

WERKCONFERENTIE – 13 oktober 2016

SAMENWERKEN AAN EEN LEEFBARE REGIO

- DUURZAME LOGISTIEK IN DE BOUW



Aftrap door Ruud van Harten, Wethouder Openbare Ruimte, Verkeer & Milieu in gemeente Vlaardingen



WAAROM DEZE WERKCONFERENTIE DUURZAME LOGISTIEK IN DE BOUW?

Duurzame en Efficiënte bouwlogistiek richt zich op het slimmer organiseren van de aan- en afvoer van materialen en goederen op en rond de bouwplaats. De bouwsector is verantwoordelijk voor circa 30% van de transportbewegingen in onze regio. Daarnaast is het effect van het bouwverkeer in de regio op de luchtkwaliteit (CO₂, NO_x, fijnstof) circa 5%.



ORGANISATIE

Regionale Samenwerking Rotterdam - Den Haag samen met het platform Logistiek in de Bouw (www.logistiekindebouw.nl)

DEELNEMERS:

Regionale Samenwerking Rotterdam-
Den Haag
Gemeente Leiden
Gemeente Delft
Gemeente Hellevoetsluis
Gemeente Krimpen aan den IJssel
Gemeente Schiedam
Ingenieursbureau Drechtsteden
Bewuste Bouwers
Gemeente Vlaardingen
Pure Birds
Aannemer van Dijk
Aannemer Jac. Barendrecht
Gemeente Rotterdam
Bouwend Nederland
Gemeente Barendrecht
Gemeente Midden Delfland
Gemeente Westland
Aannemer Verkade
Aannemer Blijdorp



“Efficiëntere bouwlogistiek is de kans om de bouwsector vooruit te helpen; dit kan door betere samenwerking in de keten, meer logistieke coördinatie, koppeling van bouwplaats en toeleveringen”. Het resultaat is een betere veiligheid, luchtkwaliteit, leefbaarheid en bereikbaarheid in onze regio. Door een gezamenlijke aanpak kunnen we in 2020 gestructureerd 40% minder vervoersbewegingen realiseren. Cor Luijten – Gemeente Rotterdam - Stadsontwikkeling

PROGRAMMA:

In een tweetal eerdere sessies in de Regionale Samenwerking in 2015 over duurzame logistiek in de bouw ging het over de kansen en mogelijkheden, inclusief de wijze van verankering in de aanbestedingsdocumenten. Hierbij heeft Vlaardingen het VOP-project ingediend als voorbeeldcase. Het project is aanbesteed en momenteel in uitvoering. In deze sessie werden de eerste resultaten gedeeld door gemeente en aannemer, en gediscussieerd hoe reductie en duurzamer bouwverkeer te stimuleren valt. Tenslotte werden concrete aanknopingspunten en ‘handvatten’ bepaald voor in de eigen organisatie en werkveld.

A. CAROUSSEL - Presentaties

Nico de Voogd, gemeente Vlaardingen, vertelt hoe hij en een BLVC-plan en EMVI-criteria (o.a. bouwlogistiek) heeft verwerkt in de uitvraag van het project “VOP-groot onderhoud riolering 2015-2018”.

Meer info over BLVC:

www.veilig-ontwerp-beheer.nl/maatregelen/blvc-plan en
www.amsterdam.nl/nadereregelswior/bijlagen.



Aannemer Jac. Barendrecht vertelt zijn ervaringen, zoals hoe is het plan van aanpak realisatie gemaakt en wat zijn beoogde effecten in het VOP-project om de hinder en overlast te minimaliseren, waarbij onder andere de reductie van het aantal vrachtwagenbewegingen de focus was.

Ilja Werkhoven, directeur Bewuste Bouwers, vertelt over het programma Bewuste Bouwers en de relatie met bouwlogistiek, voorbeelden van maatregelen van aannemers en relatie tot BLVC eisen.

Meer info over bewuste bouwers:

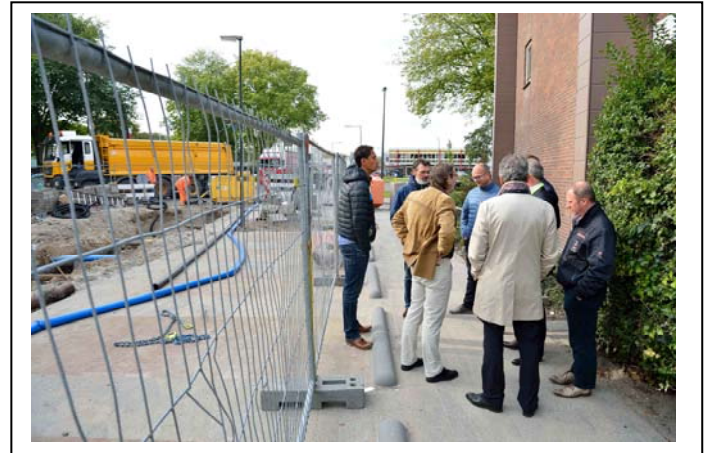
www.bewustebouwers.nl



De presentaties zijn opvraagbaar bij Cor Luijten, gemeente Rotterdam, cjlm.luijten@rotterdam.nl

B. BEZOEK van het project VOP

Ontmoeting van de theorie met de praktijk bij het project in de binnenstad van Vlaardingen. Door de prikkeling in de uitvraag heeft de aannemer een plan gemaakt om het aantal vrachtwagenbewegingen te reduceren. Concreet in dit project levert dit een reductie van 600 vrachtwagenbewegingen à 5 kilometer op in de binnenstad. Dit betekent minder hinder voor de burgers van de gemeente Vlaardingen, veiliger werken en schonere lucht (brandstofbesparing van 1000 liter).



C. WORKSHOP "Hoe maak je duurzame logistiek belangrijker in de uitvraag?"

C.1. Stimuleren door als 'wens' of als 'eis' te formuleren?

Wensen vs Eisen

Een duidelijke uitvraag

Eis = Eis , niet te veel eisen! Wensen goed belonen.

Emvi op goed kwaliteit

Tussentijdse evaluatie OG/ON

Zo min mogelijk overlast voor burgers + milieu

Definiëren vanuit risico's.

Formulier je uitvraag zo dat je de aannemer uitdaagt om een onderscheidende offerte te kunnen maken.

Neem de tijd om je te verdiepen in wat de aannemer nodig heeft om een goede offerte te kunnen maken.

BLVC: wat = speerpunt voor GO

BLVC: als niet bindend en beperken tot de basis

Beter 2 goede punten dan 5 slechten

Juiste verhouding EMVI / AA

Wensen vs eisen

Alleen BLVC als het belangrijk is en onderscheidend

Omschrijf niet te veel: ruimte geven voor de markt.

Waardeer EMVI met Let. Beste = max score

Beschrijf je doel en de (achterliggende) vraag

Hoe ziet je omgeving eruit?

Werk met min/max, €

Eis hoort in bestek!

Stuur op hoofddoelen

Stuur op hoofddoelen i.p.v. op micro niveau

Beschrijf ook je doel. Waarom wens je iets?

Wensen vs eisen

Smart maken norm

Handhaving & beloning criteria

Geen extra administratie

Tegenstrijdige wensen, hoe waardeer je die?

Kennis uit het "Veld".

Doestelling SMART / Uitvoering (S)MART.

C.2. Welke verbeteringen zijn te geven voor in de uitvraag?

Verbeteringen

Zorg voor onderscheidende EMVI criteria

Tussentijdse overleg momenten

Tijd geven tussen opdracht en uitvoering

EMVI / BLVC = verwachtingen schepen zijn deze gelijk tussen ON/OG

Info delen waar aannemers iets mee kunnen. Wees kritisch! Op welke manier? kaart vs document.

Anders omschrijven! Minder "harde" eisen bv. 60 meter later vervallen.

Verbeteringen

De markt eerder betrekken.
Hoe handhaven? Aantonen EMVI-doelen.
Ruimte voor (inhoudelijke) project optimalisatie.
Gunningcriteria - onderscheidend
Minder contractdocumenten (zelfde type uitvraag)
Uitdagende vraagstelling. Waarom doen we dit? Wat willen we hiermee bereiken?
Ruimte voor inhoudelijke product/project optimalisaties.

Verbeteringen

Bekendheid
BLVC EMVI bestek: contractuele verbinding.
Kansen krijgen onderscheiden te zijn.
Uitvoerende partij vroegtijdig betrekken.
Blijf in overleg over bouwlogistiek ook na gunning.
Bouwlogistiek is voor de omgeving essentieel.
Minder krampen kan je meer stampen.

C.3. Quotes voor wethouder Ruud van Harten voor op de EMVI-dag 23 nov a.s.: Hoe maken we Duurzame Logistiek in de Bouw belangrijker?

1. Een betere wereld begint bij logistiek. Kies voor een duurzame logistiek. Geef ruimte voor creativiteit van de inschrijver.
 2. Als je zelf het probleem niet kan oplossen, vraag het! De markt, omgeving, netwerk en dan EMVI.
 3. Vroegtijdig start met markt partijen om € te besparen. Vooraf met meer aannemers rond de tafel.
- Zolang OG en ON een goede relatie hebben blijft de discussie over het werk beperkt. Eis ontstaat waar een risico is! Risicolijst delen!
Hou het simpel!

AFSLUITING – Frank Zijlmans - hoofd Openbare Werken – gemeente Vlaardingen

Wil je meer weten of betrokken worden?

- Vanuit de Regionale Samenwerking ism platform Logistiek in de Bouw zijn wij op zoek naar nieuwe voorbeeldprojecten?
- Wil je ondersteuning in jouw project rondom BLVC-plannen, bouwlogistiek en de vertaling in aanbestedingsdocumenten?
- Of wil jij in jouw project omgevingshinder en efficiënte bouwlogistiek opnemen?

Wij helpen je graag!!!

Neem contact op met:
Cor Luijten, gemeente Rotterdam, cjm.luijten@rotterdam.nl, 06-20139731
of
Nico de Voogd, gemeente Vlaardingen, nico.devoogd@vlaardingen.nl



