




TOEKOMST *maken we* SAMEN

Half jaarverslag 2023

Criteria	Conform niveau 5 op de CO2-prestatieladder 3.1 en ISO 14064-1 norm
Opgesteld door	K.J. Barendregt en C.J.J. (Carona) Doolaard – Barendregt
Opgesteld op	20-11-2023
Paraaf	
Autorisatiedatum	06-12-2023



Inhoudsopgave

1	INLEIDING EN VERANTWOORDING	3
1.1.	BELEID	3
1.2.	INFORMATIE	3
2	EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT	4
2.1.	CO2 VERANTWOORDELIJKE	4
2.2.	REFERENTIEJAAR EN RAPPORTAGE PERIODE	4
2.3.	BOUNDARY	4
2.4.	CO2 UITSTOOT	4
2.5.	TRENDS	6
2.6.	PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL	6
3	VOORTGANG REDUCTIEDOESTELLINGEN	7
3.1.	HOOFDDOELSTELLINGEN PER SCOPE	7
4	VOORTGANG MAATREGELEN/ PLAN VAN AANPAK	10
5	INITIATIEF	11

1 Inleiding en verantwoording

Onze aanleiding tot CO2 reductie komt voort uit feit dat Jac. Barendregt een duurzame organisatie wenst te zijn. Duurzaamheid krijgt steeds meer aandacht in onze huidige maatschappij en wordt steeds meer een eis van opdrachtgevers. Jac. Barendregt wil met haar tijd mee blijven gaan en vindt het milieu en CO2 reductie erg belangrijk.

Jac. Barendregt heeft door haar kleinschalige karakter specifieke eigenschappen die kunnen worden benut om tot duurzamere oplossingen te komen. Mensen (People) staan centraal bij het streven naar een duurzamere samenleving. Dit stelt Jac. Barendregt in staat om vanuit win-win situaties economische meerwaarde te creëren (Profit), waarbij aandacht voor milieu als belangrijke randvoorwaarde geldt (Planet). Een aantal eigenschappen van Jac. Barendregt die de basis vormen voor haar duurzaamheidsvisie zijn:

- ondernemerschap
- competenties (vakken en ervaring)
- veel lokale omgevingskennis en -ervaring
- persoonlijke en hechte werkgemeenschap
- een ondersteunende rol in de lokale samenleving

1.1. Beleid

Het beleid is opgenomen in de beleidsverklaring van Jac. Barendregt. Het beleid is erop gericht CO2 reductie te realiseren en het voorkomen van milieuvervuiling en milieubelasting.

1.2. Informatie

Voor wie meer informatie wenst over de CO2 prestatieladder en het energiemetplan verwijzen wij u door naar onze website.

2 Emissie-inventaris rapport

2.1. CO2 verantwoordelijke

Indien er vragen zijn naar aanleiding van dit verslag kunt u zich wenden tot onze CO2 verantwoordelijke binnen de organisatie; C.J.J. (Carona) Doolaard – Barendregt.

2.2. Referentiejaar en rapportage periode

Dit rapport betreft het eerste half jaar 2023. Het referentiejaar is 2020.

2.3. Boundary

Er zijn geen wijzigingen in de boundary.

2.4. CO2 uitstoot

Jan-Juni 2020

Scope 1		Emissiefactor	TON CO2		
Aardgas	2.942 Nm3	1,884	6	1,23%	
Diesel (B7 blend)	137.058 liter	3,262	443	97,89%	
Benzine (E10 blend)	1.466 liter	2,784	4	0,89%	
			452	100,00%	
Scope 2					
Zonne-energie	6.389 kWh	0	0	0,00%	
Teruggeleverd	-12.265 kWh	0	0	0,00%	
			0	0,00%	
Totaal	Netto CO2-uitstoot		452		

Jan-Juni 2021

Scope 1		Emissiefactor	tCO2		
Aardgas	3.583 Nm3	1,884	7	1,89%	
Diesel (B7, 2020 blend)	106.295 liter	3,262	347	96,95%	
Benzine (E10, 2020 blend)	1.493 liter	2,784	4	1,16%	
			358	100,00%	
Scope 2					
Zonne-energie	7.033 kWh	0,000	0	0,00%	
Teruggeleverd	-10.106 kWh	0,000	0	0,00%	
			0	0,00%	
		Totaal	357,64		

Tabel 2



Jan-Jun 22

Scope 1			Emissiefactor	tCO2	
Aardgas	2.214	Nm3	2,085	5	1,01%
Diesel (B7, 2020 blend)	136.650	liter	3,262	446	97,71%
Diesel (HVO100)	4.329	liter	0,314	1,359	0,30%
Benzine (E10, 2020 blend)	1.599	liter	2,784	4	0,98%
				456	100,00%
Scope 2					
Zonne-energie	7.562	kWh	0,000	0	0,00%
Teruggeleverd	-13.639	kWh	0,000	0	0,00%
				0	0,00%
Totaal				456,18	

Tabel 3

Jan-Jun 23

Scope 1			Emissiefactor	tCO2	
Aardgas	1.940	Nm3	2,079	4	1,01%
Diesel (B7, 2020 blend)	118.640	liter	3,256	386	97,06%
Diesel (HVO100)	6.383	liter	0,347	2	0,30%
Benzine (E10, 2020 blend)	1.939	liter	2,821	5	1,37%
				398	100,00%
Scope 2					
Zonne-energie	8.451	kWh	0,000	0	0,00%
Teruggeleverd	-9.044	kWh	0,000	0	0,00%
Elektrische auto	502	kWh	0,000	0	0,00%
				0	0,00%
Totaal				398	

Tabel 4

2.5. Trends

Als we het eerste half jaar van 2023 vergelijken met het eerste half jaar 2020, 2021 en 2022 zien we dat de uitstoot gelijk ligt aan de voorgaande jaren.

2.6. Projecten met gunningsvoordeel

Van komende, lopende en opgeleverde projecten waarop gunningvoordeel is verkregen in relatie tot de CO2-prestatieladder, wordt de CO2-emissie gerapporteerd en geëvalueerd. Naar aanleiding hiervan worden reductiedoelstellingen en –maatregelen vastgesteld, welke integraal worden opgenomen in de verschillende plannen en rapportages.

Komende projecten (aanbestedings -/gunningsfase)

- Geen

Lopende projecten (uitvoeringsfase)

- Geen

Opgeleverde projecten (nazorgfase)

- Geen

3 Voortgang reductiedoelstellingen

In dit document worden de scope 1, 2 en 3 CO2 reductiedoelstelling gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO2 footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Onderstaand worden de doelstellingen gepresenteerd. Alle maatregelen die worden getroffen om deze doelstellingen te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in overleg met, en goedkeuring van, het management. De doelstellingen en maatregelen worden elk half jaar gereviewed.

Een greep uit de reeds genomen maatregelen

- Aanschaf zonnepanelen
- Aanschaf elektrische auto
- Aanschaf keten met zonnepanelen
- Vervangen TL verlichting door LED verlichting
- Volgen cursus het nieuwe rijden
- Volgen cursus het nieuwe draaien
- Aanschaf boordcomputer met rijstijlanalyse
- Toepassen van alternatieve brandstof, GTL dieselolie, HVO 100

3.1. Hoofddoelstellingen per scope

De Nederlandse politiek heeft een doel vastgesteld: in 2030 stoten we in Nederland bijna de helft (49%) minder broeikasgassen uit dan we in 1990 deden. Jac. Barendregt wil zich hier bij aansluiten en de doelstellingen zo definiëren dat men 49% wil reduceren tov 2011. Echter doordat in 2011 gekozen is voor FTE als kengetal en onze doelstellingen daarom lastig zijn te monitoren zullen wij 2020 als nieuw referentiejaar hanteren. We kunnen de doelstellingen dan relateren aan KM en draaiuren. Dit heeft geresulteerd in de 15% reductie in 2030 tov 2020.



Scope 1

In onderstaande overzicht is de voortgang weergegeven van de doelstelling.

Doelstelling per scope: Scope 1 doelstelling												
Jac Barendregt wil in 2030 ten opzichte van 2020 15% minder co2 uitstoten op scope 1*												
Referentiejaar												
Jaartal	2020											
Emissie	tCO2	453										
Het kengetal is gebaseerd op	km											
Basis van het kengetal in het referentiejaar	631443											
Het kengetal is gebaseerd op	draaiuren											
Basis van het kengetal in het referentiejaar	17019,5											
Rapportagejaar												
Jaartal	2020											
Emissie	tCO2	453	358	456	398	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Aantal Km	km	349.883	267.062	329.063	267.866							
Emissie gerelateerd aan kengetal	tCO2/km	0,00129	0,00134	0,00139	0,00148							
		0%	1%	2%	3%	4%	5%	6%	8%	10%	13%	15%
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 1 gerelateerd aan km	0%	4%	7%	15%							
Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 1 gerelateerd aan km											
Aantal draaiuren	draaiuur	10.805	8.610	11.188	7.295,5							
Emissie gerelateerd aan kengetal	tCO2/draaiuur	0,04192503	0,04157956	0,04077399	0,05451553							
		0%	1%	2%	3%	4%	5%	6%	8%	10%	13%	15%
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 1 gerelateerd aan draaiuur	0%	-1%	-3%	30%							
Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 1 gerelateerd aan draaiuur											

Voortgang:

22-01-2021: Doelstellingen voor 2021 zijn opgesteld.

19-08-2021: Verbruik in scope 1 tov km is gestegen en verbruik tov draaiuren is gedaald. Dit komt omdat er meer werk is uitgevoerd dicht bij huis waardoor de machines de draaiuren hebben gemaakt maar de vrachtwagens minder hebben gereden. Absoluut lijkt de dieseluitstoot te dalen.

28-09-2022: Het verbruik is toegenomen op basis van gereden km. Echter op basis van draaiuren is het met 3% gedaald. In absolute zin is de uitstoot in scope 1 ook gestegen. De grootste toename zit hem in de vrachtwagens. Dat komt doordat de bezettingsgraad veel hoger ligt dan dezelfde periode het jaar ervoor. Daardoor zijn er meer kilometers afgelegd en is er dus ook meer diesel verbruikt.

Ook de kranen hebben een hogere bezettingsgraad dan het jaar ervoor, dus ook daar zie je dat er meer diesel is gebruikt.

20-11-2023 Onduidelijk waarom aantal km en draaiuren zo weinig is tov voorgaande jaren. Voor wat betreft de vrachtwagens hebben we dit jaar meer vrachtwagens als 10x8 ingezet ipv als 10x4. Onze 10x8 vrachtwagens kunnen ook ingezet worden als 10x4. Als ze als 10x8 worden ingezet verbruiken ze over het algemeen meer brandstof omdat ze dan door het zand rijden.



Scope 2

In onderstaande overzicht is de voortgang weergegeven van de doelstelling.

Doelstelling per scope: Scope 2 doelstelling												
Jac Barendregt wil in 2030 ten opzichte van 2020 5% kWh uitstoten in scope 2*												
Referentiejaar												
Jaartal		2020										
Verbruik	kWh	6389										
Het kengetal is gebaseerd op FTE												
Basis van het kengetal in het referentiejaar	FTE	28,1										
Rapportagejaar												
Jaartal		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Verbruik	kWh	6389	7033	7562	8451	0	0					
Basis van het kengetal in het basisjaar	FTE	28,1	28,1	21,3	21,3							
Emissie gerelateerd aan kengetal	tCO2/FTE	227,4	250,3	355,0	396,8							
	% van scope 2 gerelateerd aan FTE	0,0%	0,5%	1,0%	1,5%	2,0%	2,5%	3,0%	3,5%	4,0%	4,5%	5,0%
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 2 gerelateerd aan FTE	0%	10%	56%	75%							
Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 2 gerelateerd aan FTE											

Voortgang:
22-01-2021: Doelstellingen voor 2021 zijn opgesteld.
19-08-2021: Het elektraverbruik is toegenomen doordat er meer getankt is met de elektrische auto.
28-09-2022: zie opmerking 2021.
20-11-2023: zie opmerking 2021.



4 Voortgang maatregelen/ plan van aanpak

PLAN VAN AANPAK																								
Maatregel	Scope	Verwachte CO2 reductie per maatregel										Verantw.	Middelen	Terminj	Voortgang	Effectief	Afsgerond							
		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029													
Medewerkers het nieuwe rijden bijten aanbieden	1		1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	CD	Budget, tijd	Continu	Op 29-2-2020 en 7-9-2020 hebben alle chauffeurs de cursus het nieuwe rijden gevolgd.	Ja	Continu				
Medewerkers het nieuwe draaien bijten aanbieden	1		0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	CD	Budget, tijd	Continu	Op 5 februari 2022 hebben alle machinés wederom de cursus het nieuwe draaien gevolgd.	Ja	Continu				
Mogelijkheden onderzoeken voor gebruik HVO diesel	1											5%	5%	8%	8%	8%	8%	RB	HVO 100 wordt momenteel toegepast bij een project van ons in Den Haag.	Continu	Continu			
Waar het kan machines elektrificeren zoals wackerstampers etc.	1			1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	RB	We hebben in 2021 een elektrische bandenslag aangeschaft. In 2022 hebben we een elektrische rectoraag, afgelot, schroefloot en heggenschiet aangeschaft. Ook is er in 2022 een omvormer met 220v-uit opgebouwd op kraan GMD16, hierdoor hoeft er geen aggregaat en dus brandstof gebruikt worden.	Ja	Continu			
Tenugoppen verbruik aan de chauffeurs	1		0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	CD	Sinds het laatste kwartaal van 2020 ontvangen de medewerkers elke 4 weken een email waarin ook het verbruik over de periode en het totale verbruik over het hele jaar per machine wordt weergegeven. Ook in 2022 koppelen we dit elke 4 weken terug.	Ja	Continu			
Personeel instrueren en controleren op het onnodig stationair draaien	1		0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	CD	Bij onderwerp is een toolbox onderwerp geweest in 2021. Daarnaast is in 2022 wederom brandstofbesparing onderwerp geweest van een toolbox. Hierin is ook gesproken over het beperken van stationair draaien.		Nee			
Onderzoeken mogelijkheden energiezuinige banden	1			0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	RB	De banden welke we gebruiken onder de kippers zijn slecht leverbaar door 1 fabrikant. Wat wel een besparing van de CO2 is, is de inzet van een 10x4, deze hebben we aangeschaft en wordt naar verwachting in februari/maart 2023 afgeleverd. Deze gebruikt minder brandstof als 10x6. In het verleden zetten we een 10x6 in voor 10x4 werk. Dat behoort straks tot het verleden.		Nee			
Meer elektrische personeelauto's aanschaffen en de ontwikkelingen over elektrische bedrijfssauto's volgen	1				1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	RB	We hebben we een in januari 2022 een afspraak gehad met Paul van Hark van de Gemeente Rotterdam, waarbij we gekoken hebben over overstappen op een elektrische bestelauto voordeur. Dit bleek echter voor ons nog niet het geval te zijn. Wel hebben we in 2022 geïnvesteerd in een nieuwe volledig elektrische personeelauto.		Nee		
Mogelijk nieuw kantoor in 2023	2	rb																RB	Nis niet oedgepast		Nee			
Mogelijk meer zonnepanelen aanschaffen	2				4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	RB	Budget, tijd	rb	Momenteel werken we meer elektrisch op dan dat we verbruiken, derhalve zijn we momenteel nog niet voornemens om extra panelen aan te schaffen.		Nee
Met aanschaffen nieuwe elektrische apparatuur rekening houden met energy star	2			1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	RB	Budget, tijd	Continu	Nag niet oedgepast. Koopmarkt zit met name op elektronica, waaronder computers en beeldschermen. Maar daarin hebben niet geïnvesteerd dit jaar.		Continu
Medewerkers informeren over belang hergebruikt pallets	3			1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	CD	Tijd	2021	In 2021 is dit onderwerp behandeld in een toolbox. We willen de resultaten over 2022 nog terugkoppelen aan het personeel.		Nee
Uitzoeken of alle leveranciers pallets retour nemen en deze informeren over CO2 reductiemogelijkheden	3						4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	CD	Tijd	2021	We hebben vastgesteld dat MER Euro pallets hergebruikt, maar in sommige gevallen krijgen we wegwerp pallets. We hebben een email naar hen opgesteld om hen te vragen of wegwerp pallets door hen hergebruikt kunnen worden. Zij hebben hierop gereageerd en aangeven dat dat in bepaalde gevallen mogelijk is.		Nee
Thuiswerkbeleid opstellen	3			0,5%	1,0%	1,5%	2,0%	2,5%	3,0%	3,5%	4,0%	4,5%	5,0%						RB	Tijd/ budget	2021	Medewerkers werken regelmatig thuis, alleen is er nog geen formeel beleid over opgesteld.		Nee
Duurzaam inkopen, of maatschappelijk verantwoord inkopen, betekent dat we, naast de prijs van de producten, diensten of werken ook letten op de effecten van de inkoop op milieu en sociale aspecten. Om dit concreet toe te passen is het belangrijk dat we als bedrijf bepalen op welke thema's we het accent willen leggen en welk ambitieniveau we willen bereiken.	Autonome maatregel																		RB	Tijd/ budget	2022	Voor het project Den Haag (Rustenburg) kijken we naar de CO2 uitstoot per product. Hierbij wordt rekening gehouden met de CO2 uitstoot bij het maken van het product, de vervoersafstand en het vervoertype. Dit doen we alleen op aanvraag van de opdrachtgever, omdat het gunningscriterium meestal de laagste prijs is en niet op basis van duurzaamheidsaspecten.	Ja	Continu
Een deel van de kapitaal goederen, specifiek de bedrijfswagens en machines, hebben een belangrijke invloed op de CO2-uitstoot van het bedrijf. Het is daarom van belang voor aanschaf van deze goederen te onderzoeken welke aspecten van belang zijn en hoe deze invloed hebben op de CO2-uitstoot.	Autonome maatregel																		RB	Tijd/ budget	Continu	De reëelstand van onderaannemers is één van de selectiecriteria.	Ja	Continu
Een mogelijkheid is in de selectieprocedure voor onderaannemers de reëelstand mee te laten wegen. Hierop wordt al geselecteerd.	Autonome maatregel																		RB	Tijd/ budget	Continu	De reëelstand van onderaannemers is één van de selectiecriteria.	Ja	Continu
Efficiëntie plannen waar goederen worden bezorgd, om hierdoor de transportkilometers te reduceren. Bij de selectieprocedure voor leveranciers/bezorgers de wijze van transport en de voertuigen laten meewegen.	Autonome maatregel																		RB	Tijd/ budget	Continu	Dit is een constant aandachtspunt, want ook naar voren komt in het wettelijke uitvoeringsoverleg.	Ja	Continu
Waar mogelijk het ontstaan van afval voorkomen of beperken. In het geval van vrijkomend afval een zo nuttig mogelijke toepassing (hergebruik) realiseren.	Autonome maatregel																		RB	Tijd/ budget	Continu	We proberen afval zo veel mogelijk te voorkomen of daar zo veel mogelijk te recyclen of een andere bestemming te vinden.	Ja	Continu
Woon-werkverkeer waar mogelijk beperken door directe aanrijdroutes naar de projecten. Bij indeling van medewerkers op projecten rekening houden met de woonplaatsen van medewerkers en de ligging van projecten. Bij de werving van nieuwe medewerkers de woonplaats laten meewegen.	Autonome maatregel																		RB	Tijd/ budget	Continu	We proberen bij het indelen van de medewerkers aan projecten rekening te houden met de reëelstand. Ook bij de werving van medewerkers speelt de woonplaats een rol.	Ja	Continu
Bij de selectieprocedure voor leveranciers/bezorgers de wijze van transport en de voertuigen laten meewegen.	Autonome maatregel																		RB	Tijd/ budget	Continu	De reëelstand van onderaannemers en leveranciers is één van de selectiecriteria.	Ja	Continu
Veel van de producten zijn voorgeschreven door opdrachtgevers waardoor het type niet betrouwbare kan worden. Wel zijn er diverse toepassingen op de markt om betonproducten te recyclen. Dit kan toegepast worden bij projecten.	Autonome maatregel																		RB	Tijd/ budget	Continu	Betonproducten worden aangeboden aan een recyclingbedrijf, die weer worden omgezet in een secundaire bouwstof.	Ja	Continu



5 Initiatief

Wij zetten ons ook in 2023 in voor het initiatief Actieve deelname Stuurgroep “Duurzaam” MKB-Infra.