van 2011 50% minder CO2 uitstoten**.

Scope 2 Jac. Barendregt* wil in 2020 ten opzichte van 2011 85% minder CO₂ uitstoten**.

Scope 3 Jac. Barendregt* wil in 2018 ten opzichte van 2011 0,5% minder CO₂ uitstoten.

Scope 3 Jac. Barendregt* wil in 2020 ten opzichte van 2011 5% minder CO₂ uitstoten**.

3.1. Nieuwe doelstellingen basisjaar 2018

Totaal

- Jac. Barendregt reduceert de CO2 uitstoot met 5% in 2023 tov 2018 gerelateerd aan het aantal km, draaiuren en fte.

Scope 1

- Jac. Barendregt reduceert het diesilverbruik gerelateerd aan het aantal km per 2023 met 5% tov 2018
- Jac. Barendregt reduceert het diesilverbruik gerelateerd aan het aantal draaiuren per 2023 met 2,5% tov 2018

Scope 2

- Jac. Barendregt reduceert het energieverbruik gerelateerd aan het aantal fte per 2023 met 1% tov 2018

Scope 3

- Jac. Barendregt reduceert de CO2 uitstoot in scope 3 met 5% in 2023 tov 2018.

Doelstellingen zijn begin 2019 aangepast aan het vernieuwde basisjaar. Tevens is er een algemene doelstelling welke te allen tijde geldt het verminderen van het energieverbruik en het vergroten van de toepassingsmogelijkheden van alternatieve brandstoffen en/of groene stroom.

Beoogde CO2 reductie

		Beoogde CO2 reductie (Ton CO2)					
		2018	2019	2020	2021	2022	2023
Brandstofverbruik bedrijfsauto's - diesel	aantal km (*1000)	0,9912	0,9813	0,9714	0,9615	0,9516	0,9417
Brandstofverbruik machines – diesel	aantal draaiuren (*1000)	14,9814	14,8316	14,8316	14,6818	14,6818	14,6069
Elektraverbruik	aantal fte	925	915,558 9	915,558 9	915,558 9	915,558 9	916
Scope 3		24	23,7600	23,7600	23,7600	23,7600	23

3.2. Maatregelen

Jac Barendregt is al geruime tijd bezig met het reduceren van haar footprint. Hieronder volgt een overzicht van de reeds uitgevoerde maatregelen of te plannen maatregelen. Welke nog zijn gerelateerd aan de doelstellingen over 2018.

Jac. Barendregt & Zonen Holding B.V. reduceert het energieverbruik op kantoor***	
Maatregel 1	Inventarisatie en optimalisatie isolatie (gasverbruik)
Verwachte besparing	Radiatorisolatie (tonzon.nl) 10m3 gas per m2 (75 m3 / 2,3%) Buisenisolatie bandagefolie (tonzon.nl) (niet gekwanificeerd) Tochtstrips (1%) Dakisolatie (10%)
Status	Dakisolatie in 2017 gerealiseerd voor kantoor Overige nog te bespreken met Management
Verantwoordelijke	CO ₂ -verantwoordelijke
Tijdsspanne	Uitgesteld ivm idee voor nieuw kantoor zie maatregel 3
Maatregel 2	Besparingstips medewerkers / website
Verwachte besparing	Niets voor scope 1
Status	Medewerkers geïnformeerd / website up to date
Verantwoordelijke	CO ₂ -verantwoordelijke
Tijdsspanne	Jaarlijks herhalen
Maatregel 3	Nieuw kantoor 2023
Verwachte besparing	Inclusief led en hogere EPC waarde
Status	Beginfase
Verantwoordelijke	Directie
Tijdsspanne	2023

Jac. Barendregt & Zonen Holding B.V. handhaaft het brandstofverbruik van bedrijfsauto's op diesel in 2018***	
Maatregel 1	Nieuw personeel in bezit van een groot rijbewijs de cursus 'Het nieuwe rijden' laten volgen Bestaand personeel cursus in 5 jaarlijkse cyclus code '95 herhalen Ieder jaar hoofdpunten middels toolbox herhalen
Verwachte besparing	Daar de cursus door allen is gevolgd is het alleen het op peil houden van de huidige besparing
Status	Alle medewerkers voldoen aan de cyclus, toolbox gehouden
Verantwoordelijke	CO ₂ -verantwoordelijke
Tijdsspanne	Bij dienstverband en binnen 5-jaarlijkse cyclus code '95
Maatregel 2	Evaluatie en sturing brandstofverbruik personenwagens en vrachtwagens middels functionerings-/beoordelingsgesprekken
Verwachte besparing	Daar het personeel alle instructie heeft gehad is het alleen het op peil houden van de huidige besparing
Status	Personeel heeft functioneringsgesprekken gehad en is geweest op huidig brandstofverbruik
Verantwoordelijke	Directie
Tijdsspanne	Jaarlijkse cyclus voor al het personeel
Maatregel 3	Alternatieve brandstoffen / additieven inventariseren
Verwachte besparing	Geen, uit onderzoek blijkt dat deze reeds zijn toegevoegd
Status	Onderzoek reeds uitgevoerd
Verantwoordelijke	CO ₂ -verantwoordelijke
Tijdsspanne	Continu alert blijven op alternatieven voor brandstof

Jac. Barendregt & Zonen Holding B.V. handhaaft het brandstofverbruik van bedrijfsauto's op benzine 2018.	
Maatregel 1	Evaluatie en sturing brandstofverbruik personenwagens en vrachtwagens middels functionerings-/beoordelingsgesprekken
Verwachte besparing	Daar het personeel alle instructie heeft gehad is het alleen het op peil houden van de huidige besparing
Status	Personeel heeft functioneringsgesprekken gehad en is geweest op huidig brandstofverbruik
Verantwoordelijke	Directie
Tijdsspanne	Jaarlijkse cyclus voor al het personeel

Jac. Barendregt & Zonen Holding B.V. ziet het brandstofverbruik iets toenemen in 2018	
Maatregel 1	Machinisten de cursus 'Het nieuwe draaien 1+2' laten volgen Bestaand personeel cursussen in 5 jaarlijkse cyclus herhalen Ieder jaar hoofdpunten middels toolbox herhalen
Verwachte besparing	Daar de cursus door allen is gevolgd is het alleen het op peil houden van de huidige besparing***
Status	Alle medewerkers hebben deel 1 voltooid, toolbox gehouden
Verantwoordelijke	CO2-verantwoordelijke
Tijdsspanne	Deel 2 begin 2018 en binnen 5-jaarlijkse cyclus
Maatregel 2	Evaluatie en sturing brandstofverbruik personenwagens en vrachtwagens middels functionerings-/beoordelingsgesprekken, voorwaarde is individuele meting per machine, inventariseren!
Verwachte besparing	Instructie is geweest echter nog geen meting per machine. Ervaring leert dat bij volgen en directe terugkoppeling tot 10% kan worden bespaart
Status	Personeel heeft functioneringsgesprekken gehad er wordt gesproken over brandstofverbruik, echter niet individueel.
Verantwoordelijke	Directie
Tijdsspanne	Inventarisatie meting eind 2017, hierna jaarlijkse cyclus voor al het personeel
Maatregel 3	Alternatieve brandstoffen / additieven inventariseren
Verwachte besparing	Geen, uit onderzoek blijkt dat deze reeds zijn toegevoegd
Status	Onderzoek reeds uitgevoerd
Verantwoordelijke	CO2-verantwoordelijke
Tijdsspanne	Continu alert blijven op alternatieven voor brandstof

Jac. Barendregt & Zonen Holding B.V. reduceert het de CO2 uitstoot van energie in 2017 met 21,6% en in 2018 met 100%	
Maatregel 1	Invoeren groene stroom
Verwachte besparing	2017 -21,6% ivm lagere conversiefactor, 2018 -100% ivm volledig groene stroom
Status	Reductie 21,6% reeds doorgevoerd, in afwachting van stroometiket 2017
Verantwoordelijke	CO2-verantwoordelijke
Tijdsspanne	Half 2018, nieuw stroometiket opvragen

4 Maatregelen

Deze zijn vastgelegd in de maatregellijst.

<i>Maatregel:</i> Besparingstips doorsturen naar medewerkers 0%		
Actieplan	Actie 1: Gezamenlijk besparingstips bedenken en rapporteren. Actie 2: Het document opstellen en versturen naar de collega's op kantoor. Actie 3: Elkaar herinneren en controleren op de toepassing hiervan.	Ieder 1 ^e kwartaal Ieder 1 ^e kwartaal continu
Verantwoordelijke	K.J. Barendregt	
Middelen	Document met besparingstips	
KPI's	1e kwartaal verslag bijeenkomst kantoorpersoneel met besparingstips opgesteld, vanaf 2018 beschikbaar op website Jac. Barendregt	

Evaluatie:

In 2016 verstuurd en hierna op de website beschikbaar gemaakt. Indien aanvullende tips worden deze tevens bijgevoegd. 2018: Dit werkt goed, hier voorlopig mee door gaan.

<i>Maatregel:</i> Invoer groene stroom (60%)		
Actieplan	Actie 1: Economische haalbaarheids- en definitieonderzoek groene stroom uitvoeren	Voor einde 1 ^e kwartaal 2018
Verantwoordelijke	K.J. Barendregt	
Middelen	Inventarisatie leveranciers en definitievergelijking "groene stroom"	
KPI's	voor einde 2e kwartaal 2017 groene stroom volgens versie 3.0	

Evaluatie:

In 2016 overgegaan op Total Gas en Power met de toezegging dat het echt groene stroom betreft. Inmiddels nog steeds geen gegevens rondom Certiq ontvangen.

In 2018 stroometiket opgevraagd. Het betreft helaas 100% windenergie.

<i>Besparingsmogelijkheid:</i> Inventariseren haalbaarheid zonnepanelen		
Actieplan	Actie 1: Inventariseren haalbaarheid zonnepanelen	Lange Termijn
Verantwoordelijke	K.J. Barendregt	
Middelen	Inventarisatie leveranciers en definitievergelijking "zonnepanelen"	

Evaluatie:

Deze actie wordt op de lange termijn geschoven.

Maatregel: Personeel in bezit van een groot rijbewijs de cursus 'Het Nieuwe Rijden' laten volgen (0,25%)		
Actieplan	Actie 1: Personeel met een groot rijbewijs inroosteren voor de cursus 'Het nieuwe rijden' Actie 2: Herinneren en controleren op de toepassing hiervan. Actie 3: Nieuwe Chauffeurs B.B.S. laten volgen Actie 4: Eerste personenwagen hybride aanschaffen Actie 5: terugkoppelen in functio-/beoordeling	Functionerings-/beoordelings-gesprekken
Verantwoordelijke	CO ₂ -verantwoordelijke, Directie	
Middelen	Cursus Het nieuwe rijden; Informatie dealers; start regelmatige functionerings-/beoordelingsgesprekken	
KPI's	2016 alle vaste chauffeurs BBS	

Evaluatie:

In 2016 gestart met functionerings- en beoordelingsgesprekken waar brandstofverbruik onderdeel van uitmaakt.

B.B.S. voor nieuwe chauffeurs is opgenomen in de komende code 95-rond

2018: Alle vaste chauffeurs (die in de vorige ronde code 95 hebben meegedraaid, hebben inmiddels BBS gevolgd)

Maatregel: Personeel instrueren en controleren op het onnodig stationair draaien (0,25%)		
Actieplan	Actie 1: Een Toolbox opstellen voor al het personeel op het verminderen van het onnodig stationair draaien van het wagen- en machinepark. Actie 2: De toolbox beschikbaar stellen aan alle medewerkers. Actie 3: De medewerkers controleren en herinneren aan de uitvoering hiervan. Actie 4: Regelmatig door middel van een instructie de medewerkers op de hoogte houden van het letten op het onnodig stationair draaien.	Toolbox april 2017 continu (leidinggevenden) continu (leidinggevenden)
Verantwoordelijke	K.J. Barendregt	
Middelen	Toolbox met instructie	
KPI's	Toolbox jaarlijks uitgegeven 1e kwartaal	

Evaluatie: 2018: uitgevoerd conform planning

Maatregel: Personeel instrueren en controleren op het niet lang warm draaien (0,5%)		
Actieplan	Actie 1: Een Toolbox opstellen voor al het personeel op het verminderen van warm laten draaien van de motor. Actie 2: De toolbox beschikbaar stellen aan alle medewerkers. Actie 3: De medewerkers controleren en herinneren aan de uitvoering hiervan. Actie 4: Regelmatig door middel van een instructie de medewerkers op de hoogte houden van het letten op het niet te lang warm laten draaien.	Toolbox april 2018 1 ^e kwartaal continu (leidinggevenden) continu (leidinggevenden)
Verantwoordelijke	K.J. Barendregt	
Middelen	Toolbox met instructie	
KPI's	Toolbox jaarlijks uitgegeven 1e kwartaal	

Evaluatie: 2018: uitgevoerd conform planning

Besparingsmogelijkheid: Inzet alternatieve brandstoffen 3%-7%		
Actieplan	Inzet alternatieve brandstoffen	2 ^e kwartaal 2017
Verantwoordelijke	CO ₂ -verantwoordelijke	
Middelen	Testen met 1 of enkele vrachtwagens	
KPI's	Testrapport	

Evaluatie: Er zijn meerdere additieven gevonden die brandstof 3% c.q. 5-7% reduceren. Testomgeving opstellen en meten, indien i.d.d. economisch voordelig toepassen op hele wagenpark/machines.
2018: er wordt nog geen gebruik gemaakt van additieven.

Besparingsmogelijkheid: Machinisten Het nieuwe draaien 1.0		
Actieplan	Intern organiseren Nieuwe draaien 2.0	3 ^e kwartaal 2016 1 ^e kwartaal 2018
Verantwoordelijke	CO ₂ -verantwoordelijke	
Middelen	Via Soma	
KPI's	Alle machinisten nieuwe draaien 1.0 gevolgd	

Evaluatie: Alle machinisten en enkele inleenmachinisten hebben de opleiding gevolgd. In het eerste half jaar is de training Het nieuwe draaien 2.0 nog niet gevolgd.

5 Projecten met gunningsvoordeel

Van komende, lopende en opgeleverde projecten waarop gunningvoordeel is verkregen in relatie tot de CO₂-prestatieladder, wordt de CO₂-emissie gerapporteerd en geëvalueerd. Naar aanleiding hiervan worden reductiedoelstellingen en –maatregelen vastgesteld, welke integraal worden opgenomen in de verschillende plannen en rapportages.

Komende projecten (aanbestedings -/gunningsfase)

- Geen

Lopende projecten (uitvoeringsfase)

- Geen

Opgeleverde projecten (nazorgfase)

- Geen

6 Initiatief

Wij zetten ons ook in 2018 in voor het initiatief Actieve deelname Stuurgroep “Duurzaam” MKB-Infra.

7 Cross reference

Dit rapport is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1 paragraaf 7. In

Tabel 1 is een cross reference gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064 en de hoofdstukken in het rapport.

ISO 14064-1	§ 7.3 GHG report content	Beschrijving	Hoofdstuk rapport
	A	Reporting organization	1
	B	Person responsible	1
	C	Reporting period	1
4.1	D	Organizational boundaries	1
4.2.2	E	Direct GHG emissions	1
4.2.2	F	Combustion of biomass	1
4.2.2	G	GHG removals	2
4.3.1	H	Exclusion of sources or sinks	1
4.2.3	I	Indirect GHG emissions	2
5.3.1	J	Base year	1
5.3.2	K	Changes or recalculatons	1
4.3.3	L	Methodologies	1
4.3.3	M	Changes to methodologies	1
4.3.5	N	Emission or removal factors used	1
5.4	O	Uncertainties	1
	P	Statement in accordance with ISO 14064	1
7.3.1	Q	Verification	-

Tabel 1 Cross reference ISO 14064-1

Verification Eis 3.A.2

De emissiegegevens zijn niet extern door een VI geverifieerd.