TOEKOMST *maken we* SAMEN

Half jaarverslag 2022

Criteria	Conform niveau 5 op de CO2-prestatieladder 3.1 en ISO 14064-1 norm
Opgesteld door	K.J. Barendregt en C.J.J. (Carona) Doolaard – Barendregt
Opgesteld op	28-09-2022
Paraaf	
Autorisatiedatum	28-09-2022

Inhoudsopgave

1 INLEIDING EN VERANTWOORDING 3

1.1. BELEID 3
1.2. INFORMATIE 3

2 EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT 4

2.1. CO2 VERANTWOORDELIJKE 4
2.2. REFERENTIEJAAR EN RAPPORTAGE PERIODE 4
2.3. BOUNDARY 4
2.4. CO2 UITSTOOT 4
2.5. TRENDS 5
2.6. PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL 5

3 VOORTGANG REDUCTIEDOESTELLINGEN 6

3.1. HOOFDDOELSTELLINGEN PER SCOPE 6

4 VOORTGANG MAATREGELEN/ PLAN VAN AANPAK 9

5 INITIATIEF 10

1 Inleiding en verantwoording

Onze aanleiding tot CO2 reductie komt voort uit feit dat Jac. Barendregt een duurzame organisatie wenst te zijn. Duurzaamheid krijgt steeds meer aandacht in onze huidige maatschappij en wordt steeds meer een eis van opdrachtgevers. Jac. Barendregt wil met haar tijd mee blijven gaan en vindt het milieu en CO2 reductie erg belangrijk.

Jac. Barendregt heeft door haar kleinschalige karakter specifieke eigenschappen die kunnen worden benut om tot duurzamere oplossingen te komen. Mensen (People) staan centraal bij het streven naar een duurzamere samenleving. Dit stelt Jac. Barendregt in staat om vanuit win-win situaties economische meerwaarde te creëren (Profit), waarbij aandacht voor milieu als belangrijke randvoorwaarde geldt (Planet). Een aantal eigenschappen van Jac. Barendregt die de basis vormen voor haar duurzaamheidvisie zijn:

- ondernemerschap
- competenties (vakkennis en ervaring)
- veel lokale omgevingskennis en -ervaring
- persoonlijke en hechte werkgemeenschap
- een ondersteunende rol in de lokale samenleving

1.1. Beleid

Het beleid is opgenomen in de beleidsverklaring van Jac. Barendregt. Het beleid is erop gericht CO2 reductie te realiseren en het voorkomen van milieuvervuiling en milieubelasting.

1.2. Informatie

Voor wie meer informatie wenst over de CO2 prestatieladder en het energiemeetplan verwijzen wij u door naar onze website.

2 Emissie-inventaris rapport

2.1. CO2 verantwoordelijke

Indien er vragen zijn naar aanleiding van dit verslag kunt u zich wenden tot onze CO2 verantwoordelijke binnen de organisatie; C.J.J. (Carona) Doolaard – Barendregt.

2.2. Referentiejaar en rapportage periode

Dit rapport betreft het eerste half jaar 2022. Het referentiejaar is 2020.

2.3. Boundary

Er zijn geen wijzigingen in de boundary.

2.4. CO2 uitstoot

Jan-Juni 2020

Scope 1			**Emissiefactor**	**TON CO2**	
Aardgas	2.942	Nm3	1,884	6	1,23%
Diesel (B7 blend)	137.058	liter	3,262	443	97,89%
Benzine (E10 blend)	1.466	liter	2,784	4	0,89%
				452	**100,00%**
Scope 2					
Zonne-energie	6.389	kWh	0	0	0,00%
Teruggeleverd	-12.265	kWh	0	0	0,00%
				0	**0,00%**
Totaal		**Netto CO2-uitstoot**		**452**	

Jan-Juni 2021

Scope 1			**Emissiefactor**	**tCO2**	
Aardgas	3.583	Nm3	1,884	7	1,89%
Diesel (B7, 2020 blend)	106.295	liter	3,262	347	96,95%
Benzine (E10, 2020 blend)	1.493	liter	2,784	4	1,16%
				358	**100,00%**
Scope 2					
Zonne-energie	7.033	kWh	0,000	0	0,00%
Teruggeleverd	-10.106	kWh	0,000	0	0,00%
				0	**0,00%**
			Totaal	**357,64**	

Tabel 2

Jan-Jun 22

Scope 1			Emissiefactor	tCO2	
Aardgas	2.214	Nm3	2,085	5	1,01%
Diesel (B7, 2020 blend)	136.650	liter	3,262	446	97,71%
Diesel (HVO100)	4.329	liter	0,314	1,359	0,30%
Benzine (E10, 2020 blend)	1.599	liter	2,784	4	0,98%
				456	**100,00%**
Scope 2					
Zonne-energie	7.562	kWh	0,000	0	0,00%
Teruggeleverd	-13.639	kWh	0,000	0	0,00%
				0	**0,00%**
			Totaal	**456,18**	

Tabel 3

2.5. Trends

Als we het eerste half jaar van 2022 vergelijken met het eerste half jaar 2020 en 2021 zien we dat de uitstoot gelijk ligt aan het referentiejaar 2020. Dit komt omdat de werken weer meer verdeeld zijn zoals in 2020. Wel is er HVO100 getankt.

2.6. Projecten met gunningsvoordeel

Van komende, lopende en opgeleverde projecten waarop gunningvoordeel is verkregen in relatie tot de CO2-prestatieladder, wordt de CO2-emissie gerapporteerd en geëvalueerd. Naar aanleiding hiervan worden reductiedoelstellingen en –maatregelen vastgesteld, welke integraal worden opgenomen in de verschillende plannen en rapportages.

Komende projecten (aanbestedings -/gunningsfase)

- Geen

Lopende projecten (uitvoeringsfase)

- Geen

Opgeleverde projecten (nazorgfase)

- Geen

3 Voortgang reductiedoestellingen

In dit document worden de scope 1, 2 en 3 CO2 reductiedoelstelling gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO2 footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Onderstaand worden de doelstellingen gepresenteerd. Alle maatregelen die worden getroffen om deze doelstellingen te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in overleg met, en goedkeuring van, het management. De doelstellingen en maatregelen worden elk half jaar gereviewed.

Een greep uit de reeds genomen maatregelen

- Aanschaf zonnepanelen
- Aanschaf elektrische auto
- Aanschaf keten met zonnepanelen
- Vervangen TL verlichting door LED verlichting
- Volgen cursus het nieuwe rijden
- Volgen cursus het nieuwe draaien
- Aanschaf boordcomputer met rijstijlanalyse
- Toepassen van alternatieve brandstof, GTL dieselolie, HVO 100

3.1. Hoofddoelstellingen per scope

De Nederlandse politiek heeft een doel vastgesteld: in 2030 stoten we in Nederland bijna de helft (49%) minder broeikasgassen uit dan we in 1990 deden. Jac. Barendregt wil zich hier bij aansluiten en de doelstellingen zo definiëren dat men 49% wil reduceren tov 2011. Echter doordat in 2011 gekozen is voor FTE als kengetal en onze doelstellingen daarom lastig zijn te monitoren zullen wij 2020 als nieuw referentiejaar hanteren. We kunnen de doelstellingen dan relateren aan KM en draaiuren. Dit heeft geresulteerd in de 15% reductie in 2030 tov 2020.

Scope 1

In onderstaande overzicht is de voortgang weergegeven van de doelstelling.

Doelstelling per scope: Scope 1 doelstelling

Jac Barendregt wil in 2030 ten opzichte van 2020 15% minder co2 uitstoten op scope 1*

Referentiejaar												
Jaartal		2020										
Emissie	tCO2	453										
Het kengetal is gebaseerd op	km											
Basis van het kengetal in het referentiejaar		631443										
Het kengetal is gebaseerd op	draaiuren											
Basis van het kengetal in het referentiejaar		17019,5										
Rapportagejaar												
Jaartal		**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**	**2030**
Emissie	tCO2	453	358	456	0	0	0	0	0	0	0	0
Aantal Km	km	349.883	267.062	329.063								
Emissie gerelateerd aan kengetal	tCO2/km	0,00129	0,00134	0,00139								
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 1 gerelateerd aan km	0%	1%	2%	3%	4%	5%	6%	8%	10%	13%	15%
Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 1 gerelateerd aan km	0%	4%	7%								
Aantal draaiuren	draaiuur	10.805	8.610	11.188								
Emissie gerelateerd aan kengetal	tCO2/draaiuur	0,04192503	0,04157956	0,04077399								
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 1 gerelateerd aan draaiuur	0%	1%	2%	3%	4%	5%	6%	8%	10%	13%	15%
Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 1 gerelateerd aan draaiuur	0%	-1%	-3%								

Voortgang:
22-01-2021: Doelstellingen voor 2021 zijn opgesteld.
19-08-2021: Verbruik in scope 1 tov km is gestegen en verbruik tov draaiuren is gedaald. Dit komt omdat er meer werk is uitgevoerd dicht bij huis waardoor de machines de draaiuren hebben gemaakt maar de vrachtwagens minder hebben gereden. Absoluut lijkt de dieseluitstoot te dalen.
28-09-2022: Het verbruik is toegenomen op basis van gereden km. Echter op basis van draaiuren is het met 3% gedaald. In absolute zin is de uitstoot in scope 1 ook gestegen. De grootste toename zit hem in de vrachtwagens. Dat komt doordat de bezettingsgraad veel hoger ligt dan dezelfde periode het jaar ervoor. Daardoor zijn er meer kilometers afgelegd en is er dus ook meer diesel verbruikt.
Ook de kranen hebben een hogere bezettingsgraad dan het jaar ervoor, dus ook daar zie je dat er meer diesel is gebruikt.

Scope 2

In onderstaande overzicht is de voortgang weergegeven van de doelstelling.

Doelstelling per scope: Scope 2 doelstelling

Jac Barendregt wil in 2030 ten opzichte van 2020 5% kWh uitstoten in scope 2*

Referentiejaar

Jaartal		2020
Verbruik	kWh	6389
Het kengetal is gebaseerd op	FTE	
Basis van het kengetal in het referentiejaar	FTE	28,1

Rapportagejaar

Jaartal		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Verbruik	kWh	6389	7033	7562	0	0	0					
Basis van het kengetal in het basisjaar	FTE	28,1	28,1	21,3								
Emissie gerelateerd aan kengetal	tCO2/FTE	227,4	250,3	355,0								
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 2 gerelateerd aan FTE	0,0%	0,5%	1,0%	1,5%	2,0%	2,5%	3,0%	3,5%	4,0%	4,5%	5,0%
Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 2 gerelateerd aan FTE	0%	10%	56%								

Voortgang:
22-01-2021: Doelstellingen voor 2021 zijn opgesteld.
19-08-2021: Het elekraverbruik is toegenomen doordat er meer getankt is met de elektrische auto.
28-09-2022: zie opmerking 2021.

4 Voortgang maatregelen/ plan van aanpak

PLAN VAN AANPAK

Maatregel	Scope	Verwachte CO2 reductie per maatregel 2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Verantw	Middelen	Termijn	Voortgang	Effectief	Afgerond
Medewerkers het nieuwe rijden blijven aanbieden	1		1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	CD	Budget, t	Continu	Op 23-2-2020 en 7-3-2020 hebben alle chauffeurs de cursus het nieuwe rijden gevolgd.	Ja	Continu
Medewerkers het nieuwe draaien blijven aanbieden	1		0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	CD	Budget, t	Continu	Op 5 februari 2022 hebben alle machines wederom de cursus het nieuwe draaien gevolgd	Ja	Continu
Mogelijkheden onderzoeken voor gebruik HVO diesel	1							5%	5%	8%	8%	8%	RB	Budget, t	2026	HVO 100 wordt momenteel toegepast bij een project van ons in Den Haag.		Continu
Waar het kan machines elektrificeren zoals wackerstamper etc.	1			1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	RB	Budget, t	2022	We hebben in 2021 een elektrische bandenzaag aangeschaft.	Ja	Continu
Terugkoppelen verbruik aan de chauffeurs	1		0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	CD	Budget, t	2021	Sinds het laatste kwartaal van 2020 ontvangen de medewerkers elke 4 weken een email waarin ook het verbruik over die periode en het totale verbruik over het hele jaar per machine wordt weergegeven. Ook in 2021 koppelen we dit elke 4 weken terug.	Ja	Continu
Personeel instrueren en controleren op het onnodig stationair draaien	1		0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	CD	Budget, t	2021	Dit onderwerp hebben we wederom opgepakt middels een toolbox, daarnaast is dit onderwerp ook ter sprake gekomen bij de cursus het nieuwe draaien.		Nee
Onderzoeken mogelijkheden energiezuinige banden	1			0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	RB	Budget, t	2022	Nog niet opgepakt		Nee
Meer elektrische personenauto's aanschaffen en de ontwikkelingen over elektrische bedrijfsauto's volgen	1				1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	RB	Budget, t	2023	Momenteel zijn er nog geen investeringen gedaan, wel hebben we een afspraak gehad met Paul van Hurk van de Gemeente Rotterdam, waarbij we gekeken hebben over overstappen op een elektrische bestelauto voordeliger is. Dit bleek echter voor ons nog niet het geval te zijn.		Nee
Mogelijk nieuw kantoor in 2023	2	ntb											RB	NTB		Nog niet opgepakt		Nee
Mogelijk meer zonnepanelen aanschaffen	2				4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	RB	Budget, t	ntb	Momenteel wekken we meer elektra op dan dat we verbruiken, derhalve zijn we momenteel nog niet voornemens om extra panelen aan te schaffen.		Nee
Met aanschaffen nieuwe elektronische apparatuur rekening houden met energy star	2		1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	RB	Budget, t	Continu	Nog niet opgepakt		Continu
Medewerkers informeren over belang hergebruiken pallets	3		1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	CD	Tijd	2021	We hebben het afgelopen jaar hier een toolbox over gegeven.		Nee
Uitzoeken of alle leveranciers pallets retour nemen en deze informeren over CO2 reductiemogelijkheden	3					4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	CD	Tijd	2021	Brieven moeten nog worden opgesteld		Nee
Thuiswerkbeleid opstellen	3		0,5%	1,0%	1,5%	2,0%	2,5%	3,0%	3,5%	4,0%	4,5%	5,0%	RB	Tijd/ bud	2021	Medewerkers werken regelmatig thuis, alleen is er nog geen formeel beleid over opgesteld.		Nee
Duurzaam inkopen, of maatschappelijk verantwoord inkopen, betekent dat we, naast de prijs van de producten, diensten of werken ook letten op de effecten van de inkoop op milieu en sociale aspecten. Om dit concreet toe te passen is het belangrijk dat we als bedrijf bepalen op welke thema's we het accent willen leggen en welk ambitieniveau we willen bereiken.	Autonome maatregel												RB	Tijd/ bud	2022	Voor het project Den Haag (Rustenburg) kijken we naar de CO2 uitstoot per product. Hierbij wordt rekening gehouden met de CO2 uitstoot bij het maken van het product, de vervoersafstand en het vervoerstype. Dit doen we alleen op aanvraag van de opdrachtgever, omdat het gunningscriteria meestal de laagste prijs is en niet op basis van duurzaamheidsaspecten.	Ja	Continu
Een deel van de kapitaal goederen, specifiek de bedrijfswagens en machines, hebben een belangrijke invloed op de CO2-uitstoot van het bedrijf. Het is daarom van belang voor aanschaf van deze goederen te onderzoeken welke aspecten van belang zijn en hoe deze invloed hebben op de CO2-uitstoot.	Autonome maatregel												RB	Tijd/ bud	2022	Bij de aanschaf van nieuwe machines of auto's kijken we welke mogelijkheden er zijn om de uitstoot te verlagen. Recent hebben we een nieuwe kraan aangeschaft hierbij is gekozen voor een schonere motor ondanks een langere levertijd en hogere prijs.	Ja	Continu
Een mogelijkheid is in de selectieprocedure voor ondersannemers de reisafstand mee te laten wegen. Hierop wordt al geselecteerd.	Autonome maatregel												RB	Tijd/ bud	Continu	De reisafstand van ondersannemers is één van de selectiecriteria.	Ja	Continu
Efficiënt inplannen waar goederen worden bezorgd, om hierdoor de transportkilometers te reduceren. Bij de selectieprocedure voor leveranciers/bezorgers de wijze van transport en de voertuigen laten meewegen.	Autonome maatregel												RB	Tijd/ bud	Continu	Dit is een constant aandachtspunt, want ook naar voren komt in het wekelijks uitvoeringsoverleg.	Ja	Continu
Waar mogelijk het ontstaan van afval voorkomen of beperken. In het geval van vrijkomend afval een zo nuttig mogelijke toepassing (hergebruik) realiseren.	Autonome maatregel												RB	Tijd/ bud	Continu	We proberen afval zo veel mogelijk te voorkomen of deze zo veel mogelijk te recyclen of een andere bestemming te vinden.	Ja	Continu
Woon-werkverkeer waar mogelijk beperken door directe aanrijdroutes naar de projecten. Bij indeling van medewerkers op projecten rekening houden met de woonplaatsen van medewerkers en de ligging van projecten. Bij de werving van nieuwe medewerkers de woonplaats laten	Autonome maatregel												RB	Tijd/ bud	Continu	We proberen bij het indelen van de medewerkers aan projecten rekening te houden met de reisafstand. Ook bij de werving van medewerkers speelt de woonplaats een rol.	Ja	Continu
Bij de selectieprocedure voor leveranciers/bezorgers de wijze van transport en de voertuigen laten meewegen	Autonome maatregel												RB	Tijd/ bud	Continu	De reisafstand van ondersannemers en leveranciers is één van de selectiecriteria.	Ja	Continu
Veel van de producten zijn voorgeschreven door opdrachtgevers waardoor het type niet beïnvloed kan worden. Wel zijn er diverse toepassingen op de markt om betonproducten te recyclen. Dit kan toegepast worden bij projecten.	Autonome maatregel												RB	Tijd/ bud	Continu	Betonproducten worden aanboden aan een recyclingsbedrijf, die weer worden omgezet in een secundaire bouwstof.	Ja	Continu

5 Initiatief

Wij zetten ons ook in 2022 in voor het initiatief Actieve deelname Stuurgroep “Duurzaam” MKB-Infra.