




TOEKOMST *maken we* SAMEN

Half jaarverslag 2024

Criteria	Conform niveau 5 op de CO2-prestatieladder 3.1 en ISO 14064-1 norm
Opgesteld door	K.J. Barendregt en C.J.J. (Carona) Doolaard – Barendregt
Opgesteld op	14-10-2024
Paraaf	
Autorisatiedatum	14-10-2024



Inhoudsopgave

1	INLEIDING EN VERANTWOORDING	3
1.1.	BELEID	3
1.2.	INFORMATIE	3
2	EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT	4
2.1.	CO2 VERANTWOORDELIJKE	4
2.2.	REFERENTIEJAAR EN RAPPORTAGE PERIODE	4
2.3.	BOUNDARY	4
2.4.	CO2 UITSTOOT	4
2.5.	TRENDS	6
2.6.	PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL	6
3	VOORTGANG REDUCTIEDOESTELLINGEN	7
3.1.	HOOFDDOELSTELLINGEN PER SCOPE	7
4	VOORTGANG MAATREGELEN/ PLAN VAN AANPAK	10
5	INITIATIEF	11

1 Inleiding en verantwoording

Onze aanleiding tot CO2 reductie komt voort uit feit dat Jac. Barendregt een duurzame organisatie wenst te zijn. Duurzaamheid krijgt steeds meer aandacht in onze huidige maatschappij en wordt steeds meer een eis van opdrachtgevers. Jac. Barendregt wil met haar tijd mee blijven gaan en vindt het milieu en CO2 reductie erg belangrijk.

Jac. Barendregt heeft door haar kleinschalige karakter specifieke eigenschappen die kunnen worden benut om tot duurzamere oplossingen te komen. Mensen (People) staan centraal bij het streven naar een duurzamere samenleving. Dit stelt Jac. Barendregt in staat om vanuit win-win situaties economische meerwaarde te creëren (Profit), waarbij aandacht voor milieu als belangrijke randvoorwaarde geldt (Planet). Een aantal eigenschappen van Jac. Barendregt die de basis vormen voor haar duurzaamheidsvisie zijn:

- ondernemerschap
- competenties (vakken en ervaring)
- veel lokale omgevingskennis en -ervaring
- persoonlijke en hechte werkgemeenschap
- een ondersteunende rol in de lokale samenleving

1.1. Beleid

Het beleid is opgenomen in de beleidsverklaring van Jac. Barendregt. Het beleid is erop gericht CO2 reductie te realiseren en het voorkomen van milieuvuiling en milieubelasting.

1.2. Informatie

Voor wie meer informatie wenst over de CO2 prestatieladder en het energiemeetplan verwijzen wij u door naar onze website.

2 Emissie-inventaris rapport

2.1. CO2 verantwoordelijke

Indien er vragen zijn naar aanleiding van dit verslag kunt u zich wenden tot onze CO2 verantwoordelijke binnen de organisatie; C.J.J. (Carona) Doolaard – Barendregt.

2.2. Referentiejaar en rapportage periode

Dit rapport betreft het eerste half jaar 2024. Het referentiejaar is 2020.

2.3. Boundary

Er zijn geen wijzigingen in de boundary.

2.4. CO2 uitstoot

Jan-Juni 2020

Scope 1		Emissiefactor	TON CO2		
Aardgas	2.942 Nm3	1,884	6	1,23%	
Diesel (B7 blend)	137.058 liter	3,262	443	97,89%	
Benzine (E10 blend)	1.466 liter	2,784	4	0,89%	
			452	100,00%	
Scope 2					
Zonne-energie	6.389 kWh	0	0	0,00%	
Teruggeleverd	-12.265 kWh	0	0	0,00%	
			0	0,00%	
Totaal	Netto CO2-uitstoot		452		

Jan-Juni 2021

Scope 1		Emissiefactor	tCO2		
Aardgas	3.583 Nm3	1,884	7	1,89%	
Diesel (B7, 2020 blend)	106.295 liter	3,262	347	96,95%	
Benzine (E10, 2020 blend)	1.493 liter	2,784	4	1,16%	
			358	100,00%	
Scope 2					
Zonne-energie	7.033 kWh	0,000	0	0,00%	
Teruggeleverd	-10.106 kWh	0,000	0	0,00%	
			0	0,00%	
			Totaal	357,64	

Tabel 2

Jan-Jun 22

Scope 1			Emissiefactor		tCO2	
Aardgas	2.214	Nm3	2,085	5	1,01%	
Diesel (B7, 2020 blend)	136.650	liter	3,262	446	97,71%	
Diesel (HVO100)	4.329	liter	0,314	1,359	0,30%	
Benzine (E10, 2020 blend)	1.599	liter	2,784	4	0,98%	
				456	100,00%	
Scope 2						
Zonne-energie	7.562	kWh	0,000	0	0,00%	
Teruggeleverd	-13.639	kWh	0,000	0	0,00%	
				0	0,00%	
Totaal				456,18		

Tabel 3

Jan-Jun 23

Scope 1			Emissiefactor		tCO2	
Aardgas	1.940	Nm3	2,079	4	1,01%	
Diesel (B7, 2020 blend)	118.640	liter	3,256	386	97,06%	
Diesel (HVO100)	6.383	liter	0,347	2	0,30%	
Benzine (E10, 2020 blend)	1.939	liter	2,821	5	1,37%	
				398	100,00%	
Scope 2						
Zonne-energie	8.451	kWh	0,000	0	0,00%	
Teruggeleverd	-9.044	kWh	0,000	0	0,00%	
Elektrische auto	502	kWh	0,000	0	0,00%	
				0	0,00%	
Totaal				398		

Tabel 4

Jan-Jun 24

Scope 1			Emissiefactor		tCO2	
Aardgas	2.174	Nm3	2,134	5	1,13%	
Diesel (B7, 2020 blend)	123.966	liter	3,256	404	98,05%	
Diesel (HVO100)	0	liter	0,347	0	0,30%	
Benzine (E10, 2020 blend)	1.208	liter	2,821	3	0,83%	
				412	100,00%	
Scope 2						
Zonne-energie	7.552	kWh	0,000	0	0,00%	
Teruggeleverd	-10.250	kWh	0,000	0	0,00%	
Elektrische auto	723	kWh	0,000	0	0,00%	
				0	0,00%	
Totaal				412		

2.5. Trends

Als we het eerste half jaar van 2024 vergelijken met het eerste half jaar 2020, 2021, 2022 en 2023 zien we geen uitzonderlijke trends.

2.6. Projecten met gunningsvoordeel

Van komende, lopende en opgeleverde projecten waarop gunningvoordeel is verkregen in relatie tot de CO2-prestatieladder, wordt de CO2-emissie gerapporteerd en geëvalueerd. Naar aanleiding hiervan worden reductiedoelstellingen en –maatregelen vastgesteld, welke integraal worden opgenomen in de verschillende plannen en rapportages.

Komende projecten (aanbestedings -/gunningsfase)

- Geen

Lopende projecten (uitvoeringsfase)

- Geen

Opgeleverde projecten (nazorgfase)

- Geen

3 Voortgang reductiedoelstellingen

In dit document worden de scope 1, 2 en 3 CO2 reductiedoelstelling gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO2 footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Onderstaand worden de doelstellingen gepresenteerd. Alle maatregelen die worden getroffen om deze doelstellingen te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in overleg met, en goedkeuring van, het management. De doelstellingen en maatregelen worden elk half jaar gereviewed.

Een greep uit de reeds genomen maatregelen

- Aanschaf zonnepanelen
- Aanschaf elektrische auto
- Aanschaf keten met zonnepanelen
- Vervangen TL verlichting door LED verlichting
- Volgen cursus het nieuwe rijden
- Volgen cursus het nieuwe draaien
- Aanschaf boordcomputer met rijstijlanalyse
- Toepassen van alternatieve brandstof, GTL dieselolie, HVO 100

3.1. Hoofddoelstellingen per scope

De Nederlandse politiek heeft een doel vastgesteld: in 2030 stoten we in Nederland bijna de helft (49%) minder broeikasgassen uit dan we in 1990 deden. Jac. Barendregt wil zich hier bij aansluiten en de doelstellingen zo definiëren dat men 49% wil reduceren tov 2011. Echter doordat in 2011 gekozen is voor FTE als kengetal en onze doelstellingen daarom lastig zijn te monitoren zullen wij 2020 als nieuw referentiejaar hanteren. We kunnen de doelstellingen dan relateren aan KM en draaiuren. Dit heeft geresulteerd in de 15% reductie in 2030 tov 2020.

Scope 1

In onderstaande overzicht is de voortgang weergegeven van de doelstelling.

Doelstelling per scope: Scope 1 doelstelling												
Jac Barendregt wil in 2030 ten opzichte van 2020 15% minder co2 uitstoten op scope 1*												
Referentiejaar												
Jaartal		2020										
Emissie	tCO2 km	453										
Het kengetal is gebaseerd op												
Basis van het kengetal in het referentiejaar		631443										
Het kengetal is gebaseerd op												
Basis van het kengetal in het referentiejaar		17019,5										
Rapportagejaar												
Jaartal		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Emissie	tCO2	453	358	456	398	408	0	0	0	0	0	0
Aantal Km	km	349.883	267.062	329.063	267.866	307.647,0						
Emissie gerelateerd aan kengetal	tCO2/km	0,00129	0,00134	0,00139	0,00148	0,00133						
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 1 gerelateerd aan kengetal	0%	1%	2%	3%	4%	5%	6%	8%	10%	13%	15%
Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 1 gerelateerd aan kengetal	0%	4%	7%	15%	2%						
Aantal draaiuren	draaiuur	10.805	8.610	11.188	7.295,5	4.556,5						
Emissie gerelateerd aan kengetal	tCO2/draaiuur	0,04192503	0,04157956	0,04077399	0,05451553	0,08960224						
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 1 gerelateerd aan draaiuur	0%	1%	2%	3%	4%	5%	6%	8%	10%	13%	15%
Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 1 gerelateerd aan draaiuur	0%	-1%	-3%	30%	114%						

Voortgang:

22-01-2021: Doelstellingen voor 2021 zijn opgesteld.

19-08-2021: Verbruik in scope 1 tov km is gestegen en verbruik tov draaiuren is gedaald. Dit komt omdat er meer werk is uitgevoerd dicht bij huis waardoor de machines de draaiuren hebben gemaakt maar de vrachtwagens minder hebben gereden. Absoluut lijkt de dieseluitstoot te dalen.

28-09-2022: Het verbruik is toegenomen op basis van gereden km. Echter op basis van draaiuren is het met 3% gedaald. In absolute zin is de uitstoot in scope 1 ook gestegen. De grootste toename zit hem in de vrachtwagens. Dat komt doordat de bezettingsgraad veel hoger ligt dan dezelfde periode het jaar ervoor. Daardoor zijn er meer kilometers afgelegd en is er dus ook meer diesel verbruikt. Ook de kranen hebben een hogere bezettingsgraad dan het jaar ervoor, dus ook daar zie je dat er meer diesel is gebruikt.

20-11-2023 Onduidelijk waarom aantal km en draaiuren zo weinig is tov voorgaande jaren. Voor wat betreft de vrachtwagens hebben we dit jaar meer vrachtwagens als 10x8 ingezet ipv als 10x4. Onze 10x8 vrachtwagens kunnen ook ingezet worden als 10x4. Als ze als 10x8 worden ingezet verbruiken ze over het algemeen meer brandstof omdat ze dan door het zand rijden.

14-10-2024 We hebben ook dit jaar weer veel vrachtwagens als 10x8 kunnen inzetten, in 2014 was dit een stuk minder. Als je een auto inzet als 10x8 verbruikt hij veel meer brandstof. Voor wat betreft de draaiuren gooien we hier verschillende type materieel op één hoop. We hebben dit jaar veel minder gebruik gemaakt van pompen. En pompen verbruiken minder diesel per draaiuur dan een kraan



Scope 2

In onderstaande overzicht is de voortgang weergegeven van de doelstelling.

Doelstelling per scope: Scope 2 doelstelling												
Jac Barendregt wil in 2030 ten opzichte van 2020 5% kWh uitstoten in scope 2*												
Referentiejaar												
Jaartal		2020										
Verbruik	kWh	6389										
Het kengetal is gebaseerd op	FTE											
Basis van het kengetal in het referentiejaar	FTE	28,1										
Rapportagejaar												
Jaartal		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Verbruik	kWh	6389	7033	7562	8451	8275	0					
Basis van het kengetal in het basisjaar	FTE	28,1	28,1	21,3	21,3	21,3						
Emissie gerelateerd aan kengetal	tCO2/FTE	227,4	250,3	355,0	396,8	388,5						
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 2 gerelateerd aan FTE	0,0%	0,5%	1,0%	1,5%	2,0%	2,5%	3,0%	3,5%	4,0%	4,5%	5,0%
Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 2 gerelateerd aan FTE	0%	10%	56%	75%	71%						
Voortgang:												
22-01-2021: Doelstellingen voor 2021 zijn opgesteld.												
19-08-2021: Het elektraverbruik is toegenomen doordat er meer getankt is met de elektrische auto.												
28-09-2022: zie opmerking 2021.												
20-11-2023: zie opmerking 2021.												
14-10-2024 zie opmerking 2021. Tevens wordt er meer opgewekt door eigen panelen.												



4 Voortgang maatregelen/ plan van aanpak

PLAN VAN AANPAK																				
Maatregel	Scope	Verwachte CO2 reductie per maatregel										Verantw.	Middelen	Termijn	Voortgang	Effectief	Afsgerond			
		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029							2030		
Medewerkers het nieuwe rijden bijten aanbieden	1		1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	CD	Budget, tijd	Continu	Op 29-5-2020 en 7-9-2020 hebben alle chauffeurs de cursus het nieuwe rijden gevolgd. Bij de aanschaf van 2 nieuwe vrachtwagens hebben we een cursus het nieuwe rijden aangeboden gekregen. Een chauffeur heeft deze cursus in 2024 gevolgd, voor een andere chauffeur moet dan nog ingepland worden.	Ja	Continu
Medewerkers het nieuwe draaien bijten aanbieden	1		0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	CD	Budget, tijd	Continu	Op 5 februari 2022 hebben alle machines wederom de cursus het nieuwe draaien gevolgd.	Ja	Continu
Mogelijkheden onderzoeken voor gebruik HVO diesel	1								5%	5%	8%	8%	8%	8%	RB	Budget, tijd	2026	Minimaal wordt er geen HVO 100 toegepast op een van onze projecten. Wel hebben we bevestigd om op het nieuwe proefritten contract van het Havenbedrijf Rotterdam 50% van de deelopdrachten emissie los te laten.	Ja	Continu
Waar het kan machines elektrificeren zoals wackerstampers etc.	1			1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	RB	Budget, tijd	2022	We hebben in 2021 een elektrische bandenzag aangeschaft. In 2022 hebben we een elektrische reciprocag, algrot, schroefbol en heggenschuur aangekocht. Ook is er in 2022 een omroover met 220volt opgebouwd op kraan GMD16, herdoor hoeft er geen aggregaat en dus brandstof gebruikt worden. In 2023 hebben we een elektrische trilstampers en triplaat aangekocht. Daarnaast hebben we in 2023 een plug in hybride auto aangekocht. In 2024 hebben we een elektrische mingraver aangeschaft en nog een volledig elektrische auto.	Ja	Continu
Terugkoppelen verbruik aan de chauffeurs	1		0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	CD	Budget, tijd	2021	Sinds het laatste kwartaal van 2020 ontvangen de medewerkers elke 4 weken een email waarin ook het verbruik over die periode en het totale verbruik over het hele jaar per machine wordt weergegeven. Ook in 2024 koppelen we dit elke 4 weken terug.	Ja	Continu
Personeel instrueren en controleren op het onnodig stationair draaien	1		0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	CD	Budget, tijd	2021	De onderwerp is een toolbox onderwerp geweest in 2021. Daarnaast is in 2022 en 2023 wederom brandstofbesparing onderwerp geweest van een toolbox. Hierin is ook gesproken over het beperken van stationair draaien. Ook in 2024 zullen we een toolbox over dit onderwerp houden.	Neer	
Onderzoeken mogelijkheden energiezuinige banden	1			0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	RB	Budget, tijd	2022	De banden welke we gebruiken onder de kippers zijn slecht tweedehaar door 1 fabrikant. Niet veel een besparing van de CO2 is, is de inzet van een 10d4, deze is begin 2023 afgeleverd. Deze gebruikt minder brandstof als en 10d6. In het verleden zetten we een 10d6 wel eens in voor 10d4 werk. Dat behoort straks tot het verleden. Daarnaast hebben we nog een 10d4 aangeschaft, deze wordt naar verwachting eind 2024 afgeleverd.	Neer	
Meer elektrische personenauto's aanschaffen en de ontwikkelingen over elektrische bedrijfsauto's volgen	1				1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	RB	Budget, tijd	2023	We hebben in januari 2022 een afspraak gehad met Paul van Huk van de Gemeente Rotterdam, waarbij we gesproken hebben over overstappen op een elektrische bestelauto voordeliger is. Dit bleek echter voor ons nog niet het geval te zijn. Wel hebben we in 2022 geïnvesteerd in een nieuwe volledig elektrische personenauto. En in 2023 hebben we geïnvesteerd in een nieuwe PHEV auto. In 2024 is een nieuwe elektrische auto aangeschaft ter verrijking van een diesel auto.	Neer	
Mogelijk nieuw kantoor in 2023	2	nb													RB	NTB		Niet niet opgepakt.	Neer	
Mogelijk meer zonnepanelen aanschaffen	2				4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	RB	Budget, tijd	nb	Begin 2024 hebben we het aantal zonnepanelen afgebreid, aangezien het moment ging raderen waarbij de opgewekte hoeveelheid stroom niet meer voldoende was voor het opladen van ons elektrisch materieel en auto's. Voor 2024 zou dit weer voldoende moeten zijn.	Neer	
Met aanschaffen nieuwe elektronische apparatuur rekening houden met energy star	2		1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	RB	Budget, tijd	Continu	Nog niet opgepakt. Keurmerk zit met name op elektronica, vastzetter computers en beeldschermen. Maar daarin hebben niet geïnvesteerd dit jaar.	Continu	
Medewerkers informeren over belang hergebruiken pallets	3		1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	CD	Tijd	2021	In 2021 is dit onderwerp behandeld in een toolbox. We hebben de resultaten over 2022 en 2023 ook teruggekoppeld aan het personeel. De resultaten over 2024 moeten nog gepubliceerd worden zoals deze bekend zijn.	Neer	
Uitzoeken of alle leveranciers pallets retour nemen en deze informeren over CO2 reductiemogelijkheden	3					4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	CD	Tijd	2021	We hebben vastgesteld dat MDI Europallets hergebruikt, maar in sommige gevallen krijgen we wegwerp pallets. We hebben een email naar hen opgesteld om hen te vragen of wegwerp pallets door hen hergebruikt kunnen worden. Zij hebben hierop gereageerd en aangegeven dat dit in bepaalde gevallen mogelijk is. Dit hebben we ook aan onze uitvoerders kenbaar gemaakt.	Neer	
Thuiswerkbeleid opstellen	3		0,5%	1,0%	1,5%	2,0%	2,5%	3,0%	3,5%	4,0%	4,5%	5,0%		RB	Tijd/ budget	2021	Medewerkers werken regelmatig thuis, alleen is er nog geen formele beleid over opgesteld.	Neer		
Duurzaam inkopen, of maatschappelijk verantwoord inkopen, betekent dat we, naast de prijs van de producten, diensten of werken ook letten op de effecten van de inkoop op milieu en sociale aspecten. Om dit concreet toe te passen is het belangrijk dat we als bedrijf bepalen op welke thema's we het accent willen leggen en welke ambitiesniveau we willen bereiken.	Autonome maatregel														RB	Tijd/ budget	2022	Voor het project Den Haag (Rustenburg) kijken we naar de CO2 uitstoot per product. Hierbij wordt rekening gehouden met de CO2 uitstoot bij het maken van het product, de vervoersafstand en het vervoertype. Dit doen we alleen op aanvraag van de opdrachtgever, omdat het garandeert ons meestal de laagste prijs is en niet op basis van duurzaamheidsaspecten.	Ja	Continu
Een deel van de kapitaal goederen, specifiek de bedrijfsvoertuigen en machines, hebben een belangrijke invloed op de CO2-uitstoot van het bedrijf. Het is daarom van belang voor aanschaf van deze goederen te onderzoeken welke aspecten van belang zijn en hoe deze invloed hebben op de CO2-uitstoot.	Autonome maatregel														RB	Tijd/ budget	2022	Bij de aanschaf van nieuwe machines of auto's kijken we welke mogelijkheden er zijn om de uitstoot te verlagen.	Ja	Continu
Een mogelijkheid is in de selectieprocedure voor onderaannemers de resultaatstand mee te laten wegen. Hierop wordt al oeselateerd.	Autonome maatregel														RB	Tijd/ budget	Continu	De resultaatstand van onderaannemers is één van de selectiecriteria.	Ja	Continu
Efficiënte ingangen waar goederen worden bezorgd, om hierdoor de transportkilometers te reduceren.	Autonome maatregel														RB	Tijd/ budget	Continu	Dit is een constant aandachtspunt, want ook naar voren komt in het wettelijke uitvoeringsoverleg.	Ja	Continu
Bij de selectieprocedure voor leveranciers/bezorgers de wijze van transport en de voertuigen laten meewegen.	Autonome maatregel														RB	Tijd/ budget	Continu	We proberen afval zo veel mogelijk te voorkomen of deze zo veel mogelijk te recyclen of een andere bestemming te vinden.	Ja	Continu
Waar mogelijk het ontstaan van afval voorkomen of beperken. In het geval van vrijkomend afval een zo nuttig mogelijke toepassing (hergebruik) realiseren.	Autonome maatregel														RB	Tijd/ budget	Continu	We proberen bij het indelen van de medewerkers aan projecten rekening te houden met de resultaatstand. Ook bij de werving van medewerkers speelt de woonplaats een rol.	Ja	Continu
Woon-werkverkeer waar mogelijk beperken door directe aanrijroutes naar de projecten. Bij indeling van medewerkers op projecten rekening houden met de woonplaats van medewerkers en de ligging van projecten. Bij de werving van nieuwe medewerkers de woonplaats laten meewegen.	Autonome maatregel														RB	Tijd/ budget	Continu	De resultaatstand van onderaannemers en leveranciers is één van de selectiecriteria.	Ja	Continu
Bij de selectieprocedure voor leveranciers/bezorgers de wijze van transport en de voertuigen laten meewegen.	Autonome maatregel														RB	Tijd/ budget	Continu	Betropdrachten worden aangeboden aan een regionaal bedrijf, die weer worden omgezet in een secundaire bouwstof.	Ja	Continu
Veel van de producten zijn voorgeschreven door opdrachtgevers waardoor het type niet betrouwend kan worden. Wel zijn er diverse toepassingen op de markt om betonproducten te recyclen. Dit kan toegepast worden bij projecten.	Autonome maatregel														RB	Tijd/ budget	Continu		Ja	Continu



5 Initiatief

Wij zetten ons ook in 2024 in voor het initiatief Actieve deelname Stuurgroep “Duurzaam” MKB-Infra.