



## CO<sub>2</sub> reductie 2017 Deel B

Conform niveau 5 op de CO<sub>2</sub>-prestatieladder 3.0



**CO<sub>2</sub>-PRESTATIELADDER<sup>©</sup>**

Samen zorgen voor minder CO<sub>2</sub>

## Inhoudsopgave

Cross-reference normeisen	2	
1 Inleiding	3	
2 Onderzoek mogelijkheden reductie	3	
2.1. Doelstellingen		4
3 Subdoelstellingen	5	
3.1. Scope 1 Kantoor		5
3.2. Scope 1 Bedrijfsauto's diesel		6
3.3. Scope 1 Bedrijfsauto's benzine		7
3.4. Scope 1 - Machines		8
3.5. Scope 2 – Elektriciteit		9
3.6. Subdoelstelling project met gunningsvoordeel		9
4 Maatregelen	10	
4.1. Maatregelen kantoren		10
4.2. Maatregelen bedrijfsauto's / machines		11
4.3. Communicatie medewerkers doelstellingen		13
4.4. Onderschijving reductiedoelstellingen		13
4.5. Reductiedoelstellingen Scope 3		14
4.6. Rapportage halfjaarlijkse voortgang t.o.v. doelstellingen bedrijf en projecten		16

## Cross-reference normeisen

5.B.2	
Rapportage emissie-Inventaris doelstellingen vooruitgang .....	12
Eis 1.B.1	
Onderzoek Mogelijke Reductie.....	4
Eis 1.B.2	
Interne controle.....	4
Eis 2.B.1	
Kwalitatief omschreven doelstellingen/maatregelen.....	5
Eis 2.B.2	
Doelstelling altern. brandstof / groene stroom .....	6
Eis 2.B.3	
Communicatie medewerkers .....	11
Eis 2.B.4.	
Onderschrijving reductiedoelstellingen.....	11
Eis 3.B.1	
Kwantitatieve doelstellingen .....	5
Eis 3.B.2	
Energie management actieplan .....	8
Eis 4.B.1	
Reductiedoelstellingen scope 3 .....	12
Eis 4.B.2	
Voortgang doelstellingen .....	12

Eis 5.B.3

Doelstellingen realiseren ..... 12

## 1 Inleiding

In dit document worden de scope 1 & 2 & 3 CO<sub>2</sub> reductiedoelstelling van Jac. Barendregt gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO<sub>2</sub> footprint opgesteld voor scope 1 & 2 & 3 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Onderstaand worden de doelstellingen gepresenteerd. In hoofdstuk 2 worden deze doelstellingen opgesplitst in subdoelstellingen. Alle maatregelen die worden getroffen om deze subdoelstelling te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in over met -en goedkeuring van- het management. De (sub)doelstellingen en maatregelen worden elk half jaar gereviewed.

## 2 Onderzoek mogelijkheden reductie

Eis 1.B.1

Jac. Barendregt inventariseert mogelijkheden tot reductie middels abonnementen op vakliteratuur en relevante nieuwsbrieven. Daarnaast bouwt het een database op met websites die voor gedegen onderbouwing kunnen zorgen en besparingsideeën aandragen.

### Interne controle bedrijf en projecten

Eis 1.B.2

Zoals beschreven in Emissie Inventaris tab Energiebeoordeling.

Bedrijf	Waarnemingen		Maatregelen / Kansen
Brandstofverbruik pers. auto's diesel	Overall gezien een stijging in het verbruik doordat er meer omzet is gemaakt.		- Terugkoppelen niet alleen op lijsten, maar ook in functionerings-/beoordelingsgesprekken
	- Nieuwe auto's duidelijk zuiniger dan voorgaande modellen		- Bonussysteem opperen
<b>Bedrijf</b>			
Brandstofverbruik vrachtwagens diesel	In 2017 overall stijging tov 2016 doordat er meer omzet is gemaakt.		- Nieuwe chauffeurs B.B.S. laten doen
	- Nieuwe chauffeurs zonder B.B.S.		- Betere sturing op prestaties (functionerings-/beoordelingsgesprekken)
	- Vrachtwagen met wisselende chauffeur presteert aanzienlijk slechter		- Proberen niet te wisselen
	- Euro 6 niet per definitie		- Bonussysteem opperen

	zuiniger dan Euro 5		
	-implementatie fleetmanagement		- implementatie fleetmanagement
<b>Bedrijf</b>			
Brandstofverbruik machines diesel	- daling verbruik machines zet door in 2017		- in onderzoek nemen individuele registratie machine verbruik
	- Exxonproject, veel uren met weinig hijsen/rijden		- Het nieuwe draaien gevolgd 2016
			- Het nieuwe draaien 2.0 begin 2018 volgen
<b>Project</b>	<b>Waarnemingen</b>		<b>Maatregelen / Kansen</b>
Vettenoordsepolde r	- Veel derden aan het werk		- Inventariseren woon- werkverkeer
	- Klein werkgebied, depot op 500m		- Geen

## 2.1. Doelstellingen

Eis 2.B.1; Eis 3.B.1

<b>Scope 1 &amp; 2 doelstellingen Jac. Barendregt &amp; Zonen Holding B.V. *</b>
Scope 1 Jac. Barendregt* wil in 2018 ten opzichte van 2011 23% minder CO <sub>2</sub> uitstoten**.
Scope 1 Jac. Barendregt* wil in 2020 ten opzichte van 2011 25% minder CO <sub>2</sub> uitstoten**.
Scope 2 Jac. Barendregt* wil in 2018 ten opzichte van 2011 50% minder CO <sub>2</sub> uitstoten**.
Scope 2 Jac. Barendregt* wil in 2020 ten opzichte van 2011 85% minder CO <sub>2</sub> uitstoten**.
Scope 3 Jac. Barendregt* wil in 2018 ten opzichte van 2011 0,5% minder CO <sub>2</sub> uitstoten
Scope 3 Jac. Barendregt* wil in 2020 ten opzichte van 2011 5% minder CO <sub>2</sub> uitstoten**

\*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal gereden kilometers, machine-uren, m<sup>3</sup> kantoorruimte en aantal Fte.

\*\*In dit document wordt alleen ingegaan op de doelstelling voor 2018.

Onderbouwing:

De doelstelling nu gekozen is op zich ambitieus in vergelijking tot gelijksoortige bedrijven, ook in de markt. Echter gezien de prestaties van voorgaande jaren (27% vermindering totaal scope 1 en 2) is de rek er nu uit en zijn er, naast gewone marktontwikkelingen voorlopig nog geen schokkende verminderingen te verwachten. Mogelijk dat de implementatie van het fleetmanagement voor een extra impuls zorgt.

## 3 Subdoelstellingen

Elke doelstelling wordt in dit hoofdstuk verder gespecificeerd, voorzien van maatregelen, actieplan en huidige status (per 19-03-2018)

### 3.1. Scope 1 Kantoor

Eis 2.B.2

Jac. Barendregt & Zonen Holding B.V. reduceert het energieverbruik op kantoor***	
<b>Maatregel 1</b>	Inventarisatie en optimalisatie isolatie (gasverbruik)
Verwachte besparing	Radiatorisolatie (tonzon.nl) 10m3 gas per m2 (75 m3 / 2,3%) Buizenisolatie bandagefolie (tonzon.nl) (niet gekwanificeerd) Tochtstrips (1%) Dakisolatie (10%)
Status	Dakisolatie in 2017 gerealiseerd voor kantoor Overige nog te bespreken met Management
Verantwoordelijke	CO <sub>2</sub> -verantwoordelijke
Tijdsspanne	Uitgesteld ivm idee voor nieuw kantoor zie maatregel 3
<b>Maatregel 2</b>	Besparingstips medewerkers / website
Verwachte besparing	Niets voor scope 1
Status	Medewerkers geïnformeerd / website up to date
Verantwoordelijke	CO <sub>2</sub> -verantwoordelijke
Tijdsspanne	Jaarlijks herhalen
<b>Maatregel 3</b>	Nieuw kantoor 2023
Verwachte besparing	Inclusief led en hogere EPC waarde
Status	Beginfase
Verantwoordelijke	Directie
Tijdsspanne	2023

\*\*\* daar werkelijk verbruik van gas afhankelijk is van het weer is het resultaat van de maatregelen niet direct meetbaar

### 3.2. Scope 1 Bedrijfsauto's diesel

#### Eis 2.B.1

Jac. Barendregt & Zonen Holding B.V. handhaaft het brandstofverbruik van bedrijfsauto's op diesel in 2017\*\*\*

<b>Maatregel 1</b>	Nieuw personeel in bezit van een groot rijbewijs de cursus 'Het nieuwe rijden' laten volgen Bestaand personeel cursus in 5 jaarlijkse cyclus code '95 herhalen Ieder jaar hoofdpunten middels toolbox herhalen
Verwachte besparing	Daar de cursus door allen is gevolgd is het alleen het op peil houden van de huidige besparing
Status	Alle medewerkers voldoen aan de cyclus, toolbox gehouden
Verantwoordelijke	CO <sub>2</sub> -verantwoordelijke
Tijdsspanne	Bij dienstverband en binnen 5-jaarlijkse cyclus code '95
<b>Maatregel 2</b>	Evaluatie en sturing brandstofverbruik personenwagens en vrachtwagens middels functionerings-/beoordelingsgesprekken
Verwachte besparing	Daar het personeel alle instructie heeft gehad is het alleen het op peil houden van de huidige besparing
Status	Personeel heeft functioneringsgesprekken gehad en is geweest op huidig brandstofverbruik
Verantwoordelijke	Directie
Tijdsspanne	Jaarlijkse cyclus voor al het personeel
<b>Maatregel 3</b>	Alternatieve brandstoffen / additieven inventariseren
Verwachte besparing	Geen, uit onderzoek blijkt dat deze reeds zijn toegevoegd
Status	Onderzoek reeds uitgevoerd
Verantwoordelijke	CO <sub>2</sub> -verantwoordelijke
Tijdsspanne	Continu alert blijven op alternatieven voor brandstof
<b>Maatregel 4</b>	Implementatie fleetmanagement
Verwachte besparing	Onduidelijk. Kan zo maar 5% zijn.
Status	Lange termijn resultaten volgen
Verantwoordelijke	CO <sub>2</sub> -verantwoordelijke
Tijdsspanne	Implementatie gereed eind 2018

\*\*\* doelstelling handhaving brandstofverbruik van bedrijfsauto's lijkt niet vooruitstrevend en ambitieus. Echter er wordt een zuinigere K8x8ws vervangen door een minder zuinige K10x8, dus er is wel degelijk sprake van besparing (relatieve uitstoot op basis van km, niet kmton). Uit onderzoek blijkt dat in Fuel Save al additieven zijn toegevoegd, voorlopig geen alternatieven beschikbaar.

### 3.3. Scope 1 Bedrijfsauto's benzine

#### Eis 2.B.1

Jac. Barendregt & Zonen Holding B.V. handhaaft het brandstofverbruik van bedrijfsauto's op benzine 2017. \*\*\*

<b>Maatregel 1</b>	Evaluatie en sturing brandstofverbruik personenwagens en vrachtwagens middels functionerings-/beoordelingsgesprekken
Verwachte besparing	Daar het personeel alle instructie heeft gehad is het alleen het op peil houden van de huidige besparing
Status	Personeel heeft functioneringsgesprekken gehad en is geweest op huidig brandstofverbruik
Verantwoordelijke	Directie
Tijdsspanne	Jaarlijkse cyclus voor al het personeel
<b>Maatregel 2</b>	Alternatieve brandstoffen / additieven inventariseren
Verwachte besparing	Nog te concluderen
Status	Nog uit te voeren 2 <sup>e</sup> half jaar 2017
Verantwoordelijke	CO <sub>2</sub> -verantwoordelijke
Tijdsspanne	Inventaris gereed eind 2017. Niet volledig door afwezigheid H. van Daalen
<b>Maatregel 3</b>	Uitbreiden hybride wagens
Verwachte besparing	Nog niet duidelijk, 1 <sup>e</sup> half lijkt hybride niet zuiniger
Status	Lange termijn resultaten volgen
Verantwoordelijke	CO <sub>2</sub> -verantwoordelijke
Tijdsspanne	Verdere uitspraak eind 2018
<b>Maatregel 4</b>	Implementatie fleetmanagement
Verwachte besparing	Onduidelijk. Kan zo maar 5% zijn.
Status	Lange termijn resultaten volgen
Verantwoordelijke	CO <sub>2</sub> -verantwoordelijke
Tijdsspanne	Implementatie gereed eind 2018

\*\*\* doelstelling handhaving verbruik lijkt niet vooruitstrevend en ambitieus. Echter een zuinigere benzinewagen is ingeruild voor een personenwagen op diesel, hierdoor is de impact van de minst zuinige wagen groter op het relatieve verbruik.

### 3.4. Scope 1 - Machines

Eis 2.B.2

Jac. Barendregt & Zonen Holding B.V. ziet het brandstofverbruik iets toenemen in 2017***	
<b>Maatregel 1</b>	Machinisten de cursus 'Het nieuwe draaien 1+2' laten volgen Bestaand personeel cursussen in 5 jaarlijkse cyclus herhalen Ieder jaar hoofdpunten middels toolbox herhalen
Verwachte besparing	Daar de cursus door allen is gevolgd is het alleen het op peil houden van de huidige besparing
Status	Alle medewerkers hebben deel 1 voltooid, toolbox gehouden
Verantwoordelijke	CO2-verantwoordelijke
Tijdsspanne	Deel 2 begin 2018 en binnen 5-jaarlijkse cyclus
<b>Maatregel 2</b>	Evaluatie en sturing brandstofverbruik personenwagens en vrachtwagens middels functionerings-/beoordelingsgesprekken, voorwaarde is individuele meting per machine, inventariseren!
Verwachte besparing	Instructie is geweest echter nog geen meting per machine. Ervaring leert dat bij volgen en directe terugkoppeling tot 10% kan worden bespaart
Status	Personeel heeft functioneringsgesprekken gehad er wordt gesproken over brandstofverbruik, echter niet individueel. Mogelijkheden hiertoe nog in onderzoek
Verantwoordelijke	Directie
Tijdsspanne	Inventarisatie meting eind 2017, hierna jaarlijkse cyclus voor al het personeel
<b>Maatregel 3</b>	Alternatieve brandstoffen / additieven inventariseren
Verwachte besparing	Geen, uit onderzoek blijkt dat deze reeds zijn toegevoegd
Status	Onderzoek reeds uitgevoerd
Verantwoordelijke	CO2-verantwoordelijke
Tijdsspanne	Continu alert blijven op alternatieven voor brandstof
<b>Maatregel 4</b>	Voorzetmessen monteren op graafbakken
Verwachte besparing	Niet te meten doordat afhankelijk is van diepte en grondsoort
Status	Wordt continu uitgevoerd bij diverse bakken
Verantwoordelijke	Directie
Tijdsspanne	2018 alle bakken gereed

\*\*\* cursus nieuwe draaien is in 2016 gehouden, verwachting 2017 wat minder alert, is uitgekomen



### 3.5. Scope 2 – Elektriciteit

Jac. Barendregt & Zonen Holding B.V. reduceert het energieverbruik in 2017 met 21,6% en in 2018 met 100%	
<b>Maatregel 1</b>	Invoeren groene stroom
Verwachte besparing	2017 -21,6% ivm lagere conversiefactor, 2018 -100% ivm volledig groene stroom
Status	Reductie 21,6% reeds doorgevoerd, in afwachting van stroometiket 2017
Verantwoordelijke	CO2-verantwoordelijke
Tijdsspanne	Half 2018, nieuw stroometiket opvragen

### 3.6. Subdoelstelling project met gunningsvoordeel

Het project Vettenoordse Polder te Vlaardingen wordt uitgevoerd met gunningsvoordeel en is in 2017 afgerond. Op dit moment zijn er geen lopende projecten.

## 4 Maatregelen

Eis 3.B.2

Elke maatregel wordt in dit hoofdstuk verder gespecificeerd.

### 4.1. Maatregelen kantoren

<i>Maatregel:</i> Besparingstips doorsturen naar medewerkers 0%		
<b>Actieplan</b>	Actie 1: Gezamenlijk besparingstips bedenken en rapporteren. Actie 2: Het document opstellen en versturen naar de collega's op kantoor. Actie 3: Elkaar herinneren en controleren op de toepassing hiervan.	Ieder 1 <sup>e</sup> kwartaal  Ieder 1 <sup>e</sup> kwartaal  continu
<b>Verantwoordelijke</b>	K.J. Barendregt	
<b>Middelen</b>	Document met besparingstips	
<b>KPI's</b>	1e kwartaal verslag bijeenkomst kantoorpersoneel met besparingstips opgesteld, vanaf 2016 beschikbaar op website Jac. Barendregt	

Evaluatie:

In 2016 verstuurd en hierna op de website beschikbaar gemaakt. Indien aanvullende tips worden deze tevens bijgevoegd. 2018: Dit werkt goed, hier voorlopig mee door gaan

<i>Maatregel:</i> Invoer groene stroom (60%)		
<b>Actieplan</b>	Actie 1: Economische haalbaarheids- en definitieonderzoek groene stroom uitvoeren	Voor einde 1 <sup>e</sup> kwartaal 2018
<b>Verantwoordelijke</b>	K.J. Barendregt	
<b>Middelen</b>	Inventarisatie leveranciers en definitievergelijking "groene stroom"	
<b>KPI's</b>	voor einde 2e kwartaal 2017 groene stroom volgens versie 3.0	

Evaluatie:

In 2016 overgegaan op Total Gas en Power met de toezegging dat het echt groene stroom betreft. Inmiddels nog steeds geen gegevens rondom Certiq ontvangen.

In 2018 stroometiket opgevraagd. Het betreft helaas 100% windenergie.

<i>Besparingsmogelijkheid:</i> Inventariseren haalbaarheid zonnepanelen		
<b>Actieplan</b>	Actie 1: <a href="#">Inventariseren haalbaarheid zonnepanelen</a>	Lange Termijn
<b>Verantwoordelijke</b>	K.J. Barendregt	
<b>Middelen</b>	Inventarisatie leveranciers en definitievergelijking “zonnepanelen”	

Evaluatie:

Deze actie wordt op de lange termijn geschoven

#### 4.2. Maatregelen bedrijfsauto's / machines

<i>Maatregel:</i> Personeel in bezit van een groot rijbewijs de cursus ‘Het Nieuwe Rijden’ laten volgen (0,25%)		
<b>Actieplan</b>	Actie 1: Personeel met een groot rijbewijs inroosteren voor de cursus ‘Het nieuwe rijden’ Actie 2: Herinneren en controleren op de toepassing hiervan.  <a href="#">Actie 2: Nieuwe Chauffeurs B.B.S. laten volgen</a> <a href="#">Actie 3: Eerste personenwagen hybride aanschaffen</a> <a href="#">Actie 4: terugkoppelen in functio-/beoordeling</a>	<a href="#">Functionerings-/beoordelingsgesprekken</a>
<b>Verantwoordelijke</b>	CO <sub>2</sub> -verantwoordelijke, Directie	
<b>Middelen</b>	Cursus Het nieuwe rijden; <a href="#">Informatie dealers</a> ; <a href="#">start regelmatige functionerings-/beoordelingsgesprekken</a>	
<b>KPI's</b>	<a href="#">2016 alle vaste chauffeurs BBS</a>	

Evaluatie:

In 2016 gestart met functionerings- en beoordelingsgesprekken waar brandstofverbruik onderdeel van uitmaakt.

B.B.S. voor nieuwe chauffeurs is opgenomen in de komende code 95-rond

2018: Alle vaste chauffeurs (die in de vorige ronde code 95 hebben meegedraaid, hebben inmiddels BBS gevolgd)

<i>Maatregel:</i> Personeel instrueren en controleren op het onnodig stationair draaien (0,25%)		
<b>Actieplan</b>	Actie 1: Een Toolbox opstellen voor al het personeel op het verminderen van het onnodig stationair draaien van het wagen- en machinepark. Actie 2: De toolbox beschikbaar stellen aan alle medewerkers. Actie 3: De medewerkers controleren en herinneren aan de uitvoering hiervan. Actie 4: Regelmatig door middel van een instructie de medewerkers op de hoogte houden van het letten op het onnodig stationair draaien.	Toolbox april 2017  continu (leidinggevenden)  continu (leidinggevenden)
<b>Verantwoordelijke</b>	K.J. Barendregt	
<b>Middelen</b>	Toolbox met instructie	
<b>KPI's</b>	Toolbox jaarlijks uitgegeven 1e kwartaal	

Evaluatie: 2018: uitgevoerd conform planning

<i>Maatregel:</i> Personeel instrueren en controleren op het niet lang warm draaien (0,5%)		
<b>Actieplan</b>	Actie 1: Een Toolbox opstellen voor al het personeel op het verminderen van warm laten draaien van de motor. Actie 2: De toolbox beschikbaar stellen aan alle medewerkers. Actie 3: De medewerkers controleren en herinneren aan de uitvoering hiervan. Actie 4: Regelmatig door middel van een instructie de medewerkers op de hoogte houden van het letten op het niet te lang warm laten draaien.	Toolbox april 2017  1 <sup>e</sup> kwartaal  continu (leidinggevenden)  continu (leidinggevenden)
<b>Verantwoordelijke</b>	K.J. Barendregt	
<b>Middelen</b>	Toolbox met instructie	
<b>KPI's</b>	Toolbox jaarlijks uitgegeven 1e kwartaal	

Evaluatie: 2018: uitgevoerd conform planning

<i>Besparingsmogelijkheid:</i> Inzet alternatieve brandstoffen 3%-7%		
<b>Actieplan</b>	Inzet alternatieve brandstoffen	2 <sup>e</sup> kwartaal 2017
<b>Verantwoordelijke</b>	CO <sub>2</sub> -verantwoordelijke	
<b>Middelen</b>	Testen met 1 of enkele vrachtwagens	
<b>KPI's</b>	Testrapport	

Evaluatie: Er zijn meerdere addities gevonden die brandstof 3% c.q. 5-7% reduceren. Testomgeving opstellen en meten, indien i.d.d. economisch voordelig toepassen op hele wagenpark/machines.

2018: er wordt nog geen gebruik gemaakt van addities.

<i>Besparingsmogelijkheid:</i> Machinisten Het nieuwe draaien 1.0		
<b>Actieplan</b>	Intern organiseren Nieuwe draaien 2.0	3 <sup>e</sup> kwartaal 2016 1 <sup>e</sup> kwartaal 2018
<b>Verantwoordelijke</b>	CO <sub>2</sub> -verantwoordelijke	
<b>Middelen</b>	Via Soma	
<b>KPI's</b>	Alle machinisten nieuwe draaien 1.0 gevolgd	

Evaluatie: Alle machinisten en enkele inleenmachinisten hebben de opleiding gevolgd. Voor 2018 bezien of Het nieuwe draaien 2.0 gehouden kan worden

#### 4.3. Communicatie medewerkers doelstellingen

Eis 2.B.3

Conform het communicatieplan worden doelstellingen gecommuniceerd d.m.v. Toolbox (gepland april 2018), personeelsbijeenkomst, directiebeoordeling (uitgevoerd februari 2018)

#### 4.4. Onderschijving reductiedoelstellingen

Eis 2.B.4

De reductiedoelstellingen worden onderschreven door de directie als bekrachtigd in de directiebeoordeling 2017

## 4.5. Reductiedoelstellingen Scope 3

### Eis 4.B.1

Doelstelling lange termijn is geformuleerd en gezien onze ervaring ambitieus gesteld, voor 2018 is de doelstelling om op hetzelfde niveau te blijven door bewust gebruik te maken van de opgedane kennis in scope 3.

Wij streven er naar om in de volgende evaluatie over een half jaar, de doelstellingen op voortschrijdend inzicht te verbeteren. Jac. Barendregt heeft, qua reductie, zie maatregelenlijst, al verregaand reductie bereikt. Ambitieniveau ligt nu op het niveau om nieuwe ingangen te vinden om reductie met partners en binnen de keten te realiseren daar de reductiemogelijkheden in scope 1 en 2 goed zijn ingevuld. Vergelijk met Oskam B.V. hun doelstellingen (lager dan onze realisatie) tonen ons aan dat wij “goed bezig” zijn. Dit blijkt ook uit de maatregelenlijst 2018 waarin we meer C’s dan B en A scores.

Strategie voor het halen van de CO<sub>2</sub> reductiedoelstelling is hieronder weergegeven.

Activiteit	Strategie
Aangekochte goederen en diensten	Duurzaam inkopen, of maatschappelijk verantwoord inkopen, betekent dat we, naast de prijs van de producten, diensten of werken ook letten op de effecten van de inkoop op milieu en sociale aspecten. Om dit concreet toe te passen is het belangrijk dat we als bedrijf bepalen op welke thema’s we het accent willen leggen en welk ambitieniveau we willen bereiken.
Kapitaal goederen	Een deel van de kapitaal goederen, specifiek de bedrijfswagens en machines, hebben een belangrijke invloed op de CO <sub>2</sub> -uitstoot van het bedrijf. Het is daarom van belang voor aanschaf van deze goederen te onderzoeken welke aspecten van belang zijn en hoe deze invloed hebben op de CO <sub>2</sub> -uitstoot.
Brandstof en energie gerelateerde activiteiten	Het gaat hier specifiek om het brandstofverbruik van onderaannemers. Een mogelijkheid is in de selectieprocedure voor onderaannemers de reisafstand mee te laten wegen en CO <sub>2</sub> als onderdeel van de opdracht op te laten nemen.
Upstream transport en distributie	Efficiënt inplannen waar goederen worden bezorgd, om hierdoor de transportkilometers te reduceren. Bij de selectieprocedure voor leveranciers/bezorgers de wijze van transport en de voertuigen laten meewegen.
Productie afval	Toepassing van Ladder van Lansink. Waar mogelijk het ontstaan van afval voorkomen of beperken. In het geval van vrijkomend afval een zo nuttig mogelijke toepassing (hergebruik) realiseren.
Woon-werkverkeer	Woon-werkverkeer waar mogelijk beperken door directe

	aanrijdroutes naar de projecten. Bij indeling van medewerkers op projecten rekening houden met de woonplaatsen van medewerkers en de ligging van projecten. Bij de werving van nieuwe medewerkers de woonplaats laten meewegen.
Downstream transport en distributie	Het gaat hier om transport van afval. Waar mogelijk het afval zo dicht mogelijk bij het project afvoeren.

Bovenstaande strategie is vertaald naar onderstaand actieplan

Jac. Barendregt & Zonen Holding B.V. wil de CO2 uitstoot in scope 3 met 5% reduceren in 2020.	
<b>Maatregel 1</b>	In contracten met onderaannemers opnemen dat men bewust is van CO2 uitstoot en reductie
Verwachte besparing	3%
Status	Nog niet afgerond
Verantwoordelijke	Directie
Tijdsspanne	Deel 2 2018 opnemen in contracten
<b>Maatregel 2</b>	Bepalen wat er gecommuniceerd gaat worden naar derden/ onderaannemers.
Verwachte besparing	0%
Status	Nog niet afgerond
Verantwoordelijke	Directie
Tijdsspanne	Deel 2 2018 bepalen wat er gecommuniceerd moet worden en agenda maken.
<b>Maatregel 3</b>	Invloed in convenant Rotterdam gebruiken om opdrachtgevers te beïnvloeden in de keuze van materialen
Verwachte besparing	3%
Status	Nog niet afgerond
Verantwoordelijke	Directie
Tijdsspanne	In 2018 met opdrachtgevers mogelijkheden bespreken om andere materialen in te kopen/ dichterbij in te kopen.
<b>Maatregel 4</b>	In expertiseteam de opdracht neerleggen om mogelijkheden te inventariseren om woon werk verkeer te reduceren
Verwachte besparing	Onbekend
Status	Nog niet afgerond
Verantwoordelijke	Directie
Tijdsspanne	In 2018 opdracht neerleggen bij expertiseteam

Evaluatie: 2018 acties zijn nog niet allemaal uitgevoerd omdat de CO2 verantwoordelijke helaas thuis is komen te zitten.

#### 4.6. Rapportage halfjaarlijkse voortgang t.o.v. doelstellingen bedrijf en projecten

Eis 4.B.2; Eis 5.B.2; Eis 5.B.3

De voortgang t.o.v. doelstellingen wordt middels dit rapport gerapporteerd.



K.J. Barendregt